

Attestation d'expertise-type pour camion

1. Indications générales, poids et charge Châssis -- léger/lourd (RE)

Constructeur du châssis: Ford Motor Co., Dearborn (Mich.) Marque: F O R D

Dénomination du type: F 6, Hercules-Diesel USA Carburant: mazout

	Poids total	Essieu avant	Essieu arrière
Poids du châssis à vide (y compris carburant, eau, batteries, outils et roues de secours) avec cabine	2540 kg	1410 kg	1130 kg

Faculté de charge du châssis garantie par le constructeur	4490 kg	kg	kg
---	---------	----	----

Charge totale du véhicule garantie par le constructeur	7030 kg	kg	kg
--	---------	----	----

* Poids à vide du châssis avec carrosserie	7750 kg	kg	kg
--	---------	----	----

* Charge utile maximale	B. 6.52 kg	kg	kg
-------------------------	------------	----	----

2. Châssis Nombre des essieux: 2 actionnés: 2/roues arr.

Le numéro du châssis se trouve: au longeron gauche, à l'avant, en haut, près de la suspension avant du moteur (sous le capot)

Distance des essieux: 4030 mm Ecartement des roues: avant 1525 mm arrière 1700 mm

Diamètre de braquage extérieur: à gauche 17.0 m à droite 16.5 m Direction: à gauche

Dimension des bandages: avant 7.50 x 20" HD 10 ply arrière 8.25 x 20" HD 10 ply, jun.

Dispositif d'accouplement pour remorque (système): - Hauteur depuis le sol - mm

Espace minimal du véhicule du sol: sous l'essieu avant 320 mm sous l'essieu arrière 230 mm

3. Moteur

Le numéro du moteur se trouve: au bloc moteur à gauche, entre 1. et 2. injecteur

Constructeur du moteur: Hercules Canton Type: D J X C Genre: en ligne

Nombre de cylindres: 6 USA Alésage: 95.248 mm Course: 114.30 mm Temps: 4

Cylindrée: 4886 cm³ CV au frein: 63 CV impôts (coeff. 0.4): 24,886

4. Freins

Ier frein: genre: à pied, hydr., servo à dépression sur agissant sur 4 roues
IIe frein: genre: à main, mécanique agissant sur 2 roues
IIIe frein: genre: système: -

Dispositif pour freinage de la remorque: système: -

5. Equipement électrique et avertisseur

Phares, marque: Sealed Beam 2) Système anti-éblouissant: sans cuillier 2)
Feux de position: 2, dans les garde-boue arrière
Feu arrière: 1 comb. 3) Stop: 1 comb.
Éclairage des plaques de police: 1 comb.

Fiches: - Système: - Emplacement: -
Clignoteurs: 2 4) Système: Sabel Emplacement: au cadre au pare-brise
Appareil avertisseur: 1, électr. 5)

6. Carrosserie (construite en série) 5)

Genre (forme): (Cabine seule)
Constructeur: Ford Motor Co.

Dimensions intérieures du pont de charge: longueur: mm largeur: mm
Hauteur tot. du véh. (non chargé): mm Hauteur des planches de côté au-dessus du pont: mm
Largeur totale du véhicule: mm Longueur totale du véhicule: mm
Porte à faux à partir du milieu de l'essieu arrière: mm Du milieu de l'essieu avant: mm

Nombre de portes: 2 Nombre de places (R.E.): 2

Remarques: 1) est aussi livré avec distance des essieux de 3400 mm. 2) exiger

des réglages avec empoules blux. 3) déplacer le feu arr. vers l'extérieur.
4) monter 2 clignoteurs supplémentaires à l'arrière. 5) monter des repères de distance sur les ailes avant.

Date et lieu de l'expertise: Zurich, 1.12.48.

Le Secrétaire

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Chassis de camion	Marque FORD (USA)	Désignation du type / Signe de reconnaissance " Bonus Built " F (6) Diesel	Bordereau-type 295/G ## n. (Nouv. carte)
---	-----------------------------	---	---

