

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabriquo MERCEDES - BENZ		Type 1 9 0 D b - 121.110 121.111		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2 ' 9 4 9
Caractéristiques "190 D" à gauche s.couv.coffre. - "190 D b" s.plaquette constr. à dr. à l'intér. de l'aile. - "Baumuster 121.110" ou "121.111" Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis DATMIER BENZ AG. Stuttgart - Untertürkheim (D)							
N° du châssis frappé à droite à l'avant s.partie sup.longeron et s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à gauche à l'arrière au-dessous 4e. bougie et s.plaquette constructeur							
Type du moteur O M 621 T (621.910-10)							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'897 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission tout synchr. Treuil/Cabest.		Longueur 4'500			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 1'740	
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'430		Hauteur 1'560	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir.er.y. 120		Voie arrière 1'475		Empattement 2'650	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10.50/10.60		Porte à faux arr. 1'140	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, s. toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	625	585	1'210	Dimension	6.40-13	6.40-13	Longueur
Charge utile	155	265	420	Chargepneu	475	475	Largeur
Total	780	850	1'630		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	780	880	1'660				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur MERCEDES		C.V. frein 55 SAE	
Alésage		85		Course 83,6		C.V. Impôts 9,664	
Forma de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total		5 ou 6 *) (avant *)		milieu arr. 3 )		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

4/ clign.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELIA	Indicateurs de direction AV	= sur les ailes (or.)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AR	= au-dessous phares marche AR (or.)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques av.disp.lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électr. (2-tons) + optique
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop (rouge)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réfecteurs	2/ au-dessous clignoteurs	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	étoile avec anneau rabattable
Eclairage N° de contrôle	2/ ds.cornes pare-chocs pr.plaque normale et oblongue		
Phare marche arrière	1/ à gauche par contact et marche AR		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	82 dB à 4'000 t/min.		

Observations et exceptions

- \*) Nombre de places: 5 places si le vhc. est équipé de 2 sièges indiv. à l'avant  
6 places si le vhc. est équipé d'une banquette à l'avant.

Feux de stationnement: A l'avant : Combinés avec clignoteur  
A l'arrière : Combinés avec feux arrière/stop.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 12.8.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique MERCEDES - BENZ		Type 190 D b - 121.110 121.111		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2 9 4 9	
Caractéristiques "190 D" à gauche s.couv.coffre. - "190 D b" s.plaquette constr. à dr. à l'intér. de l'aile. - "Baumuster 121.110" ou "121.111" Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG. Stuttgart - Untertürkheim (D)								
N° du châssis frappé à droite à l'avant s.partie sup.longeron et s.plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à gauche à l'arrière au-dessous 4e. bougie et s.plaquette constructeur								
Type du moteur O M 621 I (621.910-10)								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée 1'897 cm³ Frein de remorque						Dimensions ext. en mm		
Temps 4 Transmission tout synchr. Trouil/Cabest.						Longueur 4'500		
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet de rem.						Largeur 1'740		
Entraînement s.roues AR Vitesse en 1 <sup>re</sup> Voie avant 1'430						Hauteur 1'560		
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. ex.v. 120 Voie arrière 1'475						Empattement 2'650		
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10.50/10.60						Porte à faux arr. 1'140		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, s. toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide	625	585	1'210	Dimension	6.40-13	6.40-13	Longueur	
Charge utile	155	265	420	Chargepneu	475	475	Largeur	
Total	780	850	1'630		4 Ply	4 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.	780	880	1'660				Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes 4		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche				Marque du moteur MERCEDES		C.V. frein 55 SAE		
Alésage 85				Course 83,6		C.V. impôts 9,664		
Forme de la carrosserie limousine								
Nombre de places: total 5 ou 6 *) (avant *) milieu arr. 3 ) Places debout								
Siège arrière Side-car								

4/ clign.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELIXA	Indicateurs de direction AV = sur les ailes (or.)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AR = au-dessous phares marche AR (or.)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace 2/ électriques av.disp.lavage
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électr. (2-tons) + optique
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop (rouge)	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Réfecteurs	2/ au-dessous clignoteurs	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur étoile avec anneau rabattable
Eclairage N° de contrôle	2/ ds.cornes pare-chocs pr.plaque normale et oblongue	
Phare marche arrière	1/ à gauche par contact et marche AR	
Équipement électrique	12 Volts	
Mesure du bruit	82 dB à 4'000 t/min.	

Observations et exceptions

- \*) Nombres de places: 5 places si le vhc. est équipé de 2 sièges indiv. à l'avant  
6 places si le vhc. est équipé d'une banquette à l'avant.

Feux de stationnement: A l'avant : Combinés avec clignoteur  
A l'arrière : Combinés avec feux arrière/stop.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 12.8.59

La Commission d'expertise-type