

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique P A N H A R D	Type L 1 - PL 17 - TIGRE moteur M5T	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2° 9 5 7-B								
Caractéristiques "L 1" s/plaquette constructeur à droite s/auvent - "TIGRE" s/arrière gauche de la carrosserie - "1703" en préfixe No.moteur Carburant essence Nombre de cylindres 2												
Constructeur du châssis S.A.A.E. PANHARD : LEVASSOR. Av. d'Ivry 19. Paris 13 e (F)												
N° du châssis frappé sur traverse avant, derrière roue avant, côté droit et s/plaquette constr.												
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant, sur bride support démarreur												
Type du moteur "1703" M 5 T - Flat-Twin, soupapes en tête, avec carburateur double corps												
Position du mot. à l'avant Frein-moteur												
Cylindrée	851	cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm								
Temps	4		Transmission méc. synchr. *) Treuil/Cabest.	Longueur 4'577								
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant	4	Crochet de rem.	Largeur 1'668								
Entraînement s. roues avant	Vitesse en 1 ^{re}	35	Vole avant 1'300	Hauteur 1'450								
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	145	Vole arrière 1'300								
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,55/10,70								
Porte à faux arr. 1'112												
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues												
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues avant												
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm				
A vide	480	390	870	Dimension	145x380	145x380		Longueur				
Charge utile	115	235	350	Charge pneu	340	340		Largeur				
Total	595	625	1'220					Hauteur				
Gar. de fabr.			1'300					Hauteur ridelles				
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes			4	Porte à faux arr.			
Direction: position			à gauche		Marque du moteur		PANHARD	C.V. frein	50 SAE			
Alésage			8"		Course		75	C.V. Impôts	4,335			
Forme de la carrosserie			Limousine									
Nombre de places: total			5		(avant 2		milleu		arr. 3)		Places debout	
Siège arrière			Side-car									

Phares: marque	2/ CIBIE E 2 (jaune) **)	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. feu témoin AV= sous phares (bl.) ***)
Feux de croisement	2/ Bilux (jaune)		AP comb.av. feux stop (or.)
Feux de position	2/ dans les phares (indirect)	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	2/ électriques (2 tons)
Feux arrières	2/ comb.av. clignoteurs (rge.)	Rétroviseur	1/ à l'int.au centre en haut
Réflecteurs	2/ séparés, Ø 50 mm +)	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av. phares marche AR (or.) +)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/ centre coffre pr.pl.oblongue		
Phare marche arrière	2/ comb.av. feux stop (or.)		
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	79-80 dB à 5'700 t/min. ++)		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande avec coupleur automatique JAEGER. - Dans ce cas exiger cale d'arrêt à proximité conducteur. (Indiquer sur rapport d'expertise!)
- **) Phares: Feu témoin pr. feux route monté par importateur. - Leviers de réglage à l'extérieur sous les phares.
- ***) Indicateurs de direction: Clignoteurs avant montés par importateur. - Clignoteurs avant latéraux s. auvent mis hors service par importateur.
- +) Catadioptrés: Montés à l'origine trop loin du profil vhc. (415 mm). Importateur intervertit emplacement avec feux d'arrêt; suite des feux dep. profil: Feux arrière/ clignoteurs - catadioptrés - feux d'arrêt/ feux de recul.
- ++) Bruit: Avec pot d'échappement entouré de laine de verre.
Feux de stationnement: Sur montants centraux de portes (AV= blanc / AR= rouge) s'allument indépendamment.

Cette carte-type remplace la carte rouge No 2'957-B du 3.9.59 (Bruit)

Lieu et date de l'expertise-type Genève, les 3.9. et 6.11.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique P A N H A R D	Type L 1 - PL 17 - TIGRE moteur M5T	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2° 9 5 7-B			
Caractéristiques "L 1" s/plaquette constructeur à droite s/auvent - "TIGRE" s/arrière gauche de la carrosserie - "1703" en préfixe No. moteur Carburant essence Nombre de cylindres 2							
Constructeur du châssis S.A.A.E. PANHARD & LEVASSOR, Av. d'Ivry 19, Paris 13e (F)							
N° du châssis frappé sur traverse avant, derrière roue avant, côté droit et s/plaquette constr.							
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant, sur bride support démarreur							
Type du moteur "1703" M 5 T - Flat-twin, soupapes en tête, avec carburateur double corps							
Position du mot. à l'avant Frein-moteur							
Cylindrée	851 cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méc. synchr. *)	Treuil/Cabest.	Longueur 4'577			
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 4	Crochet de rem.	Largeur 1'668				
Entraînement s/roues avant	Vitesse en 1 ^{re} 35	Voie avant 1'300	Hauteur 1'450				
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 145	Voie arrière 1'300	Empattement 2'570				
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 10,55/10,70	Porte à faux arr. 1'112				
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble sur roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	480	390	870	Dimension	145x380	145x380	Longueur
Charge utile	115	235	350	Charge pneu	340	340	Largeur
Total	595	625	1'220				Hauteur
Gar. de fabr.			1'300				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 4		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche			Marque du moteur PANHARD		C.V. frein 50 SAE		
Alésage 85			Course 75		C.V. Impôts 4,335		
Forme de la carrosserie Limousine							
Nombre de places: total 5		(avant 2 millieu arr. 3)		Places debout			
Siège arrière					Side-car		

