

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique P A N H A R D	Type L 1 - PL 17 - TIGRE moteur M5T	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2° 9 5 7-B							
Caractéristiques "L 1" s/plaquette constructeur à droite s/auvent - "TIGRE" s/arrière gauche de la carrosserie - "1703" en préfixe No.moteur Carburant essence Nombre de cylindres 2											
Constructeur du châssis S.A.A.E. PANHARD : LEVASSOR. Av. d'Ivry 19. Paris 13 e (F)											
N° du châssis frappé sur traverse avant, derrière roue avant, côté droit et s/plaquette constr.											
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant, sur bride support démarreur											
Type du moteur "1703" M 5 T - Flat-Twin, soupapes en tête, avec carburateur double corps											
Position du mot. à l'avant Frein-moteur											
Cylindrée	851	cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm							
Temps	4		Transmission méc. synchr. *) Treuil/Cabest.	Longueur 4'577							
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant	4	Crochet de rem.	Largeur 1'668							
Entraînement s. roues avant	Vitesse en 1 ^{re}	35	Vole avant 1'300	Hauteur 1'450							
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 145	Vole arrière 1'300	Empattement 2'570							
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 10,55/10,70	Porte à faux arr. 1'112							
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues											
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues avant											
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm			
A vide	480	390	870	Dimension	145x380	145x380		Longueur			
Charge utile	115	235	350	Charge pneu	340	340		Largeur			
Total	595	625	1'220					Hauteur			
Gar. de fabr.			1'300					Hauteur ridelles			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4		Porte à faux arr.			
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		PANHARD	C.V. frein 50 SAE				
Alésage		8"		Course		75	C.V. Impôts 4,335				
Forme de la carrosserie		Limousine									
Nombre de places: total		5		(avant 2		milleu		arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car									

Phares: marque	2/ CIBIE E 2 (jaune) **)	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. feu témoin AV= sous phares (bl.) ***)
Feux de croisement	2/ Bilux (jaune)		AP comb.av. feux stop (or.)
Feux de position	2/ dans les phares (indirect)	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	2/ électriques (2 tons)
Feux arrières	2/ comb.av. clignoteurs (rge.)	Rétroviseur	1/ à l'int.au centre en haut
Réflecteurs	2/ séparés, Ø 50 mm +)	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av. phares marche AR (or.) +)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/ centre coffre pr.pl.oblongue		
Phare marche arrière	2/ comb.av.feux stop (or.)		
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	79-80 dB à 5'700 t/min. ++)		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande avec coupleur automatique JAEGER. - Dans ce cas exiger cale d'arrêt à proximité conducteur. (Indiquer sur rapport d'expertise!)
- **) Phares: Feu témoin pr.feux route monté par importateur.-Leviers de réglage à l'extérieur sous les phares.
- ***) Indicateurs de direction: Clignoteurs avant montés par importateur. - Clignoteurs avant latéraux s.auvent mis hors service par importateur.
- +) Catadioptrés: Montés à l'origine trop loin du profil vhc. (415 mm). Importateur intervertit emplacement avec feux d'arrêt; suite des feux dep.profil: Feux arrière/clignoteurs - catadioptrés - feux d'arrêt/feux de recul.
- ++) Bruit: Avec pot d'échappement entouré de laine de verre.
Feux de stationnement: Sur montants centraux de portes (AV= blanc / AR= rouge) s'allument indépendamment.

Cette carte-type remplace la carte rouge No 2'957-B du 3.9.59 (Bruit)

