

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle		Bordereau-type	
Voiture de tourisme		MERCEDES - BENZ		2 2 0 b - 111.010-10		année 1960		N° 2 ' 9 5 0	
Caractéristiques "220" à gauche s.couv.coffre. - "220 b" s.plaquette constr. à droite à l'intérieur de l'aile. - "Baumuster 111.010-10" *)									
				Carburant		essence		Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis		DAIMLER BENZ AG., Stuttgart - Untertürkheim (D)							
N° du châssis frappé		à droite à l'avant s.partie sup.longeron et s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé		à gauche à l'arrière sous 5-6e. bougie et s.plaquette constructeur							
Type du moteur		M 180 IV - (180.940-10)							
Position du mot.		avant Frein-moteur							
Cylindrée		2'195 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission tout synchr. *) Treuil/Cabest.				Longueur 4'875	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 1'795	
Entraînement		s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'470		Hauteur 1'510	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 155		Voie arrière 1'485		Empattement 2'750	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10.00/10.80		Porte à faux arr. 1'300	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne av.servo à dépression, s.toutes les 4 roues							
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		700		610		1'310		Dimension 6.70-13 6.70-13 BT 5/60	
Charge utile		115		305		420		Charge pneu 535 535	
Total		815		915		1'730		4 Ply 4 Ply	
Gar. de fabr.		825		950		1'775			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		MERCEDES		C.V. frein 95 DIN	
Alésage		80		Course		72,8		C.V. impôts 11.182	
Forme de la carrosserie		limousine							
Nombre de places: total		5 ou 6 **)		(avant **)		milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car							

4/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELIA	Indicateurs de direction	AV = au-dessus phares (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AR = à côté f.AR/phares m.AR	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques av.disp.lavage
Phare brouillard	2/ sous phares comb.av.f.stat ⁺	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Feux arrières	2/ comb.av.f.stationnement.(rge.)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réfecteurs	2/ à côté phares marche AR	Indicateur de vitesse	1 km/h
Feu stop	2/ à côté f.AR et stationn.	Figurine de radiateur	étoile avec anneau rabattable
Eclairage N° de contrôle	2/ ds.pare-chocs pr.plaque oblongue		
Phare marche arrière	1/ ou 2/ par contact et marche AR		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	82 dB à 4'800 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Baumuster 111.010-10 = entièrement synchronisée normale
111.010-11 = entièrement synchronisée avec embrayage automatique HYDRAK.
- ***) Nombre de placés: Avant 2 / arrière 3.
Sur demande pièce intermédiaire avec dossier à l'avant pour 3ème place assise =
Avant 3 / arrière 3.
- +) Phares brouillards: Ne doivent fonctionner qu'avec les feux de position.
- Feux de stationnement: Avant = Combinés avec les phares brouillard.
Arrière = Combinés avec les feux arrières.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, les 12 et 15.8.59

La Commission d'expertise-type

1964 = A partir No-Châssis 111.010-10-049.336

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique MERCEDES - BENZ		Type 2 2 0 b - 111.010-10		*) Modèle année 1960		Bordereau-type N° 2 ' 9 5 0	
Caractéristiques "220" à gauche s.couv.coffre. - "220 b" s.plaquette constr.à droite à l'intérieur de l'aile. - "Baumuster 111.010.10" *)									
		Carburant		essence		Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis		DAIMLER BENZ AG., Stuttgart - Untertürkheim (D)							
N° du châssis frappé		à droite à l'avant s.partie sup.longeron et s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé		à gauche à l'arrière sous 5-6e. bougie et s.plaquette constructeur							
Type du moteur		M 180 IV - (180.940-10)							
Position du mot.		avant Frein-moteur							
Cylindrée		2'195 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps		4		Transmission tout synchr. *)		Treuil/Cabest.		Longueur 4'875	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 1'795	
Entraînement		s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'470		Hauteur 1'510	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 155		Voie arrière 1'485		Empattement 2'750	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10.90/10.80		Porte à faux arr. 1'300	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne av.servo à dépression, s.toutes les 4 roues							
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		700		610		1'310		Dimension 6.70-13 6.70-13	
Charge utile		115		305		420		Chargepneu 535 535	
Total		815		915		1'730		4 Ply 4 Ply	
Gar. de fabr.		825		950		1'775			
Poids max. garanti pr. train routier								Nombre de portes 4	
Direction: position		à gauche						C.V. frein 95 DIN	
Alésage		80						Course 72,8 C.V. impôts 11,182	
Forme de la carrosserie		limousine							
Nombre de places: total		5 ou 6 **)		(avant **)		milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car							

4/ clignot.av.lampe-témoin.

