

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique O P E L - B l i t z		Type 3 2 2 0		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2'9 5 9-A	
Caractéristiques "3220" à droite s.partie int.aile s.plaquette.-"175*330*C"-préfixe No châssis							
"26 T"-préfixe No moteur.- +)			Carburant essence		Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis Adam O P E L AG, Rüsselsheim (D)							
N° du châssis frappé à droite à l'avant s.partie sup.longeron et s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite sur carter vilebrequin à côté pompe carburant							
Type du moteur 26 T - en ligne, à soupapes en tête							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 2'605 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission méc.synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 5'202		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem. s.demande		Largeur 1'855	
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 19		Vole avant 1'425		Hauteur 1'960	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 105		Vole arrière 1'420		Empattement 3'300	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,90/14,25		Porte à faux arr. 1'030	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	900	550	1'450	Dimension	6.00-18	6.00-18	Longueur
Charge utile				Chargepneu	700	700	Largeur
Total			3'500		6 Ply	6 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	1'200	2'800	3'500		Camion		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 5'800			Nombre de portes 2 (cabine)				Porte à faux arr.
Direction: position à gauche			Marque du moteur O P E L		C.V. frein 79 SAE		
Alésage 85			Course 76,5		C.V. Impôts 13,26		
Forme de la carrosserie cabine normale, fermée							
Nombre de places: total 3 (avant 3 milieu arr. ) Places debout							
Siège arrière Side-car							

BT 1/60

BT 2/60

4/clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/HELLA E 1 4402	Indicateurs de direction	AV=séparés sous phares (bl.)
Feux de croisement	2/Bilux, asymétriques	AR=comb.av.f.stop	(orange)
Feux de position	2/dans les phares	Essuie-glace	2/électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/électrique (1-ton)
Feux arrières	2/au-dessous feux stop	Rétroviseur	2/latér.à extér.pare-brise
Réflecteurs	2/séparés, en bas Ø 50 mm	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/comb.av.clignoteurs (or.)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/à gauche comb.av.f.AR pr.plaque normale		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	84 dB à 4'200 t/min.		

Observations et exceptions

+) Caractéristiques : A partir du No de moteur : "26 T" 0'000'001.

Cette carte-type remplace celle No 2'959-A du 10.9.59  
(Garantie de fabrique)

(29.12.59)

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, le 10.9.59

La Commission d'expertise-type

DOCUMENTATION VEHICULE

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrication O P E L - B l i t z		Type 3 2 2 0	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2'9 5 9-A		
Caractéristiques "3220" à droite s. partie int. aile s. plaquette. - "175*330*C" = préfixe No châssis							
"26 T" = préfixe No moteur. - +)		Carburant essence		Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D)							
N° du châssis frappé à droite à l'avant s. partie sup. longeron et s. plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite sur carter vilebrequin à côté pompe carburant							
Type du moteur 26 T - en ligne, à soupapes en tête							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 2'605 cm <sup>3</sup> Frein de remorque				Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission méc. synchron. Treuil/Cabest.		Longueur 5'202			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem. s. demande			
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 19		Voie avant 1'425			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 105		Voie arrière 1'420			
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,90/14,25			
Porte à faux arr. 1'030							
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	900	550	1'450	Dimension	6.00-18	6.00-18	Longueur
Charge utile				Charge pneu	700	700	Largeur
Total			3'500		6 Ply	6 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	1.200	2'800	3'800 3.500	Camion			Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 5'800			Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur O P E L		C.V. frein 79 SAE	
Alésage		85		Course 76,5		C.V. Impôts 13,26	
Forme de la carrosserie <i>cabine normale, fermée</i>							
Nombre de places: total		3 (avant <u>3</u> milieu arr. )		Places debout			
Siège arrière				Side-car			

XX  
M  
S

XX

4/clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ HELIA E 1 4402	Indicateurs de direction	AV= séparés sous phares (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques		AR= comb.av.f.stop (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop	Rétroviseur	2/latér.à l'extér.pare-brise
Réfecteurs	2/ séparés, en bas Ø 50 mm	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs (orange)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche comb.av.f.AR	pr.plaque normale	
Phare marche arrière			
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	84 dB à 4'200 t/min.		

Observations et exceptions

+ ) Caractéristiques : A partir du No de moteur : "26 T" 0'000'001.

~~\* ) Garantie de fabrique : Sur demande du constructeur, la garantie de fabrique est diminuée pour la Suisse aux valeurs suivantes ->~~  
AV = 1'200 kg AR = 2'800 kg (Total = 3'500 kg.)

