

|   |                                      |      |       |  |           |                                |                                   |
|---|--------------------------------------|------|-------|--|-----------|--------------------------------|-----------------------------------|
| Genre du véhicule<br>Voiture de<br>tourisme   | Marque de fabrique<br><b>O P E L</b> |      |       | Type<br><u>Olympia Rekord</u><br>1,7 L. - 4 portes |           | Modèle<br>année<br>1960        | Bordereau-type<br>N°<br>2 9 4 2-B |
| Caractéristiques "Olympia" s. tabl. de bord. - "1700" à gauche à l'arrière du vhc. - "Rekord" latér.<br>s. ailes avant et s. couvercle du coffre +) Carburant essence Nombre de cylindres 4 |                                      |      |       |  |           |                                |                                   |
| Constructeur du châssis <b>Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D) - Montage suisse</b>   |                                      |      |       |  |           |                                |                                   |
| N° du châssis frappé à droite s. partie sup. auvent et à droite à l'avant s. plaquette constr.  |                                      |      |       |  |           |                                |                                   |
| N° du moteur frappé à droite à l'avant sur carter moteur, derrière pompe à essence  |                                      |      |       |  |           |                                |                                   |
| Type du moteur <b>1,7 L</b>   |                                      |      |       |  |           |                                |                                   |
| Position du mot. avant Frein-moteur   |                                      |      |       |  |           |                                |                                   |
| Cylindrée <b>1'680 cm³</b> Frein de remorque  |                                      |      |       |  |           | Dimensions ext. en mm          |                                   |
| Temps <b>4</b> Transmission tout synchron.* ) Treuil/Cabest.  |                                      |      |       |  |           | Longueur <b>4'433</b>          |                                   |
| Refroidissement eau Nombre vit. avant <b>3</b> Crochet de rem.  |                                      |      |       |  |           | Largeur <b>1'616</b>           |                                   |
| Entraînement s. roues AR Vitesse en 1 <sup>re</sup> <b>38</b> Voie avant <b>1'260</b>   |                                      |      |       |  |           | Hauteur <b>1'500</b>           |                                   |
| Nombre d'axes <b>2</b> Vitesse en prise dir. <b>120-130</b> Voie arrière <b>1'270</b>   |                                      |      |       |  |           | Empattement <b>2'541</b>       |                                   |
| Nombre de pneus <b>4</b> Bloquage différentiel Diam. de braq. <b>10.40/10.55</b>  |                                      |      |       |  |           | Porte à faux arr. <b>1'160</b> |                                   |
| Frein à pied <b>hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues</b>  |                                      |      |       |  |           |                                |                                   |
| Frein à main <b>mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière</b>  |                                      |      |       |  |           |                                |                                   |
| Poids   | avant                                | arr. | total | Pneumat.   | avant     | arr.                           | Dimensions int. en mm             |
| A vide  | 490                                  | 440  | 930   | Dimension  | 5.90-13   | 5.90-13                        | Longueur                          |
| Charge utile  | 130                                  | 280  | 410   | Charge pneu  | 395       | 395                            | Largeur                           |
| Total   | 620                                  | 720  | 1'340 |  | 4 Ply     | 4 Ply                          | Hauteur                           |
| Gar. de fabr.   | 620                                  | 720  | 1'340 |  | Tubelless |                                | Hauteur ridelles                  |
| Poids max. garanti pr. train routier  |                                      |      |       |  |           | Nombre de portes <b>4</b>      |                                   |
| Direction: position à gauche  |                                      |      |       |  |           | Marque du moteur <b>OPEL</b>   |                                   |
| Alésage <b>85</b>   |                                      |      |       |  |           | C.V. frein <b>63 SAE</b>       |                                   |
| Course <b>74</b>  |                                      |      |       |  |           | C.V. impôts <b>8,554</b>       |                                   |
| Forme de la carrosserie <b>limousine (sur demande avec toit repliable)</b>  |                                      |      |       |  |           |                                |                                   |
| Nombre de places: total <b>5</b> (avant <b>2</b> milieu arr. <b>3</b> ) Places debout   |                                      |      |       |  |           |                                |                                   |
| Siège arrière <b>Side-car</b>   |                                      |      |       |  |           |                                |                                   |

|                          |  |                          |  |
|--------------------------|--|--------------------------|--|
| Phares: marque           | 2/ BOSCH                               | Indicateurs de direction | 4/ clign.av.lampe-témoin<br>AV= aux angles (blanc)<br>AR= comb.av.feux stop(or.) |
| Feux de croisement       | 2/ Bilux asymétriques                  |                          |  |
| Feux de position         | 2/ dans les phares **)                 | Essuie-glace             | 2/ électriques av.disp.lavage  |
| Phare brouillard         |  | Avertisseur              | 1/ électrique (1-ton)  |
| Feux arrières            | 2/ ds.boîtiers comb.en haut (rge.)     | Rétroviseur              | 1/ intérieur centre en haut  |
| Réfecteurs               | 2/ séparés, en bas                     | Indicateur de vitesse    | 1/ échelle km/h  |
| Feu stop                 | 2/ comb.av.clignoteurs (orange)        | Figurine de radiateur    |  |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ centre cov.coffre pr.nl.oblongue    |                          |  |
| Phare marche arrière     | s.demande dans boîtiers comb.part.inf. |                          |  |
| Équipement électrique    | 6 Volts                                |                          |  |
| Mesure du bruit          | 78 dB à 4'300 t/min.                   |                          |  |

Observations et exceptions

- + ) Caractéristiques: 2 premiers chiffres No du châssis: 16. ... ..
- \* ) Transmission: Se livre sur demande avec embrayage automatique "Olymat".  
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !).
- \*\* ) Feux de position: + 2 feux de stationnement latéraux, en haut derrière portes  
arrière (AV=blanc / AR=rouge).

