

## Attestation d'expertise-type pour camion

1. Indications générales, poids et charge **Châssis**  $\rightarrow$  léger/lourd (RE)

Constructeur du châssis **Ford Motor Co., Dearborn (Mich.)** Marque: **F O R D**

Dénomination du type: **F 6 - 8 H B T H** **USA** Carburant: **Ponzone**

	Poids total	Essieu avant	Essieu arrière
Poids du châssis à vide (y compris carburant, eau, batteries, outils et roues de secours) <b>avec cabine</b>	2240 kg	1170 kg	1070 kg
Faculté de charge du châssis garantie par le constructeur	4789 kg	kg	kg
Charge totale du véhicule garantie par le constructeur	7029 kg	kg	kg
* Poids à vide du châssis avec carrosserie	7750 kg	kg	kg
* Charge utile maximale	kg	kg	kg

2. **Châssis** Nombre des essieux: **2** actionné: **S/essieu arr.**

Le numéro du châssis se trouve: **au longaron gauche, à l'avant, en haut, près de la suspension avant du moteur (sous le capot)**

Distance des essieux: **4000** mm Ecartement des roues: avant **1500** mm arrière **1700** mm

Diamètre de braquage extérieur: à gauche **17,0** m à droite **16,5** m Direction: **à gauche**

Dimension des bandages: avant **7.50 x 20", 8 ply** arrière **8.25 x 20", 10 ply, jum.**

Dispositif d'accouplement pour remorque (système): **-** Hauteur depuis le sol **-** mm

Espace minimal du véhicule du sol: sous l'essieu avant **320** mm sous l'essieu arrière **230** mm

### 3. Moteur

Le numéro du moteur se trouve **au bloc-moteur, à gauche, à l'arrière, au-dessus du filtre à huile.**

Constructeur du moteur: **Ford Motor Co.** Type: **226 Truck 6** Genre: **en ligne**

Nombre de cylindres: **6** Alésage: **83,32** mm Course: **111,76** mm Temps: **4**

Cylindrée: **3700** cm<sup>3</sup> CV au frein: **95** CV impôts (coeff. 0,4): **18,84**

4. Freins

1er frein: genre: à pied, hydraul. av. servo-  
agissant sur: agissant sur: transmission (roues av.)  
2e frein: genre: à main, mécanique  
3e frein: genre: -

Dispositif pour freinage de la remorque: système:

5. Equipement électrique et avertisseur

Phares, marques: Sealed Beam  
Feux de position: 2, dans les ailes  
Feu arrière: 1 comb., 2 Stop: 1 comb.,  
Éclairage des plaques de police: 1 comb.,  
Flèches: - Système: -  
Clignoteurs: 2 3 Système: Sabal  
Appareil avertisseur: 1, élect.

6. Carrosserie (construite en série)

Genre (forme): Cabine seule  
Constructeur: Ford Motor Comp.  
Dimensions intérieures du pont de charge: longueur: mm largeur: mm  
Hauteur tot. du véh. (non chargé): mm  
Hauteur des planches de côté au-dessus du pont: mm  
Largeur totale du véhicule: mm Longueur totale du véhicule: mm  
Porte à faux à partir du milieu de l'essieu arrière: mm Du milieu de l'essieu avant: mm  
Nombre de portes: 2 Nombre de places (R.E.): 2

Remarques:

- 1) est aussi livré avec distance des essieux 3600 mm.
- 2) Déplacer le rou av. vers l'extérieur.
- 3) Installer 2 aligneurs supplémentaires à l'arrière.

Date et lieu de l'expertise:

Zurich, 9.6.48

Le Secrétaire

Châssis de camion	FORD (USA)		No 295 a
----------------------	------------	--	-------------

T. No. 295 a,b,c Lastw. FORD F - 6

B. Sept. 1949

Gestützt auf eine neue Fabrikgarantie und eine Kontrollprüfung kann das Gesamtgewicht des Wagens von 7029 kg auf 7256 kg erhöht werden

I. No. 295 - A Lw. FORD F - 6

B. Juni 1951

Nach Vorlage einer neuen Fabrikgarantie und Vornahme einer Nachkontrolle kann diesem Fahrgestell ein Gesamtgewicht von 71750 kg (bisher 71257 kg) bewilligt werden.