~~\*\* ) Charge utile : Varie selon le poids à vide du véhicule carrossé.~~

Cette Carte-type remplace celle No 2'959 - A du 10.9.59  
(Garantie de fabrique)

(29.12.59)

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, le 10.9.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrication O P E L - B l i t z		Type 3 2 2 0		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2'9 5 9-A	
Caractéristiques "3220" à droite s. partie int. aile s. plaquette.- "175*330*C" = préfixe No châssis							
"26 T" = préfixe No moteur. - +)			Carburant essence		Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis Adam O P E L AG, Rüsselsheim (D)							
N° du châssis frappé à droite à l'avant s. partie sup. longeron et s. plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite sur carter vilebrequin à côté pompe carburant							
Type du moteur 26 T - en ligne, à soupapes en tête							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 2'605 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission méc. synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 5'202		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem. s. demande		Largeur 1'855	
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 19		Voie avant 1'425		Hauteur 1'960	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 105		Voie arrière 1'420		Empattement 3'300	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,90/14,25		Porte à faux arr. 1'030	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	900	550	1'450	Dimension	6.00-18	6.00-18	Longueur
Charge utile				Charge pneu	700	700	Largeur
Total			3'500		6 Ply	6 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	1'200	2'800	3'500		Camion		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 5'800			Nombre de portes 2 (cabine)				Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur O P E L		C.V. frein 79 SAE	
Alésage		85		Course 76,5		C.V. impôts 13,26	
Forme de la carrosserie cabine normale, fermée							
Nombre de places: total		3 (avant 3 milieu		arr. )		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

BT 1/60  
BT 2/60

4/clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/HELLA E 1 4402	Indicateurs de direction AV=séparés sous phares (bl.)
Feux de croisement	2/Bilux, asymétriques	AR=comb.av.f.stop (orange)
Feux de position	2/dans les phares	Essuie-glace 2/électriques
Phare brouillard		Avertisseur. 1/électrique (1-ton)
Feux arrières	2/au-dessous feux stop	Rétroviseur 2/latér.à extér.pare-brise
Réfecteurs	2/séparés, en bas Ø 50 mm	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop	2/comb.av.clignoteurs (or.)	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/à gauche comb.av.f.AR pr.plaque normale	
Phare marche arrière		
Équipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	84 dB à 4'200 t/min.	

Observations et exceptions

+ ) Caractéristiques : A partir du No de moteur : "26 T" 0'000'001.

Cette carte-type remplace celle No 2'959-A du 10.9.59  
(Garantie de fabrique)

(29.12.59)

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, le 10.9.59

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique O P E L - B l i t z		Type 3 2 2 0	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2'9 5 9-A		
Caractéristiques "3220" à droite s.partie int.aile s.plaquette.-"175*330*C"=préfixe No châssis							
"26 T"= préfixe No moteur.- +)		Carburant essence		Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D)							
N° du châssis frappé à droite à l'avant s.partie sup.longeron et s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite sur carter vilebrequin à côté pompe carburant							
Type du moteur 26 T - en ligne, à soupapes en tête							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 2'605 cm³ Frein de remorque				Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission méc.synchron. Treuil/Cabest.		Longueur 5'202			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rom. s.demande			
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 19		Vole avant 1'425			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 105		Vole arrière 1'420			
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq.13,90/14,25			
Porte à faux arr. 1'030							
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	900	550	1'450	Dimension	6.00-18	6.00-18	Longueur
Charge utile				Charge pneu	700	700	Largeur
Total			3'500		6 Ply	6 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	1.200	2'800	3'800		Camion		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 5'800			Nombre de portes 2 (cabine)			Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur O P E L		C.V. frein 79 SAE	
Alésage		85		Course 76,5		C.V. Impôts 13,26	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		3 (avant		milieu		arr. )	
Siège arrière		Side-car					

\*\*  
\*  
\*)

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indicateurs de direction	4/clignot.av.lampe-témoin AV= séparés sous phares (bl.) AR= comb.av.f.stop (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques		
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop	Rétroviseur	2/latér.à l'extér.pare-brise
Réflecteurs	2/ séparés, en bas Ø 50 mm	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs (orange)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche comb.av.f.AR	pr.plaque normale	
Phare marche arrière			
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	84 dB à 4'200 t/min.		

Observations et exceptions

- + ) Caractéristiques : A partir du No de moteur : "26 T" 0'000'001.
- \* ) Garantie de fabrique : Sur demande du constructeur, la garantie de fabrique est diminuée pour la Suisse aux valeurs suivantes :  
AV = 1'200 kg AR = 2'800 kg Total = 3'500 kg.
- \*\* ) Charge utile : Varie selon le poids à vide du véhicule carrossé.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, le 10.9.59

La Commission d'expertise-type