

MOT. 1960

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire		Marque de fabrique P U C H		Type D S 5 0		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2 ' 9 5 3
Caractéristiques "DS 50" de ch.côté s.réserv.carburant et s.garde-boue arrière et s.plaquette cônstr. à droite sous la selle.-Modèle av.péd. Carburant essence Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis STEYR - DAIMLER - PUCH AG.. Graz (A)							
N° du châssis frappé à droite au-dessus bras oscillant et s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite s.carter vilebrequin, sous le cylindre							
Type du moteur V 50 E/D							
Position du mot. centre		Frein-moteur →					
Cylindrée 49 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'680	
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant 3		Crochet de rem.		Largeur 660	
Entraînement s.roue AR		Vitesse en 1°		Voie avant		Hauteur 960	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 40 *)		Voie arrière		Empattement 1'150	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tambour central, à câble, s.la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne. à tambour central, à câble, s.la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	33	37	70	Dimension	3.00x12	3.00x12	Longueur
Charge utile	7	63	70	Chargepneu	160	160	Largeur
Total	40	100	140		Moped	Moped	Hauteur
Gar. de fabr.			220				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr. ***)	
Direction: position				Marque du moteur FUCH		C.V. frein 1,14 DIN	
Alésage 38				Course 43		C.V. Impôts 0,248	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total 1		(avant +)		milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	1/ HELIA	Indicateurs de direction	
Feux de croisement	1/ Bilux		
Feux de position		Essuie-glace	
Phare brouillard		Avertisseur	1/ timbre bicyclette
Feux arrières	1/ électrique	Rétroviseur	
Réfecteurs	1/ comb.av.f.AR + ds.péd.	Indicateur de vitesse	1/ "VDO" km/h
Feu stop		Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle			
Phare marche arrière			
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	74 dB à 40 km/h ***)		

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue AR = 13 x 31 dents.
- ***) Capacité de charge des pneus: Selon le constructeur = 160 kg à maximum 40 km/h.
- ***) Mesure du bruit: Le nombre de t/min. du moteur est ramené à 4'800 par l'introduction d'une douille de réduction dans la tubulure du carburateur. Cette douille est rivée et soudée.
- +) Siège allongé: Marque "SIE * FEG": Admise seulement pour 1 personne.

Véhicule équipé d'un pot d'échappement "5" et d'un silencieux d'aspiration sur côté gauche au-dessus du moteur.

Lieu et date de l'expertise-type Bern, le 19.8.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire		Marque de fabrique P U C H		Type D S 5 0		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2 ' 9 5 3
Caractéristiques "DS 50" de ch.côté s.réserv.carburant et s.garde-boue arrière et s.plaquette cônstr. à droite sous la selle.-Modèle av.péd. Carburant essence Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis STEYR - DAIMLER - PUCH AG., Graz (A)							
N° du châssis frappé à droite au-dessus bras oscillant et s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite s.carter vilebrequin, sous le cylindre							
Type du moteur V 50 E/D							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée 49 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'680	
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant 3		Crochet de rem.		Largeur 660	
Entraînement s.roue AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur 960	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 40 *)		Voie arrière		Empattement 1'150	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porto à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tambour central, à câble, s.la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tambour central, à câble, s.la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	33	37	70	Dimension	3.00x12	3.00x12	Longueur
Charge utile	7	63	70	Charge pneu	160	160	Largeur
Total	40	100	140		Moped	Moped	Hauteur
Gar. de fabr.			220				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr. ***)	
Direction: position				Marque du moteur PUCH		C.V. frein 1,14 DIN	
Alésage 38				Course 43		C.V. Impôts 0,248	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total 1		(avant +)		milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	1/ HELIA	Indicateurs de direction	
Feux de croisement	1/ Bilux		
Feux de position		Essuie-glace	
Phare brouillard		Avertisseur	1/ timbre bicyclette
Feux arrières	1/ électrique	Rétroviseur	
Réfecteurs	1/ comb.av.f.AR + ds.péd.	Indicateur de vitesse	1/ "VDO" km/h
Feu stop		Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle			
Phare marche arrière			
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	74 dB à 40 km/h ***)		

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue AR = 13 x 31 dents.
- ***) Capacité de charge des pneus: Selon le constructeur = 160 kg à maximum 40 km/h.
- ****) Mesure du bruit: Le nombre de t/min. du moteur est ramené à 4'800 par l'introduction d'une douille de réduction dans la tubulure du carburateur. Cette douille est rivée et soudée.
- +) Siège allongé: Marque "SIE * FEG": Admise seulement pour 1 personne.

Véhicule équipé d'un pot d'échappement "5" et d'un silencieux d'aspiration sur côté gauche au-dessus du moteur.

Lieu et date de l'expertise-type Bern, le 19.8.59

La Commission d'expertise-type