

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrication O P E L - B l i t z		Type 3 6 2 0		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2' 9 5 9-B	
Caractéristiques "3620" à droite s. partie int. aile s. plaquette. - "175*375*0" = préfixe au No. châss. "26 T" = préfixe No moteur. - +) Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D)							
N° du châssis frappé à droite à l'avant s. partie sup. longeron et s. plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite, sur carter vilebrequin à côté pompe carburant							
Type du moteur 26 T en ligne, à soupapes en tête							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 2'605 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission méc. synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 6'102		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem. s. demande		Largeur 1'855	
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 19		Voie avant 1'425		Hauteur 1'960	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 105		Voie arrière 1'420		Empattement 3'750	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 15,70/16,05		Porte à faux arr. 1'480	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A videcab.	950	550	1'500	Dimension	6.00-18	6.00-18	Longueur
Charge utile				Charge pneu	700	700	Largeur
Total			3'500		6 Ply	6 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	1'200	2'800	3'500		Camion		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 5'800			Nombre de portes 2 (cabine)			Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche			Marque du moteur O P E L		C.V. frein 79 SAE		
Alésage 85			Course 76,5		C.V. Impôts 13,26		
Forme de la carrosserie cabine normale, fermée							
Nombre de places: total 3 (avant 3 milieu arr.)			Places debout				
Siège arrière				Side-car			

BT 1/60
BT 2/60

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indicateurs de direction	4/ clignot. av. lampe-témoin AV= séparés sous phares (bl.) AR= comb. av. f. stop (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	Essuie-glace	2/ électriques
Feux de position	2/ dans les phares	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Phare brouillard		Rétroviseur	2/ latér. à l'extér. pare-brise
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Réflecteurs	2/ séparés, en bas d 50 mm	Figurine de radiateur	
Feu stop	2/ comb av. clignoteurs (or.)		
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche comb. av. f. AR pr. pl. normale		
Phare marche arrière			
Équipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	84 dB à 4'200 t/min.		

Observations et exceptions

+) Caractéristiques: A partir du No. de moteur: "26 T" 0'000'001.

Cette Carte-type remplace celle No. 2'959 - B du 10.9.59
(Garantie de fabrique)

(29.12.59)

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, le 10.9.59

La Commission d'expertise-type

DOCUMENTATION VAS. MOT.

281

X
X

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique O P E L - B l i t z	Type 3 6 2 0	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2° 9 5 9-B
Caractéristiques "3620" à droite s. partie int. aile s. plaquette. - "175*375*0" = préfixe au No châss.				
"26 T" = préfixe No moteur. - +)		Carburant	essence	Nombre de cylindres 6
Constructeur du châssis	Adam OPEL. AG. Russelsheim (D)			
N° du châssis frappé	à droite à l'avant s. partie sup. longeron et s. plaquette constructeur			
N° du moteur frappé	à droite sur Carter vilebrequin à côté pompe carburant			
Type du moteur	26 T en ligne. à soupapes en tête			
Position du mot.	avant	Frein-moteur		
Cylindrée	2'605 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission méca. synchron. Treuil/Cabest.		Longueur 6'102
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet de rem. s. demande
Entrainement	s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	19	Voie avant 1'425
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	105	Voie arrière 1'420
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 15.70/16.05
Porte à faux arr. 1'480				
Frein à pied	hydraulique. à expansion interne. sur toutes les roues			
Frein à main	mécanique. à expansion interne. à câble. sur les roues arrière			
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.
A vide cab.	950	550	1'500	avant
Charge utile				arr.
Total			3'500	6.00-18
Gar. de fabr.	1'200	2'800	3'800 3.500	6.00-18
Dimension Chargepneu 700 700				
6 Piv 6 Piv				
Hauteur				
Hauteur ridelles				
Poids max. garanti pr. train routier	5'800		Nombre de portes	2 (cabine)
Porte à faux arr.				
Direction: position	à gauche		Marque du moteur	O P E L
C.V. frein 70 SAE				
Alésage	85		Course	76.5
C.V. impôts 13.26				
Forme de la carrosserie	cabine normale, fermée			
Nombre de places: total	3	(avant 3	milieu	arr.)
Places debout				
Siège arrière	Side-car			

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques		AV= séparés sous phares (L)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop	Rétroviseur	2/ latér.à l'extér.pare-brise
Réflecteurs	2/ séparés, en bas \varnothing 50 mm	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs (or.)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	i/ à gauche comb.av.f.AR. r.pl.normale		
Phare marche arrière			
Équipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	84 dB à 4'200 t/min		

Observations et exceptions

+) Caractéristiques: A partir du No de moteur: "26 T" 0'000'001.

*) ~~Garantie de fabrication~~: Sur demande du constructeur, la garantie de fabrication est diminuée pour la Suisse aux valeurs suivantes:

~~AV = 1'200 kg AR = 2'800 kg Total = 3'500 kg.~~

**) ~~Charge utile~~: ~~Varie selon le poids à vide du véhicule carrossé.~~

Cette Carte-type remplace celle No 2'959 - B du 10.9.59
 (Garantie de fabrication)

(29.12.59)

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, le 10.9.59

La Commission d'expertise-type