

Attestation d'expertise-type pour camion

1. Indications générales, poids et charge Châssis == léger/lourd (RE)

Constructeur du châssis: Ford Motor Co., Dearborn (Mich.) Marque: F O R D

Dénomination du type: F 6 - 8 R 8 T H Carburant: Benzine

	Poids total	Essieu avant	Essieu arrière
Poids du châssis à vide (y compris carburant, eau, batteries, outils et roues de secours) avec cabine	2260 kg	1210 kg	1070 kg

Faculté de charge du châssis garantie par le constructeur	4749 kg	kg	kg
---	---------	----	----

Charge totale du véhicule garantie par le constructeur	7039 kg	kg	kg
--	--------------------	----	----

* Poids à vide du châssis avec carrosserie	7750 kg	kg	kg
--	---------	----	----

* Charge utile maximale	kg	kg	kg
-------------------------	----	----	----

2. Châssis Nombre des essieux: 2 actionné: 2/essieu arr.

Le numéro du châssis se trouve: au longeron gauche, à l'avant, en haut, près de la suspension avant du moteur (sous le capot)

Distance des essieux: 4000 mm Ecartement des roues: avant 1500 mm arrière 1700 mm

Diamètre de braquage extérieur: à gauche 17,0 m à droite 16,5 m Direction: à gauche

Dimension des bandages: avant 7.50 x 20", 8 ply arrière 8,25 x 20", 10 ply, jum.

Dispositif d'accouplement pour remorque (système): - Hauteur depuis le sol - mm

Espace minimal du véhicule du sol: sous l'essieu avant 320 mm sous l'essieu arrière 230 mm

3. Moteur

Le numéro du moteur se trouve: au bloc-moteur, à gauche, à l'arrière, au-dessous de la pompe à essence, en haut.

Constructeur du moteur: Ford Motor Co. Type: V 8 (239 Truck) Genre: V-moteur

Nombre de cylindres: 8 Alésage: 80,963 mm Course: 95,248 mm Temps: 4

Cylindrée: 3922,8 cm³ CV au frein: 100 CV impôts (coeff. 0,4): 19,98

4. Freins

Ier frein: genre: à pied, hydr. av. servo-
agissant sur: transmission (roues arr.)
IIe frein: genre: à main, mécanique
IIIe frein: genre: -

Dispositif pour freinage de la remorque: système: -

5. Equipement électrique et avertisseur

Phares, marque: Sealed Beam

Feux de position: 2, dans les ailes

Feu arrière: 1 comb., 2) Stop, 1 comb.,
Eclairage des plaques de police: 1 comb.

Fiches: système: -
Emplacement: -

Citignoteurs: 2) système: Sabel
Emplacement: aux coins du pare-brise

Appareil avertisseur: 1, élect.

6. Carrosserie (construite en série)

Genre (forme): Cabine seule
Constructeur: Ford Motor Corp.

Dimensions intérieures du pont de charge: longueur: mm largeur: mm

Hauteur tot. du véh. (non chargé): mm
Hauteur des planches de côté au-dessus du pont: mm

Largeur totale du véhicule: mm
Longueur totale du véhicule: mm

Porte à faux à partir du milieu de l'essieu arrière: mm
Du milieu de l'essieu avant: mm

Nombre de portes: 2
Nombre de places (R.E.): 2

Remarques:

1) est essai livré avec distance des essieux 3400 mm.

2) Déplacer le rou arr. vers l'extérieur.

3) Installer 2 citignoteurs supplémentaires à l'arrière.

Date et lieu de l'expertise: Zurich, 9.6.48.

Le Secrétaire

Reproduction interdite.

Châssis de camion	FORD (USA)			No 295 B
----------------------	------------	--	--	-------------

T. No. 295 a.b.o Lastwagen FORD F - 6 B. Sept. 49

Gestützt auf eine neue Fabrikgarantie und eine Kontrollprüfung kann das Gesamtgewicht des Wagens von 7029 kg auf 7256 kg erhöht werden.

T. No. 295 - B Lw. FORD F - 6

B. Juni 1951

Nach Vorlage einer neuen Fabrikgarantie und Vornahme einer Nachkontrolle kann diesem Fahrgestell ein Gesamtgewicht von 71750 kg (bisher 71257 kg) beilligt werden.