

|  |                                     |   |                            |                                   |
|--|-------------------------------------|---|----------------------------|-----------------------------------|
| Genre du véhicule<br>Voiture de<br>tourisme  | Marque de fabrique<br>P A N H A R D | Type<br>L 1 - PL 17 (moteur M5)                                       | Modèle<br>année<br>1960    | Bordereau-type<br>N°<br>2'9 5 7-A |
| Caractéristiques "L 1"s/plaquette constructeur à droite s/auvent.-"1700"en préfixe No-moteur |                                     |   |                            |                                   |
| Moteur avec carburateur à simple corps   |                                     | Carburant essence   | Nombre de cylindres 2      |                                   |
| Constructeur du châssis S.A.A.E. PANHARD & LEVASSOR, Av.d'Ivry 19, P a r i s 13e. (F)        |                                     |   |                            |                                   |
| N° du châssis frappé   |                                     | sur traverse avant. derrière roue avant droite et s/plaquette constr. |                            |                                   |
| N° du moteur frappé  |                                     | à gauche à l'avant sur bride support démarreur                        |                            |                                   |
| Type du moteur "1700" M 5 .. Flat-twin. soupapes en tête, avec carburateur à simple corps    |                                     |   |                            |                                   |
| Position du mot. avant   |                                     | Frein-moteur  |                            |                                   |
| Cylindrée  | 851 cm³                             | Frein de remorque   |                            | Dimensions ext. en mm             |
| Temps  | 4                                   | Transmission méc. synchr. *) Treuil/Cabest.                           |                            | Longueur 4'577                    |
| Refroidissement  | air (turbo                          | Nombre vit. avant 4   | *) Crochet de rem.         |                                   |
| Entraînement s. roues AV   |                                     | Vitesse en 1 <sup>re</sup> 35   | Voie avant 1'300           | Hauteur 1'450                     |
| Nombre d'axes  | 2                                   | Vitesse en prise dir. 130   | Voie arrière 1'300         | Empattement 2'570                 |
| Nombre de pneus  | 4                                   | Bloquage différentiel   | Diam. de braq. 10,55/10,70 | Porte à faux arr. 1'112           |
| Frein à pied hydraulique. à expansion interne. sur les 4 roues                               |                                     |   |                            |                                   |
| Frein à main mécanique. à expansion interne. à câble. sur roues avant                        |                                     |   |                            |                                   |
| Poids  | avant                               | arr.  | total                      | Pneumat. avant arr.               |
| A vide   | 460                                 | 380   | 840                        | Dimension 145-380 145-380         |
| Charge utile   | 115                                 | 235   | 350                        | Charge pneu 340 340               |
| Total  | 575                                 | 615   | 1'190                      | 4 Ply 4 Ply                       |
| Gar. de fabr.  |                                     |   | 1'275                      |                                   |
| Poids max. garanti pr. train routier   |                                     |   | Nombre de portes 4         | Porte à faux arr.                 |
| Direction: position  |                                     | à gauche  | Marque du moteur PANHARD   | C.V. frein 42 SAE                 |
| Alésage  |                                     | 85  | Course 75                  | C.V. impôts 4.335                 |
| Forme de la carrosserie  |                                     | Limousine   |                            |                                   |
| Nombre de places: total  |                                     | 5 (avant 2 milieu arr. 3 )  | Places debout              |                                   |
| Siège arrière  |                                     | Side-car  |                            |                                   |

