VHC, GOT.	Genre du véhicule Camion				FORD	CAL	V -	attement 2'591	année 1959	21 9 N	945-	B∗	
	Caractéristiqu	ies "CAIN	s.pl	aquette c	cnstructeu	r. dans ca	abine à g	che.s.caré	nage mot	eur.	-"CALV"		
					sis et mot			ssence	Nombre o	e cylin	dres 4		
	Constructeur				L Motors L								
A	N° du châssis frappé à droîte s.part.sup.longeron dev. patte fixation moteur et s.plaquette												
	N° du moteur frappé à l'arrière à droite à côté pompe à essence												
	Type du moteur CA												
DOCUMENTATION	Position du m	Position du mot. avant Frein-moteur											
	Cylindrée	Cylindrée 1°508 cm³ Frein de remarque									Dimensions ext. en mm		
	Temps	4	T	Fransmission	nsmission méc.synchr. Treuil/Cabest.				Longueur		4'218		
 	Refroidissement eau Nombre vit. avant 3 Crochet de rem.								Largeur		1'775		
•	Entraînementsur roues AR Vitesse en 1° 26 Voie avant 1°354								Hauteur		1'920		
	Nombre d'axe	s 2		Vitesse en prise dir. 93 Vole arrière 1°384				Empattem	ent	2'591			
`	Nombre de pn	neus 4	F	Bloquage diffé	erentiel	Diam	1. de braq.11	,00/11,80	Porte à faux arr. 970				
-	Frein à pied												
l !	Frein à main	mécan	nique,	à expan	sion inter	ne, à câb	le, sur l	es roues a					
1	Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimension	ıs int. e			
1 1	A vide	570	520	1'090	Dimension	6.40x15	6.40x15	Ţ	Longueur		21450		
.	Charge utile	185	580	765	Chargepneu	550	550	<u> </u>	Largeur 1	110			
	Total	755 1	1,100	1'855		6 Ply	6 Ply	T	Hauteur		1,570		
	Gar. de fabr.			1'905		Tubel		<u> </u>	Hauteur ri				
	Poids max. ga	aranti pr. tre	ain routier	r		Nombre de	portes	2 + 1 AR	Porte à fa				
	Direction: pos	sition à g	zauche	- semi-ava	ancée	Marque du		VAUXHALL -	C,V, frein		53 SAE	ĺ	
	Alésage		79), 38		Course		76,20	C.V. impô	ts	7,682	ĺ	
	Forme de la ca	arrosserle	fo	ourgonnette	е							l	
	Nombre de pla	aces: total			(avant	milieu	arr.)	Places de	bout			
	Siège arrière	•				Side-car							
4 '	1											-	

4/ clignot.av.lampe-temoin Indicateurs de direction AV = comb.av.feux pos.(bl.) Phares: marque 2/ LUCAS AR = séparés (orange) Feux de croisement Bilux sous phares comb.av.clign.Essule-glace 2/ électriques (2 vitesses) Feux de position 1/ électrique (1-ton) Phare brouillard Avertisseur Rétroviseur 2/ 1 de ch. côté à l'extérieur Feux arrières comb.av.feux stop Indicateur de vitesse échelle km/h Réflecteurs . au-dessus feux AR Figurine de radiateur Poignée du couvercle aucomb.av.feux AR Feu stop centre sous porte AR pr.pl.oblongue Eclairage Nº de contrôle dessus du radiateur admise Phare marche arrière (hauteur 30 mm). Volts Equipement électrique 12 78 dB à 4'000 t/min. Mesure du bruit

Observations et exceptions

Lors du transport de charges hautes, il y a lieu de placer un dispositif de protection derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, le 31.7.59

