

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Bicyclette avec moteur auxiliaire	F L A N D R I A		I R I S - 3 vitesses		1960	2 <sup>e</sup> 9 5 6	
Caractéristiques							
Forme scooter avec suspension avant et arrière - Boîte c.v. 3 vitesses							
Carburant essence					Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis	A. CLAEYS - FLANDRIA, Z e d e l g e m (B)						
N° du châssis frappé	à l'avant à gauche sur tube de cadre, sous réservoir carburant						
N° du moteur frappé	à gauche sur carter moteur, à l'avant sur plaquette constructeur						
Type du moteur	Monocylindre à 2 temps, à balayage par renversement						
Position du mot.	au centre						
Cylindrée	49,5 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'780	
Refroidissement	air	Nombre vit. avant 3		Crochet de rem.		Largeur 650	
Entraînement	s.roue AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Vole avant		Hauteur 980	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 38-40 *)		Vole arrière		Empattement 1'130	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied	mécanique, à tambour central, à rétropédalage, à tringle, s.roue AR						
Frein à main	mécanique, à tambour central, à câble, s.roue avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	27	35	62	Dimension	23x2,25	23x2,25	Longueur
Charge utile	23	47	70	Charge pneu	100	100	Largeur
Total	50	82	132		Renforcé		Hauteur
Gar. de fabr.							Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		A.C.Works(B)	C.V. frein 3
Alésage		40		Course		39,5	C.V. impôts 0,253
Forme de la carrosserie		Forme scooter					
Nombre de places: total		1	(avant	milieu	arr.	)	Places debout
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	1/sans marque	**)	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/Bilux		
Feux de position			Essule-glace
Phare brouillard			Avertisseur 1/timbre de bicyclette
Feux arrières	1/électrique		Rétroviseur
Réfecteurs	1/séparé, sous feu AR		Indicateur de vitesse
Feu stop			Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle			
Phare marche arrière			
Equipement électrique	6	Volts	
Mesure du bruit	75	dB à 40 km/h	

Observations et exceptions

\*) Démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 12 x 32 dents.

\*\*\*) Phares / Dispositif antiéblouissant : En position code, le projecteur, par son réglage, ne doit pas pouvoir être levé plus haut que ne l'indiquent les prescriptions. Blocage du projecteur basculant nécessaire.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 3.9.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire		Marque de fabrique <b>F L A N D R I A</b>		Type <b>I R I S - 3 vitesses</b>		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2' 9 5 6	
Caractéristiques								
Forme scooter avec suspension avant et arrière - Boîte c.v. 3 vitesses								
Carburant essence						Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis <b>A. CLAEYS - FLANDRIA, Z e d e l g e m (B)</b>								
N° du châssis frappé à l'avant à gauche sur tube de cadre, sous réservoir carburant								
N° du moteur frappé à gauche sur carter moteur, à l'avant sur plaquette constructeur								
Type du moteur Monocylindre à 2 temps, à balayage par renversement								
Position du mot. au centre Frein-moteur								
Cylindrée 49,5 cm <sup>3</sup>		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps 2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'780		
Refroidissement air		Nombre vit. avant 3		Crochet de rem.		Largeur 650		
Entraînement s.roue AR		Vitesse en 1 <sup>o</sup>		Vole avant		Hauteur 980		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 38-40 *)		Vole arrière		Empattement 1'130		
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.		
Frein à pied mécanique. à tambour central, à rétropédalage, à tringle, s.roue AR								
Frein à main mécanique. à tambour central, à câble, s.roue avant								
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide		27	35	62	Dimension	23x2,25	23x2,25	Longueur
Charge utile		23	47	70	Charge pneu	100	100	Largeur
Total		50	82	132	Renforcé			Hauteur
Gar. de fabr.								Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position					Marque du moteur <b>A.C.Works(B)</b>		C.V. frein 3	
Alésage 40					Course 39,5		C.V. impôts 0,253	
Forme de la carrosserie <b>Forme scooter</b>								
Nombre de places: total 1		(avant milieu		arr. )		Places debout		
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	1/sans marque	**)	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/Bilux		
Feux de position			Essuie-glace
Phare brouillard			Avertisseur 1/timbre de bicyclette
Feux arrières	1/électrique		Rétroviseur
Réflecteurs	1/séparé, sous feu AR		Indicateur de vitesse
Feu stop			Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle			
Phare marche arrière			
Equipement électrique	6	Volts	
Mesure du bruit	75	dB à 40 km/h	

Observations et exceptions

\*) Démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 12 x 32 dents.

\*\*\*) Phares / Dispositif antiéblouissant : En position code, le projecteur, par son réglage, ne doit pas pouvoir être levé plus haut que ne l'indiquent les prescriptions. Blocage du projecteur basculant nécessaire.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 3.9.59

La Commission d'expertise-type