Phares: marque	2/ CIBIE E 2 (jaune) **)	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. feu témoin
Feux de croisement	2/ Bilux (jaune)		AV= sous phares (bl.) ***)
Feux de position	2/ dans les phares (indirect)	Essuie-glace	AR= comb. av. feux stop (or.)
Phare brouillard		Avertisseur	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. av. clignoteurs (rg.)	Rétroviseur	1/ à l'int. au centre en haut
Réflecteurs	2/ séparés, Ø 50 mm +)	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb. av. phares marche AR (or.) +)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/ centre coffre cr. pl. oblongue		
Phare marche arrière	2/ comb. av. feux stop (orange)		
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	82-84,5 dB à 5'700 t/min. ++)		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande avec coupleur automatique JAEGER. - Dans ce cas exiger cale d'arrêt à proximité conducteur. (Indiquer sur rapport d'expertise !)
- ***) Phares: Feu témoin pr. feux route monté par importeur. - Leviers de réglage à l'extérieur sous les phares.
- **) Indicateurs de direction: Clignoteurs avant montés par importateur. - Clignoteurs avant latéraux s. aurent mis hors service par importateur.
- +) Catadioptrés: Montés à l'origine trop loin du profil vhc. (415 mm). Importeur intervertit emplacement avec feux d'arrêt; suite des feux dep. profil: Feux arrière/ clignoteurs - catadioptrés - feux d'arrêt/ feux de recul.
- ++) Bruit: Trop bruyant. - A contrôler dans chaque cas. - Admis que lorsque 80 dB ne sont pas dépassées (Décision DP du 5.10.59).
- Feux de stationnement: Sur montants centraux de portes (AV = blanc / AR = rouge) s'alimentent indépendamment.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 3.9.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique P A N H A R D		Type L 1 - PL 17 - TIGRE moteur M5T		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2 9 5 7-B		
Caractéristiques "L 1" s/plaquette constructeur à droite s/auvent - "TIGRE" s/arrière gauche de la carrosserie - "1703" en préfixe No.moteur Carburant essence Nombre de cylindres 2									
Constructeur du châssis S.A.A.E. PANHARD & LEVASSOR, Av. d'Ivry 19, Paris 13 e (F)									
N° du châssis frappé sur traverse avant, derrière roue avant, côté droit et s/plaquette constr.									
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant, sur bride support démarreur									
Type du moteur "1703" M 5 T - Flat-Twin, soupapes en tête, avec carburateur double corps									
Position du mot. à l'avant Frein-moteur									
Cylindrée	851	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. synchr. *) Treuil/Cabest:				Longueur		4'577	
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant		4	Crochet de rem.		Largeur		1'668	
Entraînement s. roues avant	Vitesse en 1"		35	Voie avant		1'300	Hauteur		1'450
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		145	Voie arrière		1'300	Empattement	2'570
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		10,55/10,70		Porte à faux arr.	1'112
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues avant									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	480	390	870	Dimension	145x380	145x380	Longueur		
Charge utile	115	235	350	Charge pneu	340	340	Largeur		
Total	595	625	1'220					Hauteur	
Gar. de fabr.			1'300					Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		PANHARD	C.V. frein 50 SAE		
Alésage		8"		Course		75	C.V. Impôts 4,335		
Forme de la carrosserie		Limousine							
Nombre de places: total		5	(avant 2		milieu	arr. 3) Places debout		
Siège arrière		Side-car							

Phares: marque	2/ CIBIE E 2 (jaune) **)	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. feu témoin AV= sous phares (bl.) ***)
Feux de croisement	2/ Bilux (jaune)		AP comb.av. feux stop (or.)
Feux de position	2/ dans les phares (indirect)	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	2/ électriques (2 tons)
Feux arrières	2/ comb.av. clignoteurs (rge.)	Rétroviseur	1/ à l'int. au centre en haut
Réflecteurs	2/ séparés, Ø 50 mm +)	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av. phares marche AR (or.) +)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/ centre coffre pr. pl. oblongue		
Phare marche arrière	2/ comb.av. feux stop (or.)		
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	79-80 dB à 5'700 t/min. ++)		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande avec coupleur automatique JAEGER. - Dans ce cas exiger cale d'arrêt à proximité conducteur. (Indiquer sur rapport d'expertise!)
- **) Phares: Feu témoin pr. feux route monté par importateur. - Leviers de réglage à l'extérieur sous les phares.
- ***) Indicateurs de direction: Clignoteurs avant montés par importateur. - Clignoteurs avant latéraux s. auvent mis hors service par importateur.
- +) Catadioptrés: Montés à l'origine trop loin du profil vhc. (415 mm). Importateur intervertit emplacement avec feux d'arrêt; suite des feux dep. profil: Feux arrière/ clignoteurs - catadioptrés - feux d'arrêt/ feux de recul.
- ++) Bruit: Avec pot d'échappement entouré de laine de verre.
Feux de stationnement: Sur montants centraux de portes (AV= blanc / AR= rouge) s'allument indépendamment.

