

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique MERCEDES - BENZ	Type 1 8 0 b - 120.010 120.011	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2 ' 9 4 6				
Caractéristiques "180" à gauche s.couv.coffre.-"180 b" s.plaquette constr. à dr.à l'intérieur de l'aile.-"Baumuster 120'010" ou "120.011" Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG., Stuttgart - Untertürkheim (D)								
N° du châssis frappé à droite à l'avant s.partie sup.longeron et s.plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à gauche latér.s.bloc-moteur, au-dessous 4e. bougie et s.plaquette								
Type du moteur M 121 B IV - b - (121.923-10)								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée	1'897 cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm					
Temps	4	Transmission tout synchr.	Treuil/Cabest.	Longueur 4'500				
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4	Crochet de rem.	Largeur 1'740				
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant 1'430	Hauteur 1'560				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 135	Voie arrière 1'475	Empattement 2'650				
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 10,50/10,60	Porte à faux arr. 1'140				
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	592	577	1'169	Dimension	6.40-13	6.40-13		Longueur
Charge utile	143	277	420	Chargepneu	475	475		Largeur
Total	735	854	1'589		4 Ply	4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	735	880	1'615					Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		MERCEDES	C.V. frein	68 DIN
Alésage		85		Course		83,6	C.V. Impôts	9,664
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		5 ou 6 *)		(avant *)		milieu arr. 3)		Places debout
Siège arrière		Side-car						

4/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELIA	Indicateurs de direction AV = sur les ailes (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AR = au-dessous phares marche AR (or.)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace 2/ électriques av.disp.lavage
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électr. (1-ton) + optique
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop (rouge)	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Réflecteurs	2/ au-dessous clignoteurs	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur étoile avec anneau rabattable
Eclairage N° de contrôle	2/ ds.cornes pare-chocs pr.plaque normale et oblongue	
Phare marche arrière	1/ à gauche par contact et marche AR	
Equipelement électrique	12 Volts	
Mesure du bruit	76 - 80 dB à 4'400 t/min.	

Observations et exceptions

*) Nombre de places : 5 places si le vhc. est équipé de 2 sièges indiv. à l'avant
6 places si le vhc. est équipé d'une banquette à l'avant.

Feux de stationnement : A l'avant : Combinés avec clignoteurs
A l'arrière: Combinés avec feux arrière/stop.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 12.8.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique MERCEDES - BENZ	Type 1 8 0 b - 120.010 120.011	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2 9 4 6				
Caractéristiques "180" à gauche s.couv.coffre.-"180 b" s.plaquette constr. à dr.à l'intérieur de l'aile.-"Baumuster 120'010" ou "120.011" Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG., Stuttgart - Untertürkheim (D)								
N° du châssis frappé à droite à l'avant s.partie sup.longeron et s.plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à gauche latér.s.bloc-moteur, au-dessous 4e. bougie et s.plaquette								
Type du moteur M 121 B IV - b - (121.923-10)								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée	1'897 cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm					
Temps	4	Transmission tout synchr.	Treuil/Cabest.	Longueur 4'500				
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4	Crochet de rem.	Largeur 1'740				
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant 1'430	Hauteur 1'560				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 135	Voie arrière 1'475	Empattement 2'650				
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 10,50/10,60	Porte à faux arr. 1'140				
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	592	577	1'169	Dimension	6.40-13	6.40-13	Longueur	
Charge utile	143	277	420	Chargepneu	475	475	Largeur	
Total	735	854	1'589		4 Ply	4 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.	735	880	1'615				Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 4		Porte à faux arr.			
Direction: position		à gauche		Marque du moteur MERCEDES		C.V. frein 68 DIN		
Alésage		85		Course 83,6		C.V. impôts 9,664		
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		5 ou 6 *)		(avant *)		milleu arr. 3)		Places debout
Siège arrière		Side-car						

4/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELIA	Indicateurs de direction	AV = sur les ailes (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques		AR = au-dessous phares marche AR (or.)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques av.disp.lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électr. (1-ton) + optique
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop (rouge)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réflecteurs	2/ au-dessous clignoteurs	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	étoile avec anneau rabattable
Eclairage N° de contrôle	2/ ds.cornes pare-chocs pr.plaque normale et oblongue		
Phare marche arrière	1/ à gauche par contact et marche AR		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	76 - 80 dB à 4'400 t/min.		

Observations et exceptions

*) Nombre de places : 5 places si le vhc. est équipé de 2 sièges indiv. à l'avant
6 places si le vhc. est équipé d'une banquette à l'avant.

Feux de stationnement : A l'avant : Combinés avec clignoteurs
A l'arrière: Combinés avec feux arrière/stop.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 12.8.59

La Commission d'expertise-type