La Commission d'expertise-type

			•											
Genre du	ı véhicule İon		Marque de BEDI	•		CAI			tteme 591 m		Modèle année 1959	Bord 21	N•	1-type 5-E
Caractéristiqu	es "CALV"	s.pl	aquette co	enstru	ct	dans cabi	ne à	gche	.s.ca	rénag	ze moteu	r	"CA	LV 11
	resp. "CA4" = préfixes aux Nos châssis et moteur Carburant essence Nombre de cylindres 4													
Constructeur du châssis The VAUXHALL Motors Ltd. Luton (GB)														
N° du châssis frappé à droite s.part.sup.longeron dev.patte fixation moteur et s.plaquette														
N° du moteur	frappé	_	rrière à c											
Type du mote		<u> </u>												
Position du n	not. avant		Frein-moteur											
Cylindrée	11508	cm³	Frein de remo	rque							Dimensio	ns ex	t. en r	nm
Temps										Longueur 4°		218		
Refroidissem	Refroidissement eat Nombre vit. avant 3 Crochet de rem.										Largeur 1		11	775_
Entrainement		AR	Vitesse en 1º		26	Vole	avant		1 354		Hauteur			920
Nombre d'axe			Vitesse en pri	se dir.	193	Voie	arrière		1'382		Empattem	ent		591
Nombre de p	neus 4		Bloquage diffé	rentiel		Diam	. de bra	q. 11	.00/	1.80	Porte à fa	ux ar		970
Frein à pied	hvdrau	lique	à expan	sion i	nten	ne. sur to	utes	les	4 ro	les				
Frein à main			à expansi								ière			
Poids	1	arr.	total .	Pneum		avant	arr				Dimensio	ns in	i. en n	ım
A vide	570	520	1'090	Dimens	ion	6.00/6	40 -	15_	*		Longueur		5,	450
Charge utile	191	624	815*)	Charge	pneu	640_	640		*		Largeur]	111		
Total	761 1'	144	1'905*)			6 I	ly		*)	Hauteur		1,	270
Gar. de fabr.			1'905			Tube:	.ess				Hauteur r	ldelle	s	
Poids max. g	aranti pr. trai:	n routie			ice	Nombre de		2 +	- 1 AF	1	Porte à fa	ux ar	r.	850
Direction: po	sition ≔¢à g	auche	- semi⊷a	vancée	\$14.14 <u></u>	Marque du	moteur	VAU	LIAHX		C.V. frein		53	SAE
Alésage	· ·		79,38			Course		76,	20 '		C.V. impô	ts	7,	682
Forme de la c	carrosserie		fourgonne	tte						,				
Nombre de p	laces: total		2 (avant	2	milieu	агг.)		Places de	bout		
Siège arrière	. 1					Side-car								

,

*) Charge utile / pneumatiques: Lorsque le vhc. est équipé avec d'autres pneumatiques, la charge utile doit être réduite au prorata de la garantie de charge de ceux-ci. ...

Dispositif de protection: Pour le transport de charges hautes, monter un tel dispositif derrière le siège du conducteur.

> Ce bordereau-type remplace celui No 2'945-B du 31.7.59 Charge utile / pneumatiques

Les modèles 1961 peuvent être enregistrés avec le même bordereau-type. - BT 4/60

Bienne, le 31. 7.59 Lieu et date de l'expertise-type Berne, le 1.12.59

La Commission d'expertise-type

	Genre du Cam			Marque de B E D I	fabrique FORD	Type CALV - Empattement 2'591 mm			Modèle année 1959	3ordereau-type N° 2' 9 4 5+B	
	Caractéristiqu	ge moteur "CALV"									
-1	resp. "CA4"	Nombre de cylindres 4									
	Constructeur	<u> </u>									
	Nº du châssis	xation mote	eur et s.plaquette								
ڕ	N° du moteur										
	Type du mote										
· .	Position du m	ot. avan	t	Frein-moteur							
3	Cylindrée	1,20	8 cm³	Frein de remo	rque				Dimensions ext. en mm		
	Temps	4		Transmission méc.synchr. Treuil/Cabest.				Longueur	4'218		
	Refroidisseme	ent eau					Crochet de rem.			11775	
,	Entraînement	s.roue	s AR	Vitesse en 1"	26	Voie	avant	11354	Hauteur	1'920	
	Nombre d'axe		_	Vitesse en pri	se dir. 93	Vole	arrière	1'384	Empatteme		
								11.00/11.80	00/11.80 Porte à faux arr. 970		
	Frein à pied	hydr	aulioue	e. à expans	sion inter	ie. sur to	utes le	s 4 roues			
٠.	Frein à main					-		s roues arr	ière		
	Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimension	s int. en mm	
ł	A vide	570	520	1'090	Dimension	6.00/6	40 - 15	*)	Longueur	2'450	
1	Charge utile	191	624	815*)	Chargepneu	640_	640	*) .	Largeur 1	110/1'500	
	Total •	761	11144	1'905*)		6 1	ly	*)	Hauteur	1'270	
- 1	Gar. de fabr.			1'905		Tube	ess		Hauteur rid		
	Poids max. ga	ranti pr. t	rain routi	er 📝 🕡			Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 850		
<i>'</i>]	Direction: pos	sition 👊 👌	gauche	e – semi-a	vancée 🌼 🔻	Marque du	moteur V	AUXHALL	C.V. frein	53 SAE	
	Alésage			79,38		Course	7	5,20	C.V. impôt	7,682	
• .	Forme de la c	arrosserie	9	fourgonne	tte						
Į	Nombre de pl	aces: tota	d	2 (avant 2.	milleu	arr.)	Places deb	out	
	Siège arrière					Side-car					