|                          |                                      |                          |   |
|--------------------------|--------------------------------------|--------------------------|---|
| Phares: marque           | 2/CIBIE E 2 (jaune) **)              | Indicateurs de direction | 4/clignoteurs av.lampe-témoin AV=sous phares (bl.) ***) |
| Feux de croisement       | 2/Bilux (jaune)                      |                          | AR=comb.av.feux stop (or.)                              |
| Feux de position         | 2/dans les phares (indirect)         | Essuie-glace             | 2/électriques   |
| Phare brouillard         |                                      | Avertisseur              | 1/électrique (1-ton)                                    |
| Feux arrières            | 2/ comb.av.clignoteurs (rouge)       | Rétroviseur              | 1/à l'int.au centre en haut                             |
| Réflecteurs              | 2/ séparés, Ø 50 mm                  | +) Indicateur de vitesse | 1/ km/h   |
| Feu stop                 | 2/ comb.av.phares marche AR(or.) +)  | Figurine de radiateur    |   |
| Eclairage N° de contrôle | 2/centre couv.-coffre pr.pl.oblongue |                          |   |
| Phare marche arrière     | 2/comb.av.feux stop (orange)         |                          |   |
| Équipement électrique    | 12 Volts                             |                          |   |
| Mesure du bruit          | 78 dB à 5'300 t/min.                 |                          |   |

Observations et exceptions

- \* ) Transmission: Sur demande avec coupleur automatique JAEGER.- Dans ce cas exiger cale d'arrêt à proximité conducteur (Indiquer sur rapport d'expertise ! )
- \*\* ) Phares: Feu témoin pr.feux route monté par importateur.-Levier de réglage à l'extérieur sous les phares.
- \*\*\* ) Indicateurs de direction: Clignoteurs avant montés par importateur.-Clignoteurs avant latéraux s.auvent mis hors service par importateur.
- + ) Catadioptres: Montés à l'origine trop loin du profil vhc. (415 mm).-Importateur intervertit emplacement avec feux d'arrêt; suite des feux dep. profil : Feux arrière/clignoteurs - catadioptres - feux d'arrêt/ feux de recul.
- Feux de stationnement: Sur montants centraux de portes (AV= blanc / AR= rouge) s'allument indépendamment.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 3.9.59

La Commission d'expertise-type

|  |                                     |   |                            |                                   |                   |         |                       |
|--|-------------------------------------|---|----------------------------|-----------------------------------|-------------------|---------|-----------------------|
| Genre du véhicule<br>Voiture de<br>tourisme  | Marque de fabrique<br>P A N H A R D | Type<br>L 1 - PL 17 (moteur M5)                                       | Modèle<br>année<br>1960    | Bordereau-type<br>N°<br>2'9 5 7-A |                   |         |                       |
| Caractéristiques "L 1"s/plaquette constructeur à droite s/auvent.-"1700"en préfixe No-moteur |                                     |   |                            |                                   |                   |         |                       |
| Moteur avec carburateur à simple corps   |                                     | Carburant essence   | Nombre de cylindres 2      |                                   |                   |         |                       |
| Constructeur du châssis S.A.A.E. PANHARD & LEVASSOR, Av.d'Ivry 19, P a r i s 13e. (F)        |                                     |   |                            |                                   |                   |         |                       |
| N° du châssis frappé   |                                     | sur traverse avant, derrière roue avant droite et s/plaquette constr. |                            |                                   |                   |         |                       |
| N° du moteur frappé  |                                     | à gauche à l'avant sur bride support démarreur                        |                            |                                   |                   |         |                       |
| Type du moteur "1700" M 5 - Flat-twin, soupapes en tête, avec carburateur à simple corps     |                                     |   |                            |                                   |                   |         |                       |
| Position du mot. avant   |                                     | Frein-moteur  |                            |                                   |                   |         |                       |
| Cylindrée  | 851 cm³                             | Frein de remorque   |                            | Dimensions ext. en mm             |                   |         |                       |
| Temps  | 4                                   | Transmission méc. synchr. *) Treuil/Cabest.                           |                            | Longueur 4'577                    |                   |         |                       |
| Refroidissement  | air (turbo                          | Nombre vit. avant 4   | *) Crochet de rem.         |                                   |                   |         |                       |
| Largeur  |                                     |   |                            | 1'668                             |                   |         |                       |
| Entraînement s. roues  | AV                                  | Vitesse en 1 <sup>re</sup> 35   | Vole avant 1'300           | Hauteur 1'450                     |                   |         |                       |
| Nombre d'axes  | 2                                   | Vitesse en prise dir. 130   | Vole arrière 1'300         | Empattement 2'570                 |                   |         |                       |
| Nombre de pneus  | 4                                   | Bloquage différentiel   | Diam. de braq. 10,55/10,70 | Porte à faux arr. 1'112           |                   |         |                       |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues                               |                                     |   |                            |                                   |                   |         |                       |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues avant                        |                                     |   |                            |                                   |                   |         |                       |
| Poids  | avant                               | arr.  | total                      | Pneumat.                          | avant             | arr.    | Dimensions Int. en mm |
| A vide   | 460                                 | 380   | 840                        | Dimension                         | 145-380           | 145-380 | Longueur              |
| Charge utile   | 115                                 | 235   | 350                        | Charge pneu                       | 340               | 340     | Largeur               |
| Total  | 575                                 | 615   | 1'190                      |                                   | 4 Ply             | 4 Ply   | Hauteur               |
| Gar. de fabr.  |                                     |   | 1'275                      |                                   |                   |         | Hauteur ridelles      |
| Poids max. garanti pr. train routier   |                                     |   | Nombre de portes 4         |                                   | Porte à faux arr. |         |                       |
| Direction: position  |                                     | à gauche  |                            | Marque du moteur                  | PANHARD           |         | C.V. frein 42 SAE     |
| Alésage  |                                     | 85  |                            | Course                            | 75                |         | C.V. Impôts 4,335     |
| Forme de la carrosserie  |                                     | Lircusine   |                            |                                   |                   |         |                       |
| Nombre de places: total  |                                     | 5 (avant 2 milieu arr. 3 )  |                            | Places debout                     |                   |         |                       |
| Siège arrière  |                                     | Side-car  |                            |                                   |                   |         |                       |

