

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique MERCEDES - BENZ	Type 2 2 0 S b - 111.012-10	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2 '9 5 1				
Caractéristiques "220 S" à gauche s.couv.coffre.-"220 S b" s.plaquette constr. à dr.à l'intér. de l'aile.-"Baumster 111.012-10" *) Carburant: essence Nombre de cylindres: 6								
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG, Stuttgart - Untertürkheim (D)								
N° du châssis frappé à droite à l'avant s.partie sup.longeron et s.plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à gauche à l'arrière sous 5-6 e. bougie et s.plaquette constructeur								
Type du moteur: M 180 V - (180.941-10)								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée 2'195 cm³ Frein de remorque			Dimensions ext. en mm:					
Temps 4 Transmission tout synchr. *) Treuil/Cabest.			Longueur 4'875					
Refroidissement: eau Nombre vit. avant 4 Crochet de rem.			Largeur 1'795					
Entraînement s.roues AR Vitesse en 1 ^{re} Voie avant 1'470			Hauteur 1'510					
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 165 Voie arrière 1'485			Empattement 2'750					
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 11,00/11,10			Porte à faux arr.1'300					
Frein à pied hydraulique, à expansion interne av.servo à dépression, s.toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique. à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions Int. en mm
A vide	697	643	1'340	Dimension	6.70-13	6.70-13	BT 5/60	Longueur
Charge utile	115	305	420	Chargepneu	500	500		Largeur
Total	812	948	1'760		4 Ply	4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	880	980	1'860		NYLON SPORT			Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 4			Porte à faux arr.
Direction: position à gauche			Marque du moteur MERCEDES		C.V. frein 110 DIN			
Alésage: 80			Course 72,8		C.V. Impôts 11,182			
Forme de la carrosserie limousine								
Nombre de places: total: 5 ou 6 **) (avant **) milieu arr. 3) Places debout								
Siège arrière Side-car								

Phares: marque	2/BOSCH ou HELIA	Indicateurs de direction	AV=au-dessus phares (or.)
Feux de croisement	2/Bilux, asymétriques	AR=à côté f.AR/stationn.	(orange)
Feux de position	2/dans les phares	Essuie-glace	2/électriques av.disp.lavage
Phare brouillard	2/sous phares comb.av.f.stat.+)	Avertisseur	1/électr.(2-tons) + optique
Feux arrières	2/comb.av.f.stationnement (rge.)	Rétroviseur	1/intérieur centre haut
Rélecteurs	2/à côté f.AR	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/à côté réfl./phares m.AR	Figurine de radiateur	étoile av.anneau rabattable
Eclairage N° de contrôle	2/de ch.côté pr.plaque oblongue		
Phare marche arrière	1/ou 2/par.contact et marche AR		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	79 dB à 5'000 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Transmission : Baumuster 111.012-10 = entièrement synchronisée normale
111.012-11 = entièrement synchronisée avec embrayage automatique HYDRAK
- ***) Nombre de places : Avant 2/ arrière 3.
Sur demande pièce intermédiaire avec dossier à l'avant pour 3ème place assise =
Avant 3/ arrière 3.
- +) Phares brouillard : Ne doivent fonctionner qu'avec les feux de position.
Feux de stationnement : Avant = combinés avec les phares brouillard.
Arrière = combinés avec les feux arrière.

