

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique MERCEDES - BENZ	Type 2 2 0 S E b	*) Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2' 9 5 2					
Caractéristiques "220 SE" à gauche s.couv.coffre. - "220 SEb" s.plaquette constr. à droite à l'int. de l'aile. - "Baumuster 111.014" *) Carburant essence Nombre de cylindres 6									
Constructeur du châssis DAIMLER - BENZ AG, Stuttgart - Untertürkheim (D)									
N° du châssis frappé à droite à l'avant s.partie sup.longeron et s.plaquette constructeur									
N° du moteur frappé à gauche à l'arrière sous 5-6e bougie et s.plaquette constructeur									
Type du moteur M 127 III - (127.982) - en ligne, à injection d'essence									
Position du mot. avant Frein-moteur									
Cylindrée	2'195 cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm:						
Temps	4	Transmission tout synchr. *)	Treuil/Cabest.	Longueur 4'875					
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4	Crochet de rem. s.demande	Largeur 1'795					
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	Vole avant 1'470	Hauteur 1'510					
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 170	Vole arrière 1'485	Empattement 2'750					
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 11,00/11,10	Porte à faux arr. 1'300					
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne av. servo à dépression s.toutes les 4 roues								
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm:		
A vide	740	655	1'395	Dimension	6.70-13	6.70-13	TM 5/60	Longueur	
Charge utile	120	300	420	Charge pneu	500	500		Largeur	
Total	860	955	1'815		4 Ply	4 Ply	NYLON	Hauteur	
Gar. de fabr.	880	980	1'860		Sport	Rekord		Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier 2'540/3'030 **)					Nombre de portes 4		Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche			Marque du moteur MERCEDES		C.V. frein 120 DIN		
Alésage		80			Course 72,8		C.V. impôts 11,18		
Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit coulissant									
Nombre de places: total 5 ou 6 (***) (avant: ***)					milieu arr. 3)		Places debout		
Siège arrière					Side-car				

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.témoin optique AV= au-dessus phares (or.) AR= à côté feux AR (rouge)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques		
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques av.disp.lavage
Phare brouillard	2/ sous phares	+) Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Feux arrières	2/ comb.av.f.stationnement	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Rélecteurs	2/ à côté feux AR	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ à côté refl./phares m.AR	Figurine de radiateur	étoile avec anneau rabattable
Eclairage N° de contrôle	2/ latér.sous couv.coffre	pr.pl.oblongue	seulement
Phare marche arrière	2/ au-dessous réflecteurs		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	82 dB	à 4'800 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Transmission: Boîte entièrement synchronisée
sur demande avec embrayage automatique HYDRAK.
- **) Poids max.garanti pr.train routier: Remorque sans frein = 2'540 kg
Remorque avec frein = 3'030 kg
- ***) Nombre de places: Avant 2/ arrière 3
Sur demande avec pièce intermédiaire avec dossier à l'avant
pour 3ème place assise =
avant 3 / arrière 3.
- +) Phares brouillard: Ne doivent fonctionner qu'avec les feux de position.
Feux de stationnement: Avant = combinés avec les phares brouillard.
Arrière = combinés avec les feux arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 21.10.59

La Commission d'expertise-type

BT 1-62

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.témoin optique AV= au-dessus phares (cr.) AR= à côté feux AR (rouge)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques		
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques av.disp.lavage
Phare brouillard	2/ sous phares	+) Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Feux arrières	2/ comb.av.f.stationnement	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Rélecteurs	2/ à côté feux AR	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ à côté réfl./phares m.AR	Figurine de radiateur	étoile avec anneau rabattable
Eclairage N° de contrôle	2/ latér.sous couv.coffre	pr.pl.oblongue	seulement
Phare marche arrière	2/ au-dessous réflecteurs		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	82 dB	à 4'800 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Transmission: Boîte entièrement synchronisée
sur demande avec embrayage automatique HYDRAK.
- **) Poids max.garanti pr.train routier: Remorque sans frein = 2'540 kg
Remorque avec frein = 3'030 kg
- ***) Nombre de places: Avant 2/ arrière 3
Sur demande avec pièce intermédiaire avec dossier à l'avant
pour 3ème place assise =
avant 3 / arrière 3.
- +) Phares brouillard: Ne doivent fonctionner qu'avec les feux de position.
Feux de stationnement: Avant = combinés avec les phares brouillard.
Arrière = combinés avec les feux arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 21.10.59

La Commission d'expertise-type

57262

1964 = A partir NO - CH 111.014 - 10 - 051.056

A-62

BT

1-64