Cette carte-type remplace la carte rouge No 2'957-B du 3.9.59 (Bruit)

Lieu et date de l'expertise-type Genève, les 3.9. et 6.11.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule
Voiture de
tourisme

Marque de fabrique
P A N H A R D

Type
L 1 - PL 17 - TIGRE
moteur M5T

Modèle
année
1960

Bordereau-type
N°
2° 9 5 7-B

Caractéristiques "L 1" s/plaquette constructeur à droite s/auvent - "TIGRE" s/arrière gauche de la
carrosserie - "1703" en préfixe No. moteur Carburant essence Nombre de cylindres 2

Constructeur du châssis S.A.A.E. PANHARD & LEVASSOR, Av. d'Ivry 19, Paris 13^e (F)

N° du châssis frappé sur traverse avant, derrière roue avant, côté droit et s/plaquette constr.

N° du moteur frappé à gauche, à l'avant, sur bride support démarreur

Type du moteur "1703" M 5 T - Flat-twin, soupapes en tête, avec carburateur double corps

Position du mot. à l'avant Frein-moteur

Cylindrée 851 cm³ Frein de remorque

Temps 4 Transmission méc. synchr. *) Treuil/Cabest. Dimensions ext. en mm

Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 4 Crochet de rem. Longueur 4'577

Entraînement s/roues avant Vitesse en 1^{re} 35 Voie avant 1'300 Largeur 1'668

Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 145 Voie arrière 1'300 Hauteur 1'450

Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,55/10,70 Empattement 2'570

Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues

Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble sur roues avant

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions Int. en mm
A vide	480	390	870	Dimension	145x380	145x380		Longueur
Charge utile	115	235	350	Charge pneu	340	340		Largeur
Total	595	625	1'220					Hauteur
Gar. de fabr.			1'300					Hauteur ridelles

Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes 4

Direction: position à gauche Marque du moteur PANHARD C.V. frein 50 SAE

Alésage 85 Course 75 C.V. Impôts 4,335

Forme de la carrosserie Limousine

Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3) Places debout

Siège arrière Side-car

Phares: marque	2/ CIBIE E 2 (jaune) **)	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. feu témoin AV= sous phares (bl.) ***)
Feux de croisement	2/ Bilux (jaune)		AR= comb. av. feux stop (or.)
Feux de position	2/ dans les phares (indirect)	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	2/ électriques (2 tons)
Feux arrières	2/ comb. av. clignoteurs (rge.)	Rétroviseur	1/ à l'int. au centre en haut
Réfecteurs	2/ séparés, Ø 50 mm +)	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb. av. phares marche AR (or.) +)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/ centre coffre pr. pl. oblongue		
Phare marche arrière	2/ comb. av. feux stop (orange)		
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	82-84,5 dB à 5'700 t/min. ++)		

Observations et exceptions (79-60)

- X *) Transmission: Sur demande avec coupleur automatique JAEGER. - Dans ce cas exiger cale d'arrêt à proximité conducteur. (Indiquer sur rapport d'expertise !)
- X **) Phares: Feu témoin pr. feux route monté par importateur - Leviers de réglage à l'extérieur sous les phares.
- X ***) Indicateurs de direction: Clignoteurs avant montés par importateur. - Clignoteurs avant latéraux s. auvent mis hors service par importateur.
- X +) Catadioptres: Montés à l'origine trop loin du profil vhc. (415 mm). Importateur intervertit emplacement avec feux d'arrêt; suite des feux dep. profil: Feux arrière/ clignoteurs - catadioptres - feux d'arrêt/ feux de recul.
- X ++) Bruits: ~~Trop bruyant. À contrôler dans chaque cas. Adm. max. légal: 80 dB n. cent pas dépassés (Décision PF du 5.10.59). Avec pot d'échappement entouré de laque de verre.~~
- Feux de stationnement: Sur montants centraux de portes (AV = blanc / AR = rouge) s'alimentent indépendamment.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, les 3.9.59 et 6.11.59

La Commission d'expertise-type

Cette carte-type remplace la carte rouge No 2'957-B du 3.9.59 (Bruit)