Moyens de reconnaissance du type Désign. "F 6" latéral. s/capot moteur & en préfix No. châssis
 N° de châssis frappé A gauche, à l'avant s/partie sup. longeron, vers support avant moteur
 N° de moteur frappé A gauche, sur bloc moteur, entre lère & 2ème buse d'injection
 Constructeur du châssis **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (Mich.) USA**
 Constructeur du moteur **HERCULES MOTOR COMPANY, CANTON (Ohio) USA**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type HERCULES DIX6 Genre En ligne, s/latér. Carburant Mazout Nombre cyl. 6 Temps 4 Allsage 92,073 mm. Course 101,60 mm. C.V.-impôt 20,671 Cylindrée totale 4,059 cm ³ C.V. frein 94 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: Hydraulique avec servo à dépression, sur toutes les roues 2. Frein A main: Mécanique, à serrage extérieur, sur arbre de cardan 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche Crochet de remorque s/demande Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 90 km/h.	Constructeur FORD MOTOR COMP. Genre / Forme Cabine fermée exécution individuelle Nombre de portes cabine 2 Nombre de places ass. Total 2 Avant 2 Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler avec cabine	1,410 kg.	1,130 kg.	2,540 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RÈs)	kg.	kg.	5,210 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	7,750 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension. 1.650 7.50 - 20 HD Ply - 8.25-20 HD 10 Ply doubles			
Capacité de charge (par pneu 1.760 kg) par essieu 3.300 kg. 7.040 kg			

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- 1) Phares Marque X, dans les ailes avant
- Feux de position 1, combine
- Feux s.c.p 1, combine
- Indicateurs de direction, s.n. 2, cignoteurs 1) Avertisseur 1 avert. électrique
- 1) Syst. antibroussard) Ampoules Bilux à cullier
- Feux rouges 1, combine
- Eclairage du No de contr. 1, combine
- Emplacement A l'avant, aux angles du pare-brise 1) Essui-glace

DIMENSIONS

mm.	1,525	Voie {
mm.	1,700	avant
mm.	2,230	Largeur hors-tout AV
mm.	4,010	Empattement
mm.	5,955	Longueur hors-tout chassis
mm.	230	Hauteur (non chargée)
mm.	1,000	Porte à faux, arriere
mm.	---	Crochet de remorque (p. ul. d.p. sol)
mm.	---	Crochet de remorque (porte à faux)
mm.	17,00	Diamètre de braquage (ax. gauche)
mm.	16,50	Diamètre de braquage a. droite

Dim. inférieures

mm.	Longueur du pont de charge
mm.	Largeur du pont de charge
mm.	Hauteur inférieure
mm.	Haut. du pont depl. de sol
mm.	Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS

- *) Se livrer également avec empattement de 3,400 mm.
- **) Cette carte annule le bordereau-type No. 295 / C du 1. 12. 1978.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

1) Equipement: Modifié en complète lors du montage de la carrosserie; doit être contrôlé lors de l'expertise individuelle. Déplacer le feu rouge vers l'extérieur. Monter des dispositifs de phare avec ampoules Bilux à cullier. Monter 2 cils supplément. à l'arrière. Monter des témoins d'ailes à l'avant. Rallonger le tuyau d'échappement vers l'arrière; ne doit être dirigé ni vers la droite, ni vers la gauche.

Lire le date de l'expertise-type

Borne, le 13. 8. 1953

La commission d'expertise-type

Châssis de camion	FORD (USA)		No 295 c
----------------------	------------	--	-------------

T. No. 295 a,b,c Lastw. FORD F - 6

B. Sept. 49

Gestützt auf eine neue Fabrikgarantie und eine Kontrollprüfung kann das Gesamtgewicht des Wagens von 7029 kg auf 7256 kg erhöht werden.

T. No. 295-C Lw. FORD

B. Juni 52

Analog wie bei den Typen der Bescheinigungen 295-A und 295-B ist das Gesamtgewicht beim Modell F-6, Hercules-Diesel, auf 71750 kg zu erhöhen.

T. No. 295-C Lw. FORD F-6 mit Hercules-Diesel-Motor

B. Juli/August 53

Mit Rundschreiben vom 1.6.49 hatten wir mitgeteilt, dass der am 1.12.48 typengeprüfte Lastwagen FORD F-6, Hercules-Diesel, bis auf weiteres mit einem kleinerem Motor, Steuer-PS 20,67, ausgerüstet werde, anstatt mit dem in der Bescheinigung eingetragenen Motor mit 24,88 Steuer-PS.

Die Ford Motor Co. hat uns mitgeteilt, dass das Lw.-Chassis F. 6 ausschliesslich mit dem kleineren Motor ausgerüstet werde.

Da die Bescheinigung 295-C ohnehin schon bezüglich des Gesamtgewichtes eine Korrektur aufweist, haben wir eine neue Karte herstellen lassen, welche die bisherige ersetzt und in welcher der oben erwähnte neue Motor eingetragen ist.