

Genre du véhicule Camion		Marque de fabrique BEDFORD		Type Empattement CALV - 2'591		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2' 9 4 5 - B
Caractéristiques "CALV" s.plaquette constructeur. dans cabine à gche.s.carénage moteur. - "CALV" resp. "CA4" = préfixes aux Nos.châssis et moteur Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis The VAUXHALL Motors Ltd. Luton (GB)							
N° du châssis frappé à droite s.part.sup.longeron dev. patte fixation moteur et s.plaquette							
N° du moteur frappé à l'arrière à droite à côté pompe à essence							
Type du moteur CA							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'508	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'218	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3		Crochet de rem.		Largeur 1'775		
Entraînements sur roues AR	Vitesse en 1" 26		Voie avant 1'354		Hauteur 1'920		
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 93		Voie arrière 1'384		Empattement 2'591		
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.11,00/11,80		Porte à faux arr. 970		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	570	520	1'090	Dimension	6.40x15	6.40x15	Longueur 2'450
Charge utile	185	580	765	Charge pneu	550	550	Largeur 1'110/1'500
Total	755	1'100	1'855		6 Ply	6 Ply	Hauteur 1'270
Gar. de fabr.			1'905		Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 + 1 AR	Porte à faux arr. 850
Direction: position à gauche - semi-avancée				Marque du moteur		VAUXHALL	C.V. frein 53 SAE
Alésage		79,38		Course		76,20	C.V. impôts 7,682
Forme de la carrosserie		fourgonnette					
Nombre de places: total		2	(avant	milieu	arr.)	Places debout
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ LUCAS	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin AV = comb.av.feux pos.(bl.) AR = séparés (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux		
Feux de position	2/ sous phares comb.av.clign.Essule-glace		2/ électriques (2 vitesses)
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur	2/ 1 de ch.côté à l'extérieur
Réfecteurs	2/ au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse	1/ échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	Figurine de radiateur	Poignée du couvercle au-dessus du radiateur admise (hauteur 30 mm).
Eclairage N° de contrôle	2/ centre sous porte AR	pr.pl.oblongue	
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	78 dB à 4'000 t/min.		

Observations et exceptions

Lors du transport de charges hautes, il y a lieu de placer un dispositif de protection derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, le 31.7.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion	Marque de fabrique B E D F O R D			Type C A L V - Empattement 2'591 mm			Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2' 9 4 5-B		
Caractéristiques "CALV" s.plaquette construct., dans cabine à gche.s.carénage moteur.- "CALV" resp."CA4"=préfixes aux Nos.châssis et moteur										
Constructeur du châssis The VAUXHALL Motors Ltd. Luton (GB)						Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
N° du châssis frappé à droite s.part.sup.longeron dev.patte fixation moteur et s.plaquette										
N° du moteur frappé à l'arrière à droite à côté pompe à essence										
Type du moteur CA										
Position du mot. avant			Frein-moteur							
Cylindrée		1'508	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps		4	Transmission			méc.synchr.		Longueur	4'218	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant		3		Largeur	1'775	
Entraînement		s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		26		Hauteur	1'920	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		93		Empattement	2'591	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11.00/11.80		Porte à faux arr.	970	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues										
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière										
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm			
A vide	570	520	1'090	Dimension	6.00/6.40 - 15		Longueur		2'450	
Charge utile	191	624	815*)	Chargepneu	640	640	Largeur		1'110/1'500	
Total	761	1'144	1'905*)		6 Ply		Hauteur		1'270	
Gar. de fabr.			1'905		Tubeless		Hauteur ridelles			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 + 1 AR		Porte à faux arr.		850
Direction: position à gauche - semi-avancée				Marque du moteur		VAUXHALL		C.V. frein		53 SAE
Alésage			79,38	Course		76,20		C.V. Impôts		7,682
Forme de la carrosserie			fourgonnette							
Nombre de places: total		2		(avant 2		milieu arr.) Places debout		
Siège arrière				Side-car						

4/ clign.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ LUCAS	Indicateurs de direction	AV = comb.av.feux pos.(bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux		AR = séparés (orange)
Feux de position	2/ sous phares comb.av.clign.	Essuie-glace	2/ électriques (2 vitesses)
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur	2/ 1 de ch.côté à l'extérieur
Réflecteurs	2/ au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	Figurine de radiateur	(Poignée du couvercle au-
Eclairage N° de contrôle	2/ centre sous porte AR pr.pl.oblongue		(dessus du radiateur admise
Phare marche arrière			((hauteur 30 mm).
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	78 dB à 4'000 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Charge utile / pneumatiques: Lorsque le vhc. est équipé avec d'autres pneumatiques, la charge utile doit être réduite au prorata de la garantie de charge de ceux-ci.

Dispositif de protection: Pour le transport de charges hautes, monter un tel dispositif derrière le siège du conducteur.