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELIA	Indicateurs de direction	AV = au-dessus phares (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AR = à côté f.AR/phares m.AR	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques av.disp.lavage
Phare brouillard	2/ sous phares comb.av.f.stat.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Feux arrières	2/ comb.av.f.stationnement.(rge.)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réfecteurs	2/ à côté phares marche AR	Indicateur de vitesse	1 km/h
Feu stop	2/ à côté f.AR et stationn.	Figurine de radiateur	étoile avec anneau rabattable
Eclairage N° de contrôle	2/ ds.pare-chocs pr.plaque oblongue		
Phare marche arrière	1/ ou 2/ par contact et marche AR		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	82 dB à 4'800 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Baumuster 111.010-10 = entièrement synchronisée normale
111.010-11 = entièrement synchronisée avec embrayage automatique HYDRAK.
- ***) Nombre de places: Avant 2 / arrière 3.
Sur demande pièce intermédiaire avec dossier à l'avant pour 3ème place assise =
Avant 3 / arrière 3.
- +) Phares brouillard: Ne doivent fonctionner qu'avec les feux de position.
Feux de stationnement: Avant = Combinés avec les phares brouillard.
Arrière = Combinés avec les feux arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, les 12 et 15.8.59

La Commission d'expertise-type

1964 = H partir No-Ch 111.010-10-049.336

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique MERCEDES - BENZ	Type 2 2 0 b - 111.010-10	*) Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2 ' 9 5 0				
Caractéristiques "220" à gauche s.couv.coffre. - "220 b" s.plaquette constr.à droite à l'intérieur de l'aile. - "Baumuster 111.010-10" *)								
		Carburant	essence	Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG., Stuttgart - Untertürkheim (D)								
N° du châssis frappé à droite à l'avant s.partie sup.longeron et s.plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à gauche à l'arrière sous 5-6e. bougie et s.plaquette constructeur								
Type du moteur M 180 IV - (180.040-10)								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	2'195 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission tout synchr. *) Treuil/Cabest.		Longueur 4'875				
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4	Crochet de rem.	Largeur 1'795				
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant 1'470	Hauteur 1'510				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 155	Voie arrière 1'485	Empattement 2'750				
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 10.00/10.80	Porte à faux arr. 1'300				
Frein à pied hydraulique. à expansion interne av.servo à dépression. s.toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique. à expansion interne. à câble. sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions Int. en mm
A vide	700	610	1'310	Dimension	6.70-13	6.70-13	TM 5/60	Longueur
Charge utile	115	305	420	Charge pneu	535	535		Largeur
Total	815	915	1'730		4 Ply	4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	825	950	1'775					Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 4		Porte à faux arr.			
Direction: position		à gauche		Marque du moteur MERCEDES		C.V. frein 95 DIN		
Alésage		80		Course 72,8		C.V. impôts 11,182		
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		5 ou 6 **) (avant **)		milleu arr. 3)		Places debout		
Siège arrière		Side-car						

4/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELIA	Indicateurs de direction	AV = au-dessus phares (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques		AR = à côté f.AR/phares m.AR (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques av.disp.lavage
Phare brouillard	2/ sous phares comb.av.f.stat ⁺	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Feux arrières	2/ comb.av.f.stationnement.(rge.)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réfecteurs	2/ à côté phares marche AR	Indicateur de vitesse	1 km/h
Feu stop	2/ à côté f.AR et stationn.	Figurine de radiateur	étoile avec anneau rabattable
Eclairage N° de contrôle	2/ ds.pare-chocs pr.plaque oblongue		
Phare marche arrière	1/ ou 2/ par contact et marche AR		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	82 dB à 4'800 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Baumuster 111.010-10 = entièrement synchronisée normale
111.010-11 = entièrement synchronisée avec embrayage automatique HYDRAK.
- ***) Nombre de places: Avant 2 / arrière 3.
Sur demande pièce intermédiaire avec dossier à l'avant pour 3ème place assise =
Avant 3 / arrière 3.
- +) Phares brouillard: Ne doivent fonctionner qu'avec les feux de position.
Feux de stationnement: Avant = Combinés avec les phares brouillard.
Arrière = Combinés avec les feux arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, les 12 et 15.8.59

La Commission d'expertise-type

BT
1-64

1964 = A partir No-Ch 111.010-10-049.336