

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique O P E L		Type Olympia CARAVAN 1,7 L.	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2 ' 9 4 3			
Caractéristiques "Olympia" s.tabl.de bord et latér.s.ailes AV. - "CARAVAN" s.porte arrière								
"Olympia-CARAVAN" à l'avant à dr. sous capot +) Carburant essence				Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis Adam OFEL AG, Rüsselsheim (D) - Montage suisse								
N° du châssis frappé à droite s.partie sup.auvent et à droite à l'avant s.plaquette constr.								
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur carter moteur, vers pompe à essence								
Type du moteur 1,7 L								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée 1'680 cm ²		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps 4		Transmission tout synchr.*)		Longueur 4'433				
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		Largeur 1'600/1'616				
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 38		Hauteur 1'580				
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 120-130		Empattement 2'541				
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Porte à faux arr. 1'160				
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	500	490	(*) 990	Dimension	6.40-13	6.40-13	(+)	Longueur 1'640/1'700
Charge utile	63	482	545	Charge pneu	520	520		Largeur 1'000/1'200
Total	563	972	1'535		6 Ply	6 Ply		Hauteur 890
Gar. de fabr.	615	1'000	1'535		Taxi Tubeless			Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 970		
Direction: position à gauche		Marque du moteur OPEL		C.V. frein 63 SAE				
Alésage 85		Course 71		C.V. impôts 8,554				
Forme de la carrosserie limouisine-commerciale								
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu 3 arr.)		Places debout				
Siège arrière		Side-car						

4/ client. av. l'amp. témoin

Phares: marque	2/ BOSCH	Indicateurs de direction	AV= aux angles (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques		AR= comb. av. feux stop (orange)
Feux de position	2, dans les phares	***) Essuie-glace	2/ électriques (2 vitesses)
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ ds. boîtiers comb. en haut (rge.)	Rétroviseur	2/ 1 int. centre haut + 1 extér. gche.
Réfecteurs	2/ séparés, en bas	Indicateur de vitesse	1/ échelle km/h
Feu stop	2/ comb. av. clignoteurs (orange)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ centre porte AR pr. pl. haute et pr. pl. oblongue		
Phare marche arrière	sur demande dans boîtiers comb. part. inf.		
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	75 - 80 dB à 4 ^m 300 t/min.		

Observations et exceptions

- +) Caractéristiques: "1700^m" sur porte arrière.
2 premiers chiffres No du châssis: 14.
- *) Transmission: Se livre sur demande avec embrayage automatique "Olymat"
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !).
- ***) Feux de position: + 2 feux de stationnement latéraux, en haut sur montant central de portes (AV = blanc / AR = rouge).

Lors du transport de charges hautes, il y a lieu de placer un dispositif de protection derrière le siège du conducteur.

⊗ BT 4-1959.

⊕ BT 4-60

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, le 31.7.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique O P E L		Type Olympia CARAVAN 1,7 L.		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2 ' 9 4 3
Caractéristiques "Olympia" s.tabl.de bord et latér.s.ailes AV. - "CARAVAN" s.porte arrière							
"Olympia-CARAVAN" à l'avant à dr. sous capot +)				Carburant	essence	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis		Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D) - Montage suisse					
N° du châssis frappé		à droite s.partie sup.auvent et à droite à l'avant s.plaquette cnstr.					
N° du moteur frappé		à droite à l'avant sur carter moteur, vers pomps à essence					
Type du moteur		1,7 L					
Position du mot.		avant Frein-moteur					
Cylindrée		1'680 cm ² Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps		4 Transmission tout synchr.*)Trouil/Cabest.				Longueur 4'433	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant 3		Crochet de rem. Largeur 1'600/1'616	
Entraînement		s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 38		Voie avant 1'271 Hauteur 1'580	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 120-130		Voie arrière 1'274 Empattement 2'541	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,60 Porte à faux arr. 1'160	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	500	490	(A) 990	Dimension	6.40-13	6.40-13 (E)	Longueur 1'640/1'700
Charge utile	63	482	545	Charge pneu	520	520	Largeur 1'000/1'200
Total	563	972	1'535		6 Ply	6 Ply	Hauteur 890
Gar. de fabr.	615	1'000	1'535		Taxi Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 + 1 AR Porte à faux arr. 970	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		OPEL C.V. frein 63 SAE	
Alésage		85		Course		73 C.V. Impôts 8.554	
Forme de la carrosserie		limousine-commerciaie					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu 3 arr.)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

4/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ BOSCH	Indicateurs de direction	AV= aux angles (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AR= comb.av.feux stop (orange)	
Feux de position	2, dans les phares	**)	Essuie-glace 2/ électriques (2 vitesses)
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ ds.boîtiers comb.en haut (rgc.)	Rétroviseur	2/ 1 int.centre haut + 1 extér.gche.
Réflecteurs	2/ séparés, en bas	Indicateur de vitesse	1/ échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs (orange)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ centre porte AR pr.pl.hauts et pr.pl.oblongue		
Phare marche arrière	sur demande dans boîtiers	comb.part.inf.	
Equipement électrique	6	Volts	
Mesure du bruit	75 - 80	dB à 4 ¹ 300 t/min.	

Observations et exceptions

- +) Caractéristiques: "1700" sur porte arrière.
2 premiers chiffres No du châssis: 14.
- *) Transmission: Se livre sur demande avec embrayage automatique "Olymat"
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !).
- **) Feux de position: + 2 feux de stationnement latéraux, en haut sur montant central de portes (AV = blanc / AR = rouge).

Lors du transport de charges hautes, il y a lieu de placer un dispositif de protection derrière le siège du conducteur.

- ⊕ BT 4-1959.
- ⊕ BT 4-60

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, le 31.7.59

La Commission d'expertise-type