Lieu et date de l'expertise-type Genève, les 3.9. et 6.11.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique P A N H A R D	Type L 1 - PL 17 - TIGRE moteur M5T	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2° 9 5 7-B			
Caractéristiques "L 1" s/plaquette constructeur à droite s/auvent - "TIGRE" s/arrière gauche de la carrosserie - "1703" en préfixe No. moteur Carburant essence Nombre de cylindres 2							
Constructeur du châssis S.A.A.E. PANHARD & LEVASSOR, Av. d'Ivry 19, Paris 13e (F)							
N° du châssis frappé sur traverse avant, derrière roue avant, côté droit et s/plaquette constr.							
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant, sur bride support démarreur							
Type du moteur "1703" M 5 T - Flat-twin, soupapes en tête, avec carburateur double corps							
Position du mot. à l'avant Frein-moteur							
Cylindrée	851 cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méc. synchr. *)	Treuil/Cabest.	Longueur 4'577			
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 4	Crochet de rem.	Largeur 1'668				
Entraînement s/roues avant	Vitesse en 1 ^{re} 35	Voie avant 1'300	Hauteur 1'450				
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 145	Voie arrière 1'300	Empattement 2'570				
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 10,55/10,70	Porte à faux arr. 1'112				
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble sur roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	480	390	870	Dimension	145x380	145x380	Longueur
Charge utile	115	235	350	Charge pneu	340	340	Largeur
Total	595	625	1'220				Hauteur
Gar. de fabr.			1'300				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 4		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche			Marque du moteur PANHARD		C.V. frein 50 SAE		
Alésage 85			Course 75		C.V. Impôts 4,335		
Forme de la carrosserie Limousine							
Nombre de places: total 5		(avant 2 millieu arr. 3)		Places debout			
Siège arrière Side-car							

Phares: marque	2/ CIBIE E 2 (jaune) **)	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. feu témoin
Feux de croisement	2/ Bilux (jaune)		AV= sous phares (bl.) ***)
Feux de position	2/ dans les phares (indirect)	Essuie-glace	AR= comb. av. feux stop (or.)
Phare brouillard		Avertisseur	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. av. clignoteurs (rg.)	Rétroviseur	1/ à l'int. au centre en haut
Réfecteurs	2/ séparés, Ø 50 mm +)	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb. av. phares marche AR (or.) +)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/ centre coffre cr. pl. oblongue		
Phare marche arrière	2/ comb. av. feux stop (orange)		
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	82-84,5 dB à 5'700 t/min. ++)		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande avec coupleur automatique JAEGER. - Dans ce cas exiger cale d'arrêt à proximité conducteur. (Indiquer sur rapport d'expertise !)
- ***) Indicateurs de direction: Clignoteurs avant montés par importateur. - Clignoteurs avant latéraux s. aurent mis hors service par importateur.
- +) Catadioptres: Montés à l'origine trop loin du profil vhc. (415 mm). Importeur intervertit emplacement avec feux d'arrêt; suite des feux dep. profil: Feux arrière/ clignoteurs - catadioptres - feux d'arrêt/ feux de recul.
- ++) Bruit: Trop bruyant. - A contrôler dans chaque cas. - Admis que lorsque 80 dB ne sont pas dépassées (Décision DP du 5.10.59).
- Feux de stationnement: Sur montants centraux de portes (AV = blanc / AR = rouge) s'alimentent indépendamment.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 3.9.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique P A N H A R D		Type L 1 - PL 17 - TIGRE moteur M5T		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2 9 5 7-B
Caractéristiques "L 1" s/plaquette constructeur à droite s/auvent - "TIGRE" s/arrière gauche de la carrosserie - "1703" en préfixe No.moteur Carburant essence Nombre de cylindres 2							
Constructeur du châssis S.A.A.E. PANHARD & LEVASSOR, Av. d'Ivry 19, Paris 13 e (F)							
N° du châssis frappé sur traverse avant, derrière roue avant, côté droit et s/plaquette constr.							
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant, sur bride support démarreur							
Type du moteur "1703" M 5 T - Flat-Twin, soupapes en tête, avec carburateur double corps							
Position du mot. à l'avant Frein-moteur							
Cylindrée 851 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission méc. synchr. *)		Treuil/Cabest:		Longueur 4'577	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 1'668	
Entraînement s. roues avant		Vitesse en 1 ^{er} 35		Voie avant 1'300		Hauteur 1'450	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 145		Voie arrière 1'300		Empattement 2'570	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,55/10,70		Porte à faux arr. 1'112	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	480	390	870	Dimension	145x380	145x380	Longueur
Charge utile	115	235	350	Charge pneu	340	340	Largeur
Total	595	625	1'220				Hauteur
Gar. de fabr.			1'300				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur PANHARD		C.V. frein 50 SAE	
Alésage		8"		Course 75		C.V. Impôts 4,335	
Forme de la carrosserie		Limousine					
Nombre de places: total		5 (avant 2		milleu		arr. 3)	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ CIBIE E 2 (jaune) **)	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. feu témoin AV= sous phares (bl.) ***)
Feux de croisement	2/ Bilux (jaune)		AP comb.av. feux stop (or.)
Feux de position	2/ dans les phares (indirect)	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	2/ électriques (2 tons)
Feux arrières	2/ comb.av. clignoteurs (rge.)	Rétroviseur	1/ à l'int. au centre en haut
Réfecteurs	2/ séparés, Ø 50 mm +)	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av. phares marche AR (or.) +)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/ centre coffre pr. pl. oblongue		
Phare marche arrière	2/ comb.av. feux stop (or.)		
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	79-80 dB à 5'700 t/min. ++)		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande avec coupleur automatique JAEGER. - Dans ce cas exiger cale d'arrêt à proximité conducteur. (Indiquer sur rapport d'expertise!)
- **) Phares: Feu témoin pr. feux route monté par importateur. - Leviers de réglage à l'extérieur sous les phares.
- ***) Indicateurs de direction: Clignoteurs avant montés par importateur. - Clignoteurs avant latéraux s. auvent mis hors service par importateur.
- +) Catadioptrés: Montés à l'origine trop loin du profil vhc. (415 mm). Importateur intervertit emplacement avec feux d'arrêt; suite des feux dep. profil: Feux arrière/ clignoteurs - catadioptrés - feux d'arrêt/ feux de recul.
- ++) Bruit: Avec pot d'échappement entouré de laine de verre.
Feux de stationnement: Sur montants centraux de portes (AV= blanc / AR= rouge) s'allument indépendamment.

