

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique MERCEDES - BENZ		Type 190 b - 121.010 121.011		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2 9 4 8
Caractéristiques "190" à gauche s.couv.coffre.- "190 b" s.plaquette constr. à dr. à l'intérieur de l'aile.- "Baumuster 121.010" ou "121.011" Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG., Stuttgart - Untertürkheim (D)							
N° du châssis frappé à l'avant à droite s.partie sup.longeron et s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à gauche latér. s. bloc-moteur, derrière 4e. bougie et s.plaquette							
Type du moteur M 121 B 1 - b (121.920-10)							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	1'897 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4.		Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'500
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.			Largeur 1'740	
Entraînement s.roues AR	Vitesse en 1"		Voie avant 1'430			Hauteur 1'560	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 145		Voie arrière 1'475		Empattement 2'650
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,50/10,60		Porte à faux arr.1'140
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne av.servo à dépression, s.toutes les 4 roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	610	570	1'180	Dimension	6.40-13	6.40-13	Longueur
Charge utile	155	265	420	Chargepneu	475	475	Largeur
Total	765	835	1'600		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	770	880	1'650				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier:				Nombre de portes 4			Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur MERCEDES		C.V. frein 80 DIN	
Alésage		85		Course 83,6		C.V. impôts 9,664	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5 ou 6 *) (avant *)		milieu arr. 3 )		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

4/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indicateurs de direction AV	= sur les ailes (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AR	= au-dessous phares av.marche AR(or.
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques av.disp.lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique(2-tons) + optique
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop (rouge)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réfecteurs	2/ au-dessous clignoteurs	Indicateur de vitesse	1 km/h
Feu stop	2/ comb. av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	étoile avec anneau rabattable
Eclairage N° de contrôle	2/ ds.cornes pare-chocs pr.plaque normale et oblongue		
Phare marche arrière	1/ à gauche par contact et marche AR		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	78 dB à 4'800 t/min.		

Observations et exceptions

- \*) Nombre de places : 5 places si le vhc.est équipé de 2 sièges indiv. à l'avant  
6 places si le vhc.est équipé d'une banquette à l'avant.

Feux de stationnement: A l'avant : Combinés avec clignoteurs  
A l'arrière : Combinés avec feux arrière/stop.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 12.8.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique MERCEDES - BENZ		Type 190 b - 121.010 121.011		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2 9 4 8	
Caractéristiques "190" à gauche s.couv.coffre.- "190 b" s.plaquette constr. à dr. à l'intérieur de l'aile.- "Baumuster 121.010" ou "121.011" Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG., Stuttgart - Untertürkheim (D)								
N° du châssis frappé à l'avant à droite s.partie sup.longeron et s.plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à gauche latér. s. bloc-moteur, derrière 4e. bougie et s.plaquette								
Type du moteur M 121 B 1 - b (121.920-10)								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'897	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'500		
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 1'740	
Entraînement	s.roues AR		Vitesse en 1"		Voie avant 1'430		Hauteur 1'560	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 145		Voie arrière 1'475		Empattement 2'650	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10.50/10.60		Porte à faux arr.1'140	
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne av.servo à dépression, s.toutes les 4 roues							
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	610	570	1'180	Dimension	6.40-13	6.40-13	Longueur	
Charge utile	155	265	420	Chargepneu	475	475	Largeur	
Total	765	835	1'600		4 Ply	4 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.	770	880	1'650				Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur MERCEDES		C.V. frein 80 DIN		
Alésage		85		Course 83.6		C.V. impôts 9.664		
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		5 ou 6 *) (avant *)		milieu arr. 3 )		Places debout		
Siège arrière		Side-car						

4/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indicateurs de direction AV	= sur les ailes (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AR	= au-dessous phares av.marche AR(or.
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques av.disp.lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique(2-tons) + optique
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop (rouge)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réfecteurs	2/ au-dessous clignoteurs	Indicateur de vitesse	1 km/h
Feu stop	2/ comb. av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	étoile avec anneau rabattable
Eclairage N° de contrôle	2/ ds.cornes pare-chocs pr.plaque normale et oblongue		
Phare marche arrière	1/ à gauche psr contact et marche AR		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	78 dB à 4'800 t/min.		

Observations et exceptions

- \*) Nombre de places : 5 places si le vhc.est équipé de 2 sièges indiv. à l'avant  
6 places si le vhc.est équipé d'une banquette à l'avant.

Feux de stationnements: A l'avant : Combinés avec clignoteurs  
A l'arrière : Combinés avec feux arrière/stop.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 12.8.59

La Commission d'expertise-type