

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique A U T O - U N I O N			Type A U 1000 - Limousine		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2° 9 6 4 - A	
Caractéristiques "AU 1000" à droite s. auvent s. plaque constr. - "1000" à droite s. couvercle coffre. - "6820" = préfixe au No du châssis Carburant essence Nombre de cylindres 3								
Constructeur du châssis A U T O U N I O N G.m.b.H., Werk Düsseldorf (D)								
N° du châssis frappé à droite dev. fixation radiateur s. support amort. et à dr. s. auvent s. pl.								
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie supérieure bloc-cylindres								
Type du moteur A U 1000								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée 081 cm³ Frein de remorque						Dimensions ext. en mm		
Temps 2 Transmission tout synchr. Treuil/Cabest.						Longueur 4° 225		
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet de rem.						Largeur 1° 695		
Entraînement s. roues AV Vitesse en 1° 26 Vole avant 1° 295						Hauteur 1° 465		
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 128 Vole arrière 1° 350						Empattement 2° 350		
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 11,80/10,75						Porte à faux arr. 1° 120		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide		510	410	920	Dimension	155x380	ou 155-15	Longueur
Charge utile		103	247	350	Charge pneu	385	385	Largeur
Total		613	657	1° 270		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.		630	700	1° 305		Tubelass		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes 2		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche				Marque du moteur AUTO UNION		C.V. frein 50 SAE		
Alésage 74			Course 76		C.V. Impôts 4,99			
Forme de la carrosserie limousine								
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout				
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	2/ HELIA E 1 4401 ou BOSCH	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin AV = sous les phares (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AR = comb.av.feux stop	(rouge)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électr. (1-ton) + optique
Feux arrières	2/ comb.av.reflecteurs	Rétroviseur	2/ intér. centre haut+ext.gche
Réfecteurs	2/ comb.av.feux AR	Indicateur de vitesse	1/ km/h, vertical
Feu stop	2/ au-dessus feux AR	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	3/ 10 W. seulement pr.plaque oblongue		
Phare marche arrière			
Équipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	78 - 80 dB à 4'500 t/min.		
Observations et exceptions			

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 16.9.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique A U T O - U N I O N		Type A U 1000 - Limousine		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2° 9 6 4 - A	
Caractéristiques "AU 1000" à droite s. auvent s. plaquette constr. - "1000" à droite s. couvercle coffre - "6820" = préfixe au No du châssis Carburant essence Nombre de cylindres 3							
Constructeur du châssis A U T O U N I O N G.m.b.H., Werk Düsseldorf (D)							
N° du châssis frappé à droite dev. fixation radiateur s. support amort. et à dr. s. auvent s. pl.							
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie supérieure bloc-cylindres							
Type du moteur A U 1000							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 081 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 2		Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4° 225	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 1° 695	
Entraînement s. roues AV		Vitesse en 1° 26		Voie avant 1° 295		Hauteur 1° 465	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 128		Voie arrière 1° 350		Empattement 2° 350	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,80/10,75		Porte à faux arr. 1° 120	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	510	410	920	Dimension	155x380 ou 155-15		Longueur
Charge utile	103	247	350	Charge pneu	385	385	Largeur
Total	613	657	1° 270		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	630	700	1° 305		Tubelass		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur AUTO UNION		C.V. frein 50 SAE	
Alésage		74		Course 76		C.V. impôts 4,99	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ HELIA E 1 4401 ou BOSCH	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin AV = sous les phares (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques		AR = comb.av.feux stop (rouge)
Feux de position	2/ dans les phares	Essule-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électr. (1-ton) + optique
Feux arrière	2/ comb.av.reflecteurs	Rétroviseur	2/ intér. centre haut+ext.gche
Réfecteurs	2/ comb.av.feux AR	Indicateur de vitesse	1/ km/h, vertical
Feu stop	2/ au-dessus feux AR	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	3/ 10 W. seulement pr.plaque oblongue		
Phare marche arrière			
Équipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	78 - 80 dB à 4'500 t/min.		
Observations et exceptions			

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 16.9.59

La Commission d'expertise-type