Cette carte-type remplace celle No 2'951 du 12.8.59

Garantie de fabrique / Garantie pneus

(7.11.59)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 12.8.59

La Commission d'expertise-type

BT

57262

1-64

1964 = A partir No-châssis 111.012-10-108.949

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique MERCEDES - BENZ		Type 2 2 0 S b - 111.012-10		Modèle année 1960		Bordereau-type N° 2 ' 9 5 1			
Caractéristiques "220 S" à gauche s.couv.coffre. - "220 S b" s.plaquette constr. à dr. à l'intér. de l'aile. - "Baumuster 111.012-10" *) Carburant essence Nombre de cylindres 6											
Constructeur du châssis		DAIMLER BENZ AG., Stuttgart - Untertürkheim (D)									
N° du châssis frappé		à droite à l'avant s.partie sup.longeron et s.plaquette constructeur									
N° du moteur frappé		à gauche à l'arrière sous 5-6e. bougie et s.plaquette constructeur									
Type du moteur		M 180 V - (180.941-10)									
Position du mot.		avant Frein-moteur									
Cylindrée		2'195 cm³ Frein de remorque						Dimensions ext. en mm			
Temps		4 Transmission tout synchr. *) Treuil/Cabest.						Longueur 4'875			
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 1'795			
Entraînement		s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant 1'470		Hauteur 1'510			
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 165		Vole arrière 1'485		Empattement 2'750			
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11.00/11.10		Porte à faux arr. 1'300			
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne av.servo à dépression. s.toutes les 4 roues									
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble. sur les roues arrière									
Poids		avant arr.		total		Pneumat.		avant arr.		Dimensions int. en mm	
A vide		697 643		1'340		Dimension 6.70-13 6.70-13				Longueur	
Charge utile		115 305		420		Charge pneu 535 535				Largeur	
Total		812 948		1'760		4 Ply 4 Ply				Hauteur	
Gar. de fabr.		825 970		1'795		NYION SPORT				Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes 4		Porte à faux arr.			
Direction: position		à gauche				Marque du moteur MERCEDES		C.V. frein 110 DIN			
Alésage		80				Course 72,8		C.V. impôts 11.182			
Forme de la carrosserie		limousine									
Nombre de places: total		5 ou 6 **)		(avant **)		milieu arr. 3)		Places debout			
Siège arrière		Side-car									

4/ clign.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELIA	Indicateurs de direction	AV = au-dessus phares (or.)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AR	= à côté f.AR/stationn.(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques av.disp.lavage
Phare brouillard	2/ sous phares comb.av.f.stat.+)	Avertisseur	1/ électr. (2-tons) + optique
Feux arrières	2/ comb.av.f.stationnement(rge)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réfecteurs	2/ à côté f.AR	Indicateur de vitesse	1 km/h
Feu stop	2/ à côté refl./phares m.AR	Figurine de radiateur	étoile avec anneau rabattable
Eclairage N° de contrôle	2/ de ch.côté pr.plaque oblongue		
Phare marche arrière	1/ ou 2/ par contact et marche AR		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	79 dB à 5'000 t/min.		

Observations et exceptions

*) Transmission: Baumuster 111.012-10 = entièrement synchronisée normale
111.012-11 = entièrement synchronisée avec embrayage
automatique HYDRAK.

***) Nombre de places: Avant 2 / arrière 3.
Sur demande pièce intermédiaire avec dossier à l'avant pour
3ème place assise =
Avant 3 / arrière 3.

+) Phares brouillard: Ne doivent fonctionner qu'avec les feux de position.

Feux de stationnement: Avant = combinés avec les phares brouillard.
Arrière = combinés avec les feux arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 12.8.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique MERCEDES - BENZ	Type 2 2 0 S b - 111.012-10	*) Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2. '9 5 1	
Caractéristiques "220 S" à gauche s.couv.coffre.-"220 S b" s.plaquette constr. à dr.à l'intér. de l'aile.-"Baumaster 111.012-10" *) Carburant essence Nombre de cylindres 6					
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG. Stuttgart - Untertürkheim (D)					
N° du châssis frappé à droite à l'avant s.partie sup.longeron et s.plaquette constructeur					
N° du moteur frappé à gauche à l'arrière sous 5-6 e. bougie et s.plaquette constructeur					
Type du moteur M 180 V - (180.941-10)					
Position du mot. avant Frein-moteur					
Cylindrée 2'195 cm³ Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps 4 Transmission tout synchr. *) Treuil/Cabest.			Longueur 4'875		
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet de rem.			Largeur 1'795		
Entraînement s.roues AR Vitesse en 1 ^{re} Voie avant 1'470			Hauteur 1'510		
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 165 Voie arrière 1'485			Empattement 2'750		
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 11,00/11,10			Porte à faux arr.1'300		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne av.servo à dépression, s.toutes les 4 roues					
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat. avant arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	697	643	1'340	Dimension 6.70-13 6.70-13 RT 5/60	Longueur
Charge utile	115	305	420	Chargepneu 500 500	Largeur
Total	812	948	1'760	4 Ply 4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	880	980	1'860	NYLON SPORT	Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche			Marque du moteur MERCEDES	C.V. frein 110 DIN	
Alésage 80			Course 72,8	C.V. Impôts 11,182	
Forme de la carrosserie limousine					
Nombre de places: total 5 ou 6 **) (avant **) milieu arr. 3) Places debout					
Siège arrière Side-car					