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, le 31.7.59

La Commission d'expertise-type

|   |                               |  |   |                            |                         |                                    |                       |
|---|-------------------------------|--|---|----------------------------|-------------------------|------------------------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule<br>Voiture de tourisme  | Marque de fabrique<br>O P E L |  | Type<br>Olympia Rekord<br>1,7 L. - 4 portes |                            | Modèle<br>année<br>1960 | Bordereau-type<br>N°<br>2' 9 4 2-B |                       |
| Caractéristiques "Olympia" s. tabl. de bord. - "1700" à gauche à l'arrière du vhc. - "Rekord" latér.<br>s. ailes avant et s. couvercle du coffre +) Carburant essence Nombre de cylindres 4 |                               |  |   |                            |                         |                                    |                       |
| Constructeur du châssis Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D) - Montage suisse  |                               |  |   |                            |                         |                                    |                       |
| N° du châssis frappé à droite s. partie sup. auvent et à droite à l'avant s. plaquette constr.  |                               |  |   |                            |                         |                                    |                       |
| N° du moteur frappé à droite à l'avant sur carter moteur, derrière pompe à essence  |                               |  |   |                            |                         |                                    |                       |
| Type du moteur 1,7 L  |                               |  |   |                            |                         |                                    |                       |
| Position du mot. avant Frein-moteur   |                               |  |   |                            |                         |                                    |                       |
| Cylindrée 1'680 cm <sup>3</sup> Frein de remorque   |                               |  |   |                            | Dimensions ext. en mm   |                                    |                       |
| Temps 4   |                               | Transmission tout synchron.*) Treuil/Cabest. |   |                            | Longueur 4'433          |                                    |                       |
| Refroidissement eau   |                               | Nombre vit. avant 3                          |   | Crochet de rem.            |                         | Largeur 1'616                      |                       |
| Entraînement s. roues AR  |                               | Vitesse en 1 <sup>re</sup> 38                |   | Voie avant 1'260           |                         | Hauteur 1'500                      |                       |
| Nombre d'axes 2   |                               | Vitesse en prise dir. 120-130                |   | Voie arrière 1'270         |                         | Empattement 2'541                  |                       |
| Nombre de pneus 4   |                               | Bloquage différentiel                        |   | Diam. de braq. 10,40/10,55 |                         | Porte à faux arr. 1'160            |                       |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues   |                               |  |   |                            |                         |                                    |                       |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière   |                               |  |   |                            |                         |                                    |                       |
| Poids   | avant                         | arr.   | total                                       | Pneumat.                   | avant                   | arr.                               | Dimensions Int. en mm |
| A vide  | 490                           | 440  | 930   | Dimension                  | 5.90-13                 | 5.90-13                            | Longueur              |
| Charge utile  | 130                           | 280  | 410   | Charge pneu                | 395                     | 395                                | Largeur               |
| Total   | 620                           | 720  | 1'340                                       |                            | 4 Ply                   | 4 Ply                              | Hauteur               |
| Gar. de fabr.   | 620                           | 720  | 1'340                                       |                            | Tubelass                |                                    | Hauteur ridelles      |
| Poids max. garanti pr. train routier  |                               |  |   | Nombre de portes 4         |                         | Porte à faux arr.                  |                       |
| Direction: position   |                               | à gauche                                     |   | Marque du moteur OPEL      |                         | C.V. frein 63 SAE                  |                       |
| Alésage   |                               | 85   |   | Course 74                  |                         | C.V. Impôts 8,554                  |                       |
| Forme de la carrosserie limousine (sur demande avec toit repliable)   |                               |  |   |                            |                         |                                    |                       |
| Nombre de places: total   |                               | 5 (avant 2 milieu arr. 3)                    |   | Places debout              |                         |                                    |                       |
| Siège arrière   |                               |  |   | Side-car                   |                         |                                    |                       |

|                          |  |                          |  |
|--------------------------|--|--------------------------|--|
| Phares: marque           | 2/ BOSCH                               | Indicateurs de direction | 4/ clign.av.lampe-témoin<br>AV= aux angles (blanc)<br>AR= comb.av.feux stop(or.) |
| Feux de croisement       | 2/ Bilux asymétriques                  |                          |  |
| Feux de position         | 2/ dans les phares **)                 | Essuie-glace             | 2/ électriques av.disp.lavage  |
| Phare brouillard         |  | Avertisseur              | 1/ électrique (1-ton)  |
| Feux arrières            | 2/ ds.boîtiers comb.en haut (rge.)     | Rétroviseur              | 1/ intérieur centre en haut  |
| Réfecteurs               | 2/ séparés, en bas                     | Indicateur de vitesse    | 1/ échelle km/h  |
| Feu stop                 | 2/ comb.av.clignoteurs (orange)        | Figurine de radiateur    |  |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ centre couv.coffre pr.nl.oblongue   |                          |  |
| Phare marche arrière     | s.demande dans boîtiers comb.part.inf. |                          |  |
| Équipement électrique    | 6 Volts                                |                          |  |
| Mesure du bruit          | 78 dB à 4'300 t/min.                   |                          |  |

Observations et exceptions

- + ) Caractéristiques: 2 premiers chiffres No du châssis: 16. ... ..
- \* ) Transmission: Se livre sur demande avec embrayage automatique "Olymat".  
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !).
- \*\* ) Feux de position: + 2 feux de stationnement latéraux, en haut derrière portes  
arrière (AV=blanc / AR=rouge).

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, le 31.7.59

La Commission d'expertise-type