

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire	Marque de fabrique P U C H			Type *) D S 5 0 - Nouvelle série	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2' 9 5 3 -B	
Caractéristiques "DS 50" de ch.côté s.réserv.carburant, s.garde-boue AR et s.plaquette constr. à droite sous selle. - Modèle avec pédales *) Carburant essence Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis STEYR - DAIMLER - PUCH AG, Graz (A)							
N° du châssis frappé à droite au-dessus bras oscillant et s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite sur carter vilebrequin, sous le cylindre							
Type du moteur V 50 E/D							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée 49 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 2 Transmission mécanique			Treuil/Cabest.		Longueur 1'680		
Refroidissement air(turbo) Nombre vit. avant 3			Crochet de rem.		Largeur 660		
Entraînement s.poue AR Vitesse on 1"			Voie avant		Hauteur 960		
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 40 **)			Voie arrière		Empattement 1'150		
Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel			Diam. de braq.		Porte à faux arr.		
Frein à pied mécanique, à exp.interne, à tambour central, à câble, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à exp.interne, à tambour central, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	33	37	70	Dimension	3.00x12	3.00x12	Longueur
Charge utile	7	63	70	Chargepneu	160	160	Largeur
Total	40	100	140		Moped	Moped	Hauteur
Gar. de fabr.			220				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur PUCH		C.V. frein 1,14 DIN	
Alésage		38		Course		43 C.V. impôts 0,248	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1 +)		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	1/ HELIA	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/ BILUX	
Feux de position		Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ timbre de bicyclette
Feux arrières	1/ électrique	Rétroviseur
Réflecteurs	1/ comb.av.feux AR + dans pédales	Indicateur de vitesse 1/ "VDO" km/h
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Equipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	74 dB à 40 km/h	

Observations et exceptions

- \* ) Caractéristiques: A partir du No de cadre 7'501'006.
  - \*\* ) Rapport de démultiplication: Boîte c.v./ roue AR = 13 x 31 dents.
  - \*\*\* ) Capacité de charge des pneus: Selon le constructeur = 160 kg à maximum 40 km/h.
  - + ) Siège allongé: Marque "SIE \* FEG" = Admis pour 1 personne seulement.
- Amortissement du bruit: Pot d'échappement avec signe 4/5 vers l'orifice et silencieux d'aspiration sur côté gauche, au-dessus du moteur.  
 Nombre de tours du moteur limité à 4'800 t/min. par tube d'aspiration de 13 mm Ø, sans douille.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 16.9.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire	Marque de fabrique P U C H			Type DS 50 - Nouvelle série	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2' 9 5 3 -B		
Caractéristiques "DS 50" de ch.côté s.réserv.carburant, s.garde-boue AR et s.plaquette constr. à droite sous selle. - Modèle avec pédales *) Carburant essence Nombre de cylindres 1								
Constructeur du châssis STEYR - DAIMLER - PUCH AG, Graz (A)								
N° du châssis frappé à droite au-dessus bras oscillant et s.plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à droite sur carter vilebrequin, sous le cylindre								
Type du moteur V 50 E/D								
Position du mot. centre		Frein-moteur						
Cylindrée	49	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'680		
Refroidissement	air(turbo)		Nombre vit. avant	3	Crochet de rem.	Largeur 660		
Entraînement	s.roue AR		Vitesse en 1"		Voie avant	Hauteur 960		
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 40 **)		Voie arrière	Empattement 1'150		
Nombre de pneus	2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr.		
Frein à pied mécanique, à exp.interne, à tambour central, à câble, sur la roue arrière								
Frein à main mécanique, à exp.interne, à tambour central, à câble, sur la roue avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	33	37	70	Dimension	3.00x12	3.00x12	Longueur	
Charge utile	7	63	70	Chargepneu	160	160	Largeur	
Total	40	100	140		Moped	Moped	Hauteur	
Gar. de fabr.			220				Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur PUCH			C.V. frein 1,14 DIN	
Alésage		38		Course		43	C.V. impôts 0,248	
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		1 +)		(avant	milieu	arr.	)	Places debout
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	1/ HELLA	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position		Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ timbre de bicyclette
Feux arrières	1/ électrique	Rétroviseur
Réflecteurs	1/ comb.av.feux AR + dans pédales	Indicateur de vitesse 1/ "VDO" km/h
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Equipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	74 dB à 40 km/h	

Observations et exceptions

- \* ) Caractéristiques: A partir du No de cadre 7'501'006.
  - \*\* ) Rapport de démultiplication: Boîte c.v./ roue AR = 13 x 31 dents.
  - \*\*\* ) Capacité de charge des pneus: Selon le constructeur = 160 kg à maximum 40 km/h.
  - + ) Siège allongé: Marque "SIE \* FEG" = Admis pour 1 personne seulement.
- Amortissement du bruit: Pot d'échappement avec signe 4/5 vers l'orifice et silencieux d'aspiration sur côté gauche, au-dessus du moteur.  
 Nombre de tours du moteur limité à 4'800 t/min. par tube d'aspiration de 13 mm Ø, sans douille.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 16.9.59

La Commission d'expertise-type