4/clign.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/BOSCH ou HELLA	Indicateurs de direction	AV=au-dessus phares (or.)
Feux de croisement	2/Bilux, asymétriques	AR=à côté f.AR/stationn.	(orange)
Feux de position	2/dans les phares	Essuie-glace	2/électriques av.disp.lavage
Phare brouillard	2/sous phares comb.av.f.stat.+)	Avertisseur	1/électr.(2-tons) + optique
Feux arrières	2/comb.av.f.stationnement (rge.)	Rétroviseur	1/intérieur centre haut
Réfecteurs	2/à côté f.AR	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/à côté réfl./phares m.AR	Figurine de radiateur	étoile av.anneau rabattable
Eclairage N° de contrôle	2/de ch.côté pr.plaque oblongue		
Phare marche arrière	1/ou 2/par contact et marche AR		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	79 dB à 5'000 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Transmission : Baumuster 111.012-10 = entièrement synchronisée normale
111.012-11 = entièrement synchronisée avec embrayage automatique HYDRAK
- ***) Nombre de places : Avant 2/ arrière 3.
Sur demande pièce intermédiaire avec dossier à l'avant pour 3ème place assise =
Avant 3/ arrière 3.
- +) Phares brouillard : Ne doivent fonctionner qu'avec les feux de position.
Feux de stationnement : Avant = combinés avec les phares brouillard.
Arrière = combinés avec les feux arrière.

Cette carte-type remplace celle No 2'951 du 12.8.59
Garantie de fabrique / Garantie pneus

(7:11.59)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 12.8.59

La Commission d'expertise-type

BT 1-64

1964 = A partir No-Ch 111.012-10-108.949

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique MERCEDES - BENZ		Type 2 2 0 S b - 111.012-10		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2 ' 9 5 1
Caractéristiques "220 S" à gauche s.couv.coffre. - "220 S b" s.plaquette constr. à dr. à l'intér. de l'aile. - "Baumuster 111.012-10" *) Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis		DAIMLER BENZ AG., Stuttgart - Untertürkheim (D)					
N° du châssis frappé à droite à l'avant s.partie sup.longeron et s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à gauche à l'arrière sous 5-6e. bougie et s.plaquette constructeur							
Type du moteur M 180 V - (180.941-10)							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 2'195 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission tout synchr. *) Treuil/Cabest.				Longueur 4'875	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 1'795	
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'470		Hauteur 1'510	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 165		Voie arrière 1'485		Empattement 2'750	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11.00/11.10		Porte à faux arr. 1'300	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne av.servo à dépression. s.toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble. sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	697	643	1'340	Dimension	6.70-13	6.70-13	Longueur
Charge utile	115	305	420	Charge pneu	500	500	Largeur
Total	812	948	1'760		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	880	080	1'860		NYLON SPORT		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur MERCEDES		C.V. frein 110 DIN	
Alésage		80		Course 72.8		C.V. Impôts 11.182	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5 ou 6 **) (avant **)		milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELIA	Indicateurs de direction AV = au-dessus phares (or.)	4/ clign.av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AR = à côté f.AR/stationn.(orange)	
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques av.disp.lavage
Phare brouillard	2/ sous phares comb.av.f.stat.+)	Avertisseur	1/ électr. (2-tons) + optique
Feux arrières	2/ comb.av.f.stationnement(rge)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réfecteurs	2/ à côté f.AR	Indicateur de vitesse	1 km/h
Feu stop	2/ à côté refl./phares m.AR	Figurine de radiateur	étoile avec anneau rabattable
Eclairage N° de contrôle	2/ de ch.côté pr.plaque oblongue		
Phare marche arrière	1/ ou 2/ par contact et marche AR		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	79 dB à 5'000 t/min.		

Observations et exceptions

*) Transmission: Baumuster 111.012-10 = entièrement synchronisée normale
 111.012-11 = entièrement synchronisée avec embrayage automatique HYDRAX.

***) Nombre de places: Avant 2 / arrière 3.
 Sur demande pièce intermédiaire avec dossier à l'avant pour 3ème place assise =
 Avant 3 / arrière 3.

+) Phares brouillard: Ne doivent fonctionner qu'avec les feux de position.

Feux de stationnement: Avant = combinés avec les phares brouillard.
 Arrière = combinés avec les feux arrière.

Cette carte-type remplace celle No 2'951 du 12.8.59

Garantie de fabrique / Garantie pneus

(7.11.59)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 12.8.59

La Commission d'expertise-type