

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique V A U X H A L L		Type PADY - C r e s t a ou PASY - V e l o x		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2' 9 5 8
Caractéristiques "PADY" ou "PASY" à droite s.auvent et s.plaquette constr. et "Cresta" latér. darr.portes AR ou "Valox" latér.sur ailes avant Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis The VAUXHALL Motors Ltd., -Luton (GB) - Montage General Motors Suisse SA.							
N° du châssis frappé à droite s.partie sup. auvent (p.rogravée) et à dr. intérieur de l'aile							
N° du moteur frappé à droite à l'arrière sur partie inférieure bloc-moteur vers jauge huile							
Type du moteur		SIX .. P A Y 6					
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 2'262 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission méc. synchron. Treuil/Cabest.				Longueur 4'513	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		Crochet de rem.		Largeur 1'740	
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 40		Vole avant 1'372		Hauteur 1'490	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 125		Vole arrière 1'372		Empattement 2'667	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,95/10,65		Porte à faux arr. 1'140	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	660	540	1'200	Dimension	6.40-13	6.40-13	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	475	475	Largeur
Total	820	800	1'620		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	850	910	1'680		Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur VAUXHALL		C.V. frein 84 SAE	
Alésage		79,38		Course 76,20		C.V. Impôts 11,52	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		6 (avant 3		milieu arr. 3		) Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ LUCAS 700 NL Continental	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=sous les phares (or)	AR=sép.au-dessus f.AR (or)
Feux de position	2/ séparés sous phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réflecteurs	2/ sous feux AR	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ s.pare-chocs(2 amp. 6 W)	nr.plaque normale	
Phare marche arrière		et pr.plaque oblongue	
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	83-84 dB	à 4'400 t/min.	
Observations et exceptions			

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, le 10.9.59

La Commission d'expertise-type

MOTFZ-TYPENPRÜFUNGEN

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique VAUXHALL		Type PADY - Cresta ou PASY - Velox		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2' 9 5 8	
Caractéristiques "PADY" ou "PASY" à droite s.auvent et s.plaquette constr. et "Cresta" latér. darr.portes AR ou "Valox" latér.sur ailes avant Carburant essence Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis The VAUXHALL Motors Ltd., -Luton (GB) - Montage General Motors Suisse SA								
N° du châssis frappé à droite s.partie sup. auvent (p.rogravée) et à dr. intérieur de l'aile								
N° du moteur frappé à droite à l'arrière sur partie inférieure bloc-moteur vers jauge huile								
Type du moteur		SIX -- P A Y 6						
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée		2'262 cm³ Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps		4 Transmission méc. synchron. Treuil/Cabest.				Longueur 4'513		
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant 3		Crochet de rem. Largeur 1'740		
Entraînement		s. roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 40		Voie avant 1'372 Hauteur 1'490		
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 125		Voie arrière 1'372 Empattement 2'667		
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,95/10,65 Porte à faux arr. 1'140		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	660	540	1'200	Dimension	6.40-13	6.40-13	Longueur	
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	475	475	Largeur	
Total	820	800	1'620		4 Ply	4 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.	850	910	1'680		Tubeless		Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur		VAUXHALL		C.V. frein 84 SAE
Alésage 79,38				Course		76,20		C.V. impôts: 11,52
Forme de la carrosserie limousine								
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3 )		Places debout		
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	2/ LUCAS 700 NL Continental	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=sous les phares (or)	AR=sép.au-dessus f.AR (or.)
Feux de position	2/ séparés sous phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réflecteurs	2/ sous feux AR	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ s.pare-chocs(2 amp 6 W)	nr.plaque normale	
Phare marche arrière		et pr.plaque oblongue	
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	83-84 dB	à 4'400 t/min.	
Observations et exceptions			

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, le 10.9.59

La Commission d'expertise-type