

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Camion	O P E L		Olympia - Delivery Van		année	N°	
			1,7 L.		1960	2' 9 4 4	
Caractéristiques "Olympia" s. tabl. de bord et s. ailes AV. - "Mod. Lieferwagen" s. plaquette constr.							
2 premiers chiffres No châssis: 15. +)		Carburant	essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis		Adam OPEL AG. Rüsselsheim (D)					
N° du châssis frappé		à droite s. partie sup. auvent et à droite à l'avant s. plaquette constr.					
N° du moteur frappé		à droite à l'avant sur carter moteur, vers pompe à essence					
Type du moteur		1,7 L					
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'680 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission tout synchr. *Treuil/Cabest.			Longueur 4'433		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		Crochet de rem.			
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 38		Voie avant 1'271			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 120-130		Voie arrière 1'274			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,60			
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	490	460	950	Dimension	6.40-13	6.40-13	Longueur 1'680
Charge utile	25	540	565 **	Charge pneu	520	520	Largeur 1'000/1'270
Total	515	1'000	1'515		6 Ply	6 Ply	Hauteur 1'000
Gar. de fabr.	615	1'000	1 535		Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 + 1 AR	Porte à faux arr. 940
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		OPEL	C.V. frein 63 SAE
Alésage		85		Course		74	C.V. impôts 8,554
Forme de la carrosserie		fourgonnette					
Nombre de places: total		2	(avant	milieu	arr.)	Places debout
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ BOSCH	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques		AV= aux angles (blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques (2 vitesses)
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ ds.boîtiers comb.en haut (rge.)	Rétroviseur	2/ à l'extérieur de ch.côté
Réfecteurs	2/ séparés, en bas	Indicateur de vitesse	1/ échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs (orange)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ centre porte AR pr.pl.oblongue		
Phare marche arrière	s.demande dans boîtiers comb.part.inf.		
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	78 dB à 4'300 t/min.		

Observations et exceptions

- +) Caractéristiques: "1700" sur porte arrière.
- *) Transmission: Se livre sur demande avec embrayage automatique "Olymat".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)
- **) Charge utile: 565 kg conducteur y compris (limite de charge de l'essieu arrière).

Lors du transport de charges hautes, il y a lieu de placer un dispositif de protection derrière le siège du conducteur.

⊕ BT 4-60

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, le 31.7.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Camion		Marque de fabrique		O P E L		Type		Olympia - Delivery Van 1,7 L.		Modèle année 1960		Bordereau-type N° 2' 9 4 4							
Caractéristiques "Olympia" s. tabl. de bord et s. ailes AV. - "Mod. Lieferwagen" s. plaquette constr.																					
2 premiers chiffres No châssis: 15. +)				Carburant				essence				Nombre de cylindres 4									
Constructeur du châssis		Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D)																			
N° du châssis frappé		à droite s. partie sup. auvent et à droite à l'avant s. plaquette constr.																			
N° du moteur frappé		à droite à l'avant sur carter moteur, vers pompe à essence																			
Type du moteur		1,7 L																			
Position du mot. avant		Frein-moteur																			
Cylindrée		1'680 cm³		Frein de remorque												Dimensions ext. en mm					
Temps		4		Transmission		tout synchr. *Treuil/Cabest.								Longueur		4'433					
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant		3		Crochet de rem.								Largeur		1'600/1'616			
Entraînement		s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		38		Vole avant		1'271						Hauteur		1'580			
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		120-130		Vole arrière		1'274						Empattement		2'541			
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel				Diam. de braq. 11,60								Porte à faux arr.		1'160			
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues																			
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière																			
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.						Dimensions Int. en mm			
A vide		490		460		950		Dimension		6.40-13		6.40-13		⊕				Longueur		1'680	
Charge utile		25		540		565 **		Charge pneu		520		520						Largeur		1'000/1'270	
Total		515		1'000		1'515				6 Ply		6 Ply						Hauteur		1'000	
Gar. de fabr.		615		1'000		1'535				Tubeless						Hauteur ridelles					
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes				2 + 1 AR				Porte à faux arr.				940					
Direction: position				à gauche				Marque du moteur				OPEL				C.V. frein		63 SAE			
Alésage				85				Course				74				C.V. Impôts		8,554			
Forme de la carrosserie				fourgonnette																	
Nombre de places: total		2		(avant		milieu		arr.)		Places debout									
Siège arrière		Side-car																			

Phares: marque	2/ BOSCH	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin AV= aux angles (blanc) AR= comb.av.feux stop (or.)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques		
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques (2 vitesses)
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ ds. boîtiers comb.en haut (rge.)	Rétroviseur	2/ à l'extérieur de ch.côté
Rélecteurs	2/ séparés, en bas	Indicateur de vitesse	1/ échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs (orange)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ centre porte AR pr.pl.oblongue		
Phare marche arrière	s.demande dans boîtiers comb.part.inf.		
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	78 dB à 4'300 t/min.		

Observations et exceptions

- +) Caractéristiques: "1700" sur porte arrière.
- *) Transmission: Se livre sur demande avec embrayage automatique "Olymat".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)
- **) Charge utile: 565 kg conducteur y compris (limite de charge de l'essieu arrière).

Lors du transport de charges hautes, il y a lieu de placer un dispositif de protection derrière le siège du conducteur.

⊕ BT 4-60

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, le 31.7.59

La Commission d'expertise-type