	•	4/ clign.av.lampe-témoin
Phares: marque	2/ LUCAS	Indicateurs de direction AV = comb.av.feux pos.(bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux	AR = séparés (orange)
Feux de position	2/ sous phares comb.av.clip	n Essule-glace 2/ électriques (2 vitesses)
Phare brouillard		Avertisseur 1/électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ ccmb.av.feux stop	Rétroviseur 2/1 de ch.côté à l'extérieur
Réflecteurs	2/ au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop	2/ comb. av. feux AR	Figurine de radiateur (Poignée du couvercle au-
Eclairage N° de conti	rôle 2/ centre sous porte AR r	• =
Phare marche arrière		((hauteur 30 mm).
Equipement électriqu	e 12 Volts	
Mesure du bruit	78 dB à 4°000 t/min.	
Observations et exce		

*) Charge utile / pneumatiques: Lorsque le vhc. est équipé avec d'autres pneumatiques, la charge utile doit être réduite au prorata de la garantie de charge de ceux-ci.

Dispositif de protection: Pour le transport de charges hautes, monter un tel dispositif derrière le siège du conducteur.

Ce bordereau-type remplace celui No 2'945-B du 31.7.59

Charge utile / pneumatiques

Les modèles 1961 peuvent être enregistrés avec le même bordereau-type. - BT 4/60

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, le 31. 7.59

Berne, le 1.12.59

La Commission d'expertise-type

÷

	.												
VHC. MOT.	Genre du Cam			Marque de	fabrique FORD	CAL	T	attement 2 ¹ 591	année	dereau-type N° ' 9 4 5 – B			
	Caractéristiqu	es "CAI	ນ ແຮ່ນ	laquette c	onstructeu	r, dans ca	abine à g	che.s.caré	nage moteur	r"CALV"			
0					sis et mot			ssence	Nombre de c	ylindres 4			
Ţ		Constructeur du châssis The VAUXHALL Motors Ltd. Luton (GB)											
ш	N° du châssis frappé à droite s.part.sup.longeron dev. patte fixation moteur et s.plaquette												
ΓIS	N° du moteur frappé à l'arrière à droite à côté pompe à essence												
R		Type du moteur CA											
EXPERTISE-TYPE	Position du m	ot. avan	t	Frein-moteur									
EX	Cylindrée	Dimensions ext. en mm											
	Cylindrée 1°508 cm³ Frein de remorque Temps 4 Transmission méc.synchr. Treuil/Cabest.									4 218			
·	Refroidissement eau Nombre vit. avant 3 Crochet de rem.									1'775			
•	Entrainement sur roues AR Vitesse en 1° 26 Voie avant 1°354									1'920			
	Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 93 Voie arrière 1°38								Empattement	2'591			
	Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq.11,00/11,80									rr. 970			
	Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues												
+	Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble. sur les roues arrière												
`	Poids	avant	arr. ~	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions in	nt. en mm			
	A vide	570	520	1'090	Dimension	6.40x15	6.40x15		Longueur	21450			
	Charge utile	185	580	765	Chargepneu	550	550		Largeur 1°1				
	Total	755	1'100	1'855		6 Ply	6 Ply		Hauteur	1,540			
	Gar. de fabr.			1'905		Tubel	ess		Hauteur ridell				
	Poids max, garanti pr. train routier Nombre de portes 2 + 1								Porte à faux a C.V. frein	irr. 850			
7		Direction: position à gauche - semi-avancée - Marque du moteur VAUXHALL								53 SAE			
•	Alésage		. 7	9,38		Course		76,20	C.V. Impôts	<u>7.682</u>			
	Forme de la c	arrosseri		ourgonnett	e					· .			
	Nombre de pl	aces: tota	1 2	(avant	milieu arr.)			Places debout				
•	Siège arrière					Side-car			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				

4/ clignot.av.lampe-témoin Indicateurs de direction AV = comb.av.feux pos.(bl.) Phares: marque LUCAS AR = séparés (orange) Feux de croisement Bilux sous phares comb.av.clign.Essuie-glace 2/ électriques (2 vitesses) Feux de position Phare brouillard Avertisseur 1/ électrique (1-ton) l de ch.côté à l'extérieur Rétroviseur 2/ Feux arrières comb.av.feux stop Indicateur de vitesse échelle km/h Réflecteurs . au-dessus feux AR Poignée du couvercle au-Feu stop comb.av.feux AR Figurine de radiateur centre sous porte AR pr.pl.oblongue dessus du radiateur admise Eclairage N° de contrôle Phare marche arrière (hauteur 30 mm). 12 Volts Equipement électrique dB à 4°000 t/min. Mesure du bruit 78

Lors du transport de charges hautes, il y a lieu de placer un dispositif de protection derrière le siège du conducteur.

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type