

Genre du véhicule Camion	Marque de fabrique BEDFORD		Type Empattement C A S V - 2'286 mm		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2' 9 4 5-A		
Caractéristiques "CASV" s.plaquette constr. dans cabine à gauche s.carénage moteur.- "CASV"								
resp. "CA4" = préfixes aux Nos. châssis et mot. Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis The VAUXHALL Motors Ltd., Luton (GB)								
N° du châssis frappé à droite s.partie sup.longeron devant patte fixation moteur et s.plaque.								
N° du moteur frappé à l'arrière à droite à côté pompe à essence								
Type du moteur C A								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée 1'508 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission méca. synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 3'913		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		Crochet de rem.		Largeur 1'775		
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 26		Voie avant 1'354		Hauteur 1'920		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 93		Voie arrière 1'384		Empattement 2'286		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,50/10,50		Porte à faux arr. 970		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	560	500	1'060	Dimension	6.00/6.40 - 15	*)	Longueur 2'145	
Charge utile	153	647	800*)	Chargepneu	640	640	*)	Largeur 1'110/1'500
Total	713	1'147	1'860*)		6 Ply	*)	Hauteur 1'270	
Gar. de fabr.			1'860		Tubeless		Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 850		
Direction: position à gauche - semi-avancée				Marque du moteur VAUXHALL		C.V. frein 53 SAE		
Alésage 79,38			Course 76,20		C.V. impôts 7,682			
Forme de la carrosserie fourgonnette								
Nombre de places: total 2		(avant 2		milieu arr.) Places debout		
Siège arrière				Side-car				

4/ clign.av.lampe-témoin.

Phares: marque	2/ LUCAS	Indicateurs de direction	AV = comb.av.feux pos.(bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux		AR = séparés (orange)
Feux de position	2/ sous phares comb.av.olign	Essule-glace	2/ électriques (2 vitesses)
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur	2/ 1 de ch.côté à l'extérieur
Réfecteurs	2/ au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/ centre sous porte AR pr.pl.oblongue		Poignée du couvercle au-dessus du radiateur admise (hauteur 30 mm).
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	78 dB à 4'000 t/min.		

Observations et exceptions

*) Charge utile / pneumatiques: Lorsque le vhc. est équipé avec d'autres pneumatiques, la charge utile doit être réduite au prorata de la garantie de charge de ceux-ci.

Dispositif de protection: Pour le transport de charges hautes, monter un tel dispositif derrière le siège du conducteur.

Ce bordereau-type remplace celui No 2'945-A du 31.7.59

Charge utile / pneumatiques

Les modèles 1961 peuvent être enregistrés avec le même bordereau-type. - BT 4/60

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, le 31. 7.59

Berne, le 1.12.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion	Marque de fabrique BEDFORD	Type Empattement CASV - 2'286	Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2' 9 4 5-A			
Caractéristiques "C A S V" s. plaquette constr. dans cabine à gauche s. carénage moteur. - "CASV" resp.							
"CA4" = préfixes aux Nos. châssis et moteur		Carburant essence	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis The VAUXHALL Motors Ltd; Luton (GB)							
N° du châssis frappé à droite s. partie sup. longeron devant patte fixation moteur et s. plaquette							
N° du moteur frappé à l'arrière à droite à côté pompe à essence							
Type du moteur C A							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'508 cm ³ Frein de remorque			Dimensions ext. en mm				
Temps 4		Transmission méca. synchr.	Treuil/Cabest.	Longueur 3'913			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3	Crochet de rem.	Largeur 1'775			
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 26	Voie avant 1'354	Hauteur 1'920			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 93	Voie arrière 1'384	Empattement 2'286			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel	Diam. de braq. 9,50/10,50	Porte à faux arr. 970			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	560	500	1'060	Dimension	6.40x15	6.40x15	Longueur 2'145
Charge utile	145	600	745	Charge pneu	550	550	Largeur 1'110/1'500
Total	705	1'100	1'805		6 Ply	6 Ply	Hauteur 1'270
Gar. de fabr.			1'860		Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2 + 1 AR			Porte à faux arr. 850	
Direction: position à gauche - semi-avancée		Marque du moteur VAUXHALL		C.V. frein 53 SAE			
Alésage 79,38		Course 76,20		C.V. impôts 7.682			
Forme de la carrosserie fourgonnette							
Nombre de places: total 2		(avant milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière Side-car							

Phares: marque	2/ LUCAS	Indicateurs de direction	4/ clign.av.lampe-témoin AV= comb.av.feux pos (bl.) AR= séparés (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux		
Feux de position	2/ sous phares comb.av.clign.Essule-glace		2/ électriques (2 vitesses)
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur	2/ 1 de ch.côté à l'extérieur
Réflecteurs	2/ au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse	1/ échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	Figurine de radiateur	Poignée du couvercle au-dessus du radiateur admise (hauteur 30 mm).
Eclairage N° de contrôle	2/ centre sous porte AR pr.pl.oblongue		
Phare marche arrière			
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	78 dB à 4'000 t/min.		