Ce bordereau-type remplace celui No 2'945-B du 31.7.59

Charge utile / pneumatiques

Les modèles 1961 peuvent être enregistrés avec le même bordereau-type. - BT 4/60

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, le 31. 7.59

Berne, le 1.12.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion		Marque de fabrique B E D F O R D		Type CALV - Empattement 2'591 mm		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2' 9 4 5-B								
Caractéristiques "CALV" s.plaquette construct., dans cabine à gche.s.carénage moteur.- "CALV" resp."CA4"=préfixes aux Nos.châssis et moteur Carburant essence Nombre de cylindres 4															
Constructeur du châssis The VAUXHALL Motors Ltd. Luton (GB)															
N° du châssis frappé à droite s.part.sup.longeron dev.patte fixation moteur et s.plaquette															
N° du moteur frappé à l'arrière à droite à côté pompe à essence															
Type du moteur CA															
Position du mot. avant		Frein-moteur													
Cylindrée 1'508 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm									
Temps 4		Transmission méc.synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'218									
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		Crochet de rem.		Largeur 1'775									
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 26		Voie avant 1'354		Hauteur 1'920									
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 93		Voie arrière 1'384		Empattement 2'591									
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11.00/11.80		Porte à faux arr. 970									
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues															
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière															
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions Int. en mm	
A vide		570		520		1'090		Dimension		6.00/6.40 - 15		*		Longueur 2'450	
Charge utile		191		624		815*)		Charge pneu		640		640		*) Largeur 1'110/1'500	
Total		761		1'144		1'905*)				6 Ply		*)		Hauteur 1'270	
Gar. de fabr.						1'905				Tubeless				Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR				Porte à faux arr. 850							
Direction: position à gauche - semi-avancée				Marque du moteur VAUXHALL				C.V. frein 53 SAE							
Alésage 79,38				Course 76,20				C.V. Impôts 7,682							
Forme de la carrosserie fourgonnette															
Nombre de places: total		2		(avant 2.		milieu		arr.)		Places debout			
Siège arrière		Side-car													

4/ clign.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ LUCAS	Indicateurs de direction	AV = comb.av.feux pos.(bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux		AR = séparés (orange)
Feux de position	2/ sous phares comb.av.clign	Essuie-glace	2/ électriques (2 vitesses)
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur	2/ 1 de ch.côté à l'extérieur
Réfecteurs	2/ au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	Figurine de radiateur	(Poignée du couvercle au-
Eclairage N° de contrôle	2/ centre sous porte AR	pr.pl.oblongue	(dessus du radiateur admise
Phare marche arrière			((hauteur 30 mm).
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	78 dB à 4'000 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Charge utile / pneumatiques: Lorsque le vhc. est équipé avec d'autres pneumatiques, la charge utile doit être réduite au prorata de la garantie de charge de ceux-ci.

Dispositif de protection: Pour le transport de charges hautes, monter un tel dispositif derrière le siège du conducteur.

Ce bordereau-type remplace celui No 2'945-B du 31.7.59

Charge utile / pneumatiques

Les modèles 1961 peuvent être enregistrés avec le même bordereau-type. - BT 4/60

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, le 31. 7.59

Berne, le 1.12.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion	Marque de fabrique BEDFORD	Type Empattement CALV - 2'591	Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2' 9 4 5 - B				
Caractéristiques "CALV" s.plaquette constructeur, dans cabine à gche.s.carénage moteur. - "CALV" resp. "CA4" - préfixes aux Nos.châssis et moteur Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis The VAUXHALL Motors Ltd. Luton (GB)								
N° du châssis frappé à droite s.part.sup.longeron dev. patte fixation moteur et s.plaquette								
N° du moteur frappé à l'arrière à droite à côté pompe à essence								
Type du moteur CA								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'508 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méca.synchr.	Treuil/Cabest.	Longueur 4'218				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3	Crochet de rem.		Largeur 1'775				
Entraînementsur roues AR	Vitesse en 1" 26	Voie avant 1'354		Hauteur 1'920				
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 93	Voie arrière 1'384		Empattement 2'591				
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel	Diam. de braq.11,00/11,80		Porte à faux arr. 970				
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	570	520	1'090	Dimension	6.40x15	6.40x15		Longueur 2'450
Charge utile	185	580	765	Chargepneu	550	550		Largeur 1'110/1'500
Total	755	1'100	1'855		6 Ply	6 Ply		Hauteur 1'270
Gar. de fabr.			1'905		Tubeless			Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes		2 + 1 AR		Porte à faux arr. 850	
Direction: position à gauche - semi-avancée			Marque du moteur		VAUXHALL		C.V. frein 53 SAE	
Alésage 79,38			Course		76,20		C.V. Impôts 7.682	
Forme de la carrosserie			fourgonnette					
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout		
Siège arrière			Side-car					

Phares: marque	2/ LUCAS	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin AV = comb.av.feux pos.(bl.) AR = séparés (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux		
Feux de position	2/ sous phares comb.av.clign.	Essuie-glace	2/ électriques (2 vitesses)
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur	2/ 1 de ch.côté à l'extérieur
Réfecteurs	2/ au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse	1/ échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	Figurine de radiateur	Poignée du couvercle au-dessus du radiateur admise (hauteur 30 mm).
Eclairage N° de contrôle	2/ centre sous porte AR	pr.pl.oblongue	
Phare marche arrière			
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	78 dB à 4'000 t/min.		

Observations et exceptions

Lors du transport de charges hautes, il y a lieu de placer un dispositif de protection derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, le 31.7.59

La Commission d'expertise-type