

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|--|---|--|-------------------------|--|-----------------------------------|--|-------------------|-------|---------------|--|-----------------------|--|-------------|--|-------|--|
| Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire | | Marque de fabrique B E N E L L I | | Type 4 9 cm ³ - S p o r t | | Modèle année 1960 | | Bordereau-type N° 2 1 9 6 3 | | | | | | | | | | | |
| Caractéristiques Forme motocyclette, réservoir en selle et siège forme banquette. - "C" = pré- fixe No cadre et "V" No moteur | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Carburant | | essence | | Nombre de cylindres | | 1 | | | | | | | | | |
| Constructeur du châssis | | S.A.S. Flli BENELLI G., F. & C., Pesaro (I) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé | | à droite, sur support moteur | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé | | à droite, sur partie supérieure arrière carter moteur | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Type du moteur | | 49 cc. Sport | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Position du mot. | | centre Frein-moteur | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cylindrée | | 49 cm ³ | | Frein de remorque | | Dimensions ext. en mm | | | | | | | | | | | | | |
| Temps | | 2 | | Transmission | | mécanique | | Treuil/Cabest. | | Longueur | 1'770 | | | | | | | | |
| Refroidissement | | air | | Nombre vit. avant | | 3 | | Crochet de rem. | | Largeur | 540 | | | | | | | | |
| Entraînement | | s. roue arr. | | Vitesse en 1 ^{re} | | | | Vole avant | | Hauteur | 840 | | | | | | | | |
| Nombre d'axes | | 2 | | Vitesse en prise dir. | | 40. *) | | Vole arrière | | Empattement | 1'140 | | | | | | | | |
| Nombre de pneus | | 2 | | Bloquage différentiel | | | | Diam. de braq. | | Porte à faux arr. | | | | | | | | | |
| Frein à pied | | mécanique, à expansion interne, à câble, à rétropédalage, s. roue arrière | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frein à main | | mécanique, à expansion interne, à câble, s. roue avant | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Poids | | avant | | arr. | | total | | Pneumat. | | avant | | arr. | | Dimensions Int. en mm | | | | | |
| A vide | | 24 | | 26 | | 50 | | Dimension | | 2 - 20 | | 2 - 20 | | Longueur | | | | | |
| Charge utile | | | | | | | | Charge pneu | | 95 | | 95 | | Largeur | | | | | |
| Total | | 50 | | 70 | | 120 | | | | | | | | Hauteur | | | | | |
| Gar. de fabr. | | | | | | | | | | rayé | | à dessin | | Hauteur ridelles | | | | | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | | | Porte à faux arr. | | | | | | | | | | | |
| Direction: position | | | | Marque du moteur | | | | BENELLI | | | | C.V. frein | | 3,3 | | | | | |
| Alésage | | | | 40 | | | | Course | | | | 39 | | | | C.V. impôts | | 0,249 | |
| Forme de la carrosserie | | Motocyclette sport | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 1 | | (avant | | milieu | | arr. | |) | | Places debout | | | | | | | |
| Siège arrière | | Side-car | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | |
|--------------------------|--------------------------------|---|
| Phares: marque | 1/ CEV | Indicateurs de direction |
| Feux de croisement | 1/ Bilux | |
| Feux de position | | Essuie-glace |
| Phare brouillard | | Avertisseur 1/ électr. + 1 timbre bicyclette |
| Feux arrières | 1/ électrique | Rétroviseur |
| Réfecteurs | 1/ comb. avec feu arr. Ø 50 mm | Indicateur de vitesse 1/ "A.ROLLE. MILANO" km/h |
| Feu stop | | Figurine de radiateur |
| Eclairage N° de contrôle | | |
| Phare marche arrière | | |
| Equipement électrique | 6 Volts | |
| Mesure du bruit | 74 dB à 40 km/ | |

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arr. = 12 x 36 dents.

Lieu et date de l'expertise-type Lausanne, le 9.9.59

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | |
|--|-------|---|-------|--|-------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire | | Marque de fabrique B E N E L L I | | Type 49 cm ³ - S p o r t | | Modèle année 1960 | Bordereau-type N° 2 1 9 6 3 |
| Caractéristiques Forme motocyclette, réservoir en selle et siège forme banquette. - "C" = pré- fixe No cadre et "V" No moteur | | | | | | | |
| Carburant essence | | | | Nombre de cylindres 1 | | | |
| Constructeur du châssis | | S.A.S. Flli BENELLI G., F. & C., Pesaro (I) | | | | | |
| N° du châssis frappé | | à droite, sur support moteur | | | | | |
| N° du moteur frappé | | à droite, sur partie supérieure arrière carter moteur | | | | | |
| Type du moteur 49 cc. Sport | | | | | | | |
| Position du mot. centre | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée 49 cm ³ | | Frein de remorque | | | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps 2 | | Transmission mécanique | | Treuil/Cabest. | | Longueur 1'770 | |
| Refroidissement air | | Nombre vit. avant 3 | | Crochet de rem. | | Largeur 540 | |
| Entraînement s. roue arr. | | Vitesse en 1 ^{re} | | Vole avant | | Hauteur 840 | |
| Nombre d'axes 2 | | Vitesse en prise dir. 40 *) | | Vole arrière | | Empattement 1'140 | |
| Nombre de pneus 2 | | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. | | Porte à faux arr. | |
| Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, à rétropédalage, s. roue arrière | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, s. roue avant | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 24 | 26 | 50 | Dimension | 2 - 20 | 2 - 20 | Longueur |
| Charge utile | | | | Charge pneu | 95 | 95 | Largeur |
| Total | 50 | 70 | 120 | | | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | | | | rayé | à dessin | Hauteur ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | | Porte à faux arr. |
| Direction: position | | | | Marque du moteur BENELLI | | | C.V. frein 3,3 |
| Alésage 40 | | Course 39 | | | C.V. impôts 0,249 | | |
| Forme de la carrosserie Motocyclette sport | | | | | | | |
| Nombre de places: total 1 | | (avant milieu arr.) | | Places debout | | | |
| Siège arrière | | | | Side-car | | | |

| | | |
|--------------------------|--------------------------------|---|
| Phares: marque | 1/ CEV | Indicateurs de direction |
| Feux de croisement | 1/ Bilux | |
| Feux de position | | Essuie-glace |
| Phare brouillard | | Avertisseur 1/ électr. + 1 timbre bicyclette |
| Feux arrières | 1/ électrique | Rétroviseur |
| Réflecteurs | 1/ comb. avec feu arr. Ø 50 mm | Indicateur de vitesse 1/ "A.ROLLE. MILANO" km/h |
| Feu stop | | Figurine de radiateur |
| Eclairage N° de contrôle | | |
| Phare marche arrière | | |
| Équipement électrique | 6 Volts | |
| Mesure du bruit | 74 dB à 40 km/ | |

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplications: Boîte c.v. / roue arr. = 12 x 36 dents.

Lieu et date de l'expertise-type Lausanne, le 9.9.59

La Commission d'expertise-type