

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°									
Camion (châssis)	O P E L - B l i t z		3 2 2 0 S R W		1960	2' 9 6 0									
Caractéristiques "220 SRW" à droite s.partie int.aile s.plaquette.. "175*3300" = préfixe															
No châssis	"26 T" = préfixe No moteur +)		Carburant essence		Nombre de cylindres 6										
Constructeur du châssis Adam OPEL AG. Rüsselsheim (D)															
N° du châssis frappé à droite à l'avant s.partie sup. longeron et s.plaquette constructeur															
N° du moteur frappé à droite sur carter vilebrequin à côté pompe carburant															
Type du moteur 26 T - en ligne. à soupapes en tête															
Position du mot. avant Frein-moteur															
Cylindrée 2'605 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm										
Temps 4		Transmission méc.synchron		Treuil/Cabest.		Longueur 5'202									
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.s.demande		Largeur 1'855									
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 21		Vole avant 1'474		Hauteur 1'950									
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 110		Vole arrière 1'550		Empattement 3'300									
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,90/14,25		Porte à faux arr. 1'030									
Frein à pied hydraulique. à expansion interne. sur toutes les 4 roues															
Frein à main mécanique. à expansion interne. à câble. sur les roues arrière															
Poids avec		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions Int. en mm	
A vide cab.		920		520		1'440		Dimension		7.50-17.		7.50-17		Longueur	
Charge utile								Charge pneu		1'110		1'110		Largeur	
Total						2'950				8 Ply		8 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.		1'200		1'850		2'950				Camion				Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier		4'950						Nombre de portes		2 (cabine)				Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche						Marque du moteur		O P E L		C.V. frein		79 SAE	
Alésage		85						Course		76.5		C.V. Impôts		13,26	
Forme de la carrosserie															
Nombre de places: total		3		(avant		milieu		arr.)		Places debout			
Siège arrière								Side-car							

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin AV=séparés sous phares (bl.) AR=comb.av.feux stop (or.)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	Essuie-glace	2/ électriques
Feux de position	2/ dans les phares	Avertisseur	1/électrique (1-ton)
Phare brouillard		Rétroviseur	2/ latér.à l'extér.pare-brise
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Rélecteurs	2/ séparés, en bas Ø 50 mm	Figurine de radiateur	
Feu stop	2/comb.av.clignoteurs (or.)		
Eclairage N°.de contrôle	1/ à gauche comb.av.f.AR pr. plaque normale		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	84 dB à 4'200 t/min.		

Observations et exceptions

- +) Caractéristiques : A partir du No de moteur : "26 T" 0'000'001.
- *) Garantie de fabrique : Sur demande du constructeur, la garantie de fabrique est diminué pour la Suisse aux valeurs suivantes :
AV = 1'200 kg AR = 1'850 kg Total = 2'950 kg.
Motif : Pneumatiques simples à l'arrière.
- ***) Charge utile : Varie selon le poids à vide du véhicule carrossé.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, le 10.9.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique O P E L - B l i t z		Type 3 2 2 0 S R W		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2' 9 6 0	
Caractéristiques "3220 SRW" à droite s. partie int. aile s. plaquette.- "175*3300" = préfixe							
No châssis "26 T" = préfixe No moteur +)		Carburant essence		Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis Adam OFEL AG. Rüsselsheim (D)							
N° du châssis frappé à droite à l'avant s. partie sup. longeron et s. plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite sur carter vilebrequin à côté pompe carburant							
Type du moteur 26 T - en ligne. à soupapes en tête							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 2'605 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission méc. synchron		Treuil/Cabest.		Longueur 5'202	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.s. demande		Largeur 1'855	
Entraînement 8 roues AF		Vitesse en 1 ^{re} 21		Voie avant 1'474		Hauteur 1'950	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 110		Voie arrière 1'550		Empattement 3'300	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,90/14,25		Porte à faux arr. 1'030	
Frein à pied hydraulique. à expansion interne. sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique. à expansion interne. à câble. sur les roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	920	520	1'440	Dimension	7.50-17	7.50-17	Longueur
Charge utile				Charge pneu	1'110	1'110	Largeur
Total			2'950		8 Ply	8 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	1'200	1'850	2'950		Camion		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 4'950			Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur O P E L		C.V. frein 79 SAE	
Alésage		85		Course 76.5		C.V. Impôts 13,26	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		3 (avant milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière		Side-car					

**
*
*

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin AV=séparés sous phares (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques		AR=comb.av.feux stop (or.)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop	Rétroviseur	2/ latér.à l'extér.pare-brise
Réflecteurs	2/ séparés, en bas Ø 50 mm	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/comb.av.clignoteurs (or.)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche comb.av.f.AR pr. plaque normale		
Phare marche arrière			
Équipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	84 dB à 4'200 t/min.		

Observations et exceptions

- +) Caractéristiques : A partir du No de moteur : "26 T" 0'000'001.
- *) Garantie de fabrique : Sur demande du constructeur, la garantie de fabrique est diminué pour la Suisse aux valeurs suivantes :
AV = 1'200 kg AR = 1'850 kg Total = 2'950 kg.
Motif : Pneumatiques simples à l'arrière.
- ***) Charge utile : Varie selon le poids à vide du véhicule carrossé.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, le 10.9.59

La Commission d'expertise-type