

Attestation d'expertise-type pour camion

1. Indications générales, poids et charge Châssis léger/lourd (RE)

Constructeur du châssis Ford Motor Co., Dearborn (Mich.) Marque: F O R D

Dénomination du type: F 7 - 8 E 9 Q USA Carburant: Benzine

	Poids total	Essieu avant	Essieu arrière
Poids du châssis à vide (y compris carburant, eau, batteries, outils et roues de secours) avec cabine	2900 kg	1580 kg	1320 kg

Faculté de charge du châssis garantie par le constructeur	5716 kg	kg	kg
---	---------	----	----

Charge totale du véhicule garantie par le constructeur	8300 kg	kg	kg
--	---------	----	----

* Poids à vide du châssis avec carrosserie 8616 8300 kg, Mitteilung Ausschuss, Jan. 49 kg

* Charge utile maximale B. 6.52 kg

2. Châssis Nombre des essieux: 2 actionné: 3/roues arr.

Le numéro du châssis se trouve: au longeron gauche, à l'avant, en haut, derrière la suspension avant du moteur (sous le capot du moteur).

Distance des essieux: 4030 mm Ecartement des roues: avant 1680 mm arrière 1760 mm

Diamètre de braquage extérieur: à gauche 16,5 m à droite 15,2 m Direction: à gauche

Dimension des bandages: avant 8,25 x 20 arrière 8,25 x 20

Dispositif d'accouplement pour remorque (système): - Hauteur depuis le sol - mm

Espace minimal du véhicule du sol: sous l'essieu avant 350 mm sous l'essieu arrière 250 mm

3. Moteur

Le numéro du moteur se trouve: au bloc-moteur, en haut, à gauche, à l'arrière, près du distributeur d'allumage.

Constructeur du moteur: Ford Motor Co. Type Route 337. V 8 Genre: V-moteur

Nombre de cylindres: 8 Alésage: 88,808 mm Course: 111,12 mm Temps: 4

Cylindrée: 5517 cm³ CV au frein: 145 CV impôts (coeff. 0,4): 28,10

4. Freins

1er frein: genres pied, hydr. av. servo-
2e frein: genres main, mécanique
3e frein: genres sur: transmission (roues arr.).

Dispositif pour freinage de la remorque: système:

5. Equipement électrique et avertisseur

Phares, marque: Sealed Beam
Système anti-éblouissant
Feux de position: 2, dans les ailes
Feu arrière: 1 comb. 2) Stop: 1 comb.
Fiches: - Système: =
Clignoteurs: 2 3) Système: Sabot
Appareil avertisseur: 1, électr.
Emplacement: droit et à gauche du pare-brise.

6. Carrosserie (construite en série)

Genre (forme): Cabriolet
Constructeur: Ford Motor Corp.
Dimensions intérieures du pont de charge: longueur: mm largeur: mm
Hauteur tot. du véh. (non chargé): mm
Hauteur des planches de côté au-dessus du pont: mm
Largeur totale du véhicule: 2350 mm Longueur totale du véhicule: mm
Porte à faux à partir du milieu de l'essieu arrière: mm Du milieu de l'essieu avant: mm
Nombre de portes: 2
Nombre de places (R.E.): 2

Remarques: 1) Ce modèle est une 1176 avec distance des essieux 3450 mm et 4550 mm
2) Déplacer le feu arr. vers l'extérieur (moins de 40 cm du bord du véhicule).
3) Installer 2 clignoteurs supplémentaires à l'arrière. 4) Largeur totale (roues arr.) 235 cm; il faudra diminuer la largeur à 225 cm, en bien le véhicule ne pourra circuler que sur le réseau de routes ouvert pour les véhicules de 2,40 m
Date et lieu de l'expertise: Zurich, 9.6.48. Le Secrétaire de l'Argour.

Châssis de camion	FORD (USA)		No 296
----------------------	------------	--	-----------

T. No. 296 Lw. FORD

B. Juni 52

Seiner Zeit wurde das Gesamtgewicht dieses Fahrgestells F 7 von 8'616 kg auf 8'300 kg herabgesetzt im Hinblick auf die Einfuhrvorschriften. Da letztere bekanntlich eine Aenderung erfahren haben (5 T. Nutzlast bei Normalkarosserie, 4,5 T. bei Kipper), ersucht uns der Importeur, das Gesamtgewicht wieder auf 8'616 kg zu erhöhen; diesem Begehren kann ohne weiteres entsprochen werden, selbst bei Belassung der Reifendimension 8.25 x 20", 10 Ply.