Cette carte-type remplace la carte rouge No 2'957-B du 3.9.59 (Bruit)

Lieu et date de l'expertise-type Genève, les 3.9. et 6.11.59

La Commission d'expertise-type

Phares: marque	2/ CIBIE E 2 (jaune) **)	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. feu témoin AV= sous phares (bl.) ***)
Feux de croisement	2/ Bilux (jaune)		AR= comb. av. feux stop (or.)
Feux de position	2/ dans les phares (indirect)	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	2/ électriques (2 tons)
Feux arrières	2/ comb. av. clignoteurs (rge.)	Rétroviseur	1/ à l'int. au centre en haut
Réfecteurs	2/ séparés, Ø 50 mm +)	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb. av. phares marche AR (or.) +)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/ centre coffre pr. pl. oblongue		
Phare marche arrière	2/ comb. av. feux stop (orange)		
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	82-84,5 dB à 5'700 t/min. ++)		

Observations et exceptions (79-60)

- X *) Transmission: Sur demande avec coupleur automatique JAEGER. - Dans ce cas exiger cale d'arrêt à proximité conducteur. (Indiquer sur rapport d'expertise !)
- X **) Phares: Feu témoin pr. feux route monté par importateur - Leviers de réglage à l'extérieur sous les phares.
- X ***) Indicateurs de direction: Clignoteurs avant montés par importateur. - Clignoteurs avant latéraux s. aurent mis hors service par importateur.
- X +) Catadioptrés: Montés à l'origine trop loin du profil vhc. (415 mm). Importateur intervertit emplacement avec feux d'arrêt; suite des feux dep. profil: Feux arrière/ clignoteurs - catadioptrés - feux d'arrêt/ feux de recul.
- X ++) Bruits: ~~Trop bruyant. À contrôler dans chaque cas. Adm. max. légal: 80 dB n. cent pas dépassés (Décision PF du 5.10.59). Avec pot d'échappement entouré de laine de verre.~~
- Feux de stationnement: Sur montants centraux de portes (AV = blanc / AR = rouge) s'alimentent indépendamment.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, les 3.9.59 et 6.11.59

La Commission d'expertise-type

Cette carte-type remplace la carte rouge No 2'957-B du 3.9.59 (Bruit)