4/clignoteurs av.lampe-témoin

|                          |                                      |                          |                             |
|--------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| Phares: marque           | 2/CIBIE E 2 (jaune) **)              | Indicateurs de direction | AV=sous phares (bl.) ***)   |
| Feux de croisement       | 2/Bilux (jaune)                      |                          | AR=comb.av.feux stop (or.)  |
| Feux de position         | 2/dans les phares (indirect)         | Essuie-glace             | 2/électriques               |
| Phare brouillard         |                                      | Avertisseur              | 1/électrique (1-ton)        |
| Feux arrières            | 2/ comb.av.clignoteurs (rouge)       | Rétroviseur              | 1/à l'int.au centre en haut |
| Réflecteurs              | 2/ séparés, Ø 50 mm                  | +) Indicateur de vitesse | 1/ km/h                     |
| Feu stop                 | 2/ comb.av.phares marche AR(ox.) +)  | Figurine de radiateur    |                             |
| Eclairage N° de contrôle | 2/centre couv.-coffre pr.pl.oblongue |                          |                             |
| Phare marche arrière     | 2/comb.av.feux stop (orange)         |                          |                             |
| Equipement électrique    | 12 Volts                             |                          |                             |
| Mesure du bruit          | 78 dB à 5'300 t/min.                 |                          |                             |

Observations et exceptions

- \*) Transmission: Sur demande avec coupleur automatique JAEGER.- Dans ce cas exiger cale d'arrêt à proximité conducteur (Indiquer sur rapport d'expertise !)
- \*\*\*) Phares: Feu témoin pr.feux route monté par importateur.-Lever de réglage à l'extérieur sous les phares.
- \*\*\*\*) Indicateurs de direction: Clignoteurs avant montés par importateur.-Clignoteurs avant latéraux s.auvent.mis hors service par importateur.
- +) Catadioptres: Montés à l'origine trop loin du profil vhc. (415 mm).-Importateur intervertit emplacement avec feux d'arrêt; suite des feux dep. profil : Feux arrière/clignoteurs - catadioptres - feux d'arrêt/ feux de recul.
- Feux de stationnement: Sur montants centraux de portes (AV= blanc / AR= rouge) s'allument indépendamment.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 3.9.59

La Commission d'expertise-type