Observations et exceptions

Lors du transport de charges hautes, il y a lieu de placer un dispositif de protection derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, le 31.7.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion	Marque de fabrique B E D F O R D		Type Empattement C A S V - 2'286 mm'		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2' 9 4 5-A		
Caractéristiques "CASV" s.plaquette constr. dans cabine à gauche s.carénage moteur.- "CASV"								
resp. "CA4" = préfixes aux Nos. châssis et mot. Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis The VAUXHALL Motors Ltd., Luton (GB)								
N° du châssis frappé à droite s.partie sup.longeron devant patte fixation moteur et s.plaque.								
N° du moteur frappé à l'arrière à droite à côté pompe à essence								
Type du moteur C A								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée 1'508 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm			
Temps 4			Transmission méca. synchr. Treuil/Cabest.		Longueur 3'913			
Refroidissement eau			Nombre vit. avant 3 Crochet de rem.		Largeur 1'775			
Entraînement s.roues AR			Vitesse en 1 ^{re} 26 Voie avant 1'354		Hauteur 1'920			
Nombre d'axes 2			Vitesse en prise dir. 93 Voie arrière 1'384		Empattement 2'286			
Nombre de pneus 4			Bloquage différentiel Diam. de braq. 9,50/10,50		Porte à faux arr. 970			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	560	500	1'060	Dimension	6.00/6.40 - 15	*)	Longueur 2'145	
Charge utile	153	647	800*)	Charge pneu	640	640	*)	Largeur 1'110/1'500
Total	713	1'147	1'860*)		6 Ply	*)	Hauteur 1'270	
Gar. de fabr.			1'860		Tubeless		Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 850		
Direction: position à gauche - semi-avancée				Marque du moteur VAUXHALL		C.V. frein 53 SAE		
Alésage 79,38			Course 76,20		C.V. Impôts 7,682			
Forme de la carrosserie fourgonnette								
Nombre de places: total		2 (avant 2 milieu arr.)		Places debout				
Siège arrière				Side-car				

4/ clign.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ IUCAS	Indicateurs de direction	AV = comb.av.feux pos.(bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux		AR = séparés (orange)
Feux de position	2/ sous phares comb.av.clign	Essuie-glace	2/ électriques (2 vitesses)
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur	2/ 1 de ch.côté à l'extérieur
Réflecteurs	2/ au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/ centre sous porte AR pr.pl.oblongue		} Poignée du couvercle au-dessus du radiateur admise (hauteur 30 mm).
Phare marche arrière			
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	78 dB à 4'000 t/min.		

Observations et exceptions:

*) Charge utile / pneumatiques: Lorsque le vhc. est équipé avec d'autres pneumatiques, la charge utile doit être réduite au prorata de la garantie de charge de ceux-ci.

Dispositif de protection: Pour le transport de charges hautes, monter un tel dispositif derrière le siège du conducteur.

Ce bordereau-type remplace celui No 2'945-A du 31.7.59

Charge utile / pneumatiques

Les modèles 1961 peuvent être enregistrés avec le même bordereau-type. - BT 4/60

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, le 31. 7.59
Berne, le 1.12.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion	Marque de fabrique B E D F O R D	Type Empattement C A S V -- 2'286	Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2' 9 4 5-A			
Caractéristiques "C A S V" s.plaquette constr. dans cabine à gauche s.carénage moteur.-"CASV" resp.							
"CA4" = préfixes Nos. châssis et moteur		Carburant essence	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis	The VAUXHALL Motors Ltd, Luton (GB)						
N° du châssis frappé	à droite s. partie sup. longeron devant patte fixation moteur et s. plaquette						
N° du moteur frappé	à l'arrière à droite à côté pompe à essence						
Type du moteur	C A						
Position du mot.	avant	Frein-moteur					
Cylindrée	1'508 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission	méc. synchr.	Treuil/Cabest.			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	3	Crochet de rem.			
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	26	Voie avant 1'354			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	93	Voie arrière 1'384			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9.50/10.50			
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	560	500	1'060	Dimension	6.40x15	6.40x15	Longueur 2'145
Charge utile	145	600	745	Charge pneu	550	550	Largeur 1'110/1'500
Total	705	1'100	1'805		6 Ply	6 Ply	Hauteur 1'270
Gar. de fabr.			1'860		Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	2 + 1 AR		Porte à faux arr. 850
Direction: position	à gauche - semi-avancée			Marque du moteur	VAUXHALL		C.V. frein 53 SAE
Alésage	79,38			Course	76.20		C.V. Impôts 7.682
Forme de la carrosserie	fourgonnette						
Nombre de places: total	2		(avant	milieu	arr.)	Places debout
Siège arrière	Side-car						