

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique O P E L	Type <u>Olympia Rekord</u> 1,5 L. - 2 portes	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2° 9 4 1 - B			
Caractéristiques "Olympia" s. tableau de bord. - 2 premiers chiffres No du châssis: 11.							
"Rekord" latér. s. ailes avant et s. couv. coffre		Carburant essence	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis Adam OPEL AG. Rüsselsheim (D) - Montage suisse							
N° du châssis frappé à droite s. partie sup. auvent et à dr. à l'avant s. plaquette constr.							
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur carter moteur. derrière pompe à essence							
Type du moteur 1.5 L. (Modèle 1960 = à partir No du moteur 15 - 0'521'849)							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'488 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission	méc. synchr.	Treuil/Cabest.			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	3	Crochet de rem.			
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	35	Vole avant 1'260			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	125	Vole arrière 1'270			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,60			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	485	425	910	Dimension	5.60-13	5.60-13	Longueur
Charge utile	107	283	390	Charge pneu	355	355	Largeur
Total	592	708	1'300		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.			1'300				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		OPEL	C.V. frein 55 SAE
Alésage		80		Course		74	C.V. Impôts 7,578
Forme de la carrosserie limousine (sur demande avec toit coulissant)							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

4/ clignoteurs av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ BOSCH	Indicateurs de direction	AV = aux angles (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques		AR = ccmb.av.feux stop (orange)
Feux de position	2/ dans les phares *)	Essuie-glace	2/ électriques (2 vitesses)
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ ds.boîtiers comb.en haut(rge.)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réflecteurs	2/ séparés. en bas	Indicateur de vitesse	1/ échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs (orange)	Figurine de radiateur	--
Eclairage N° de contrôle	1/ centre chev.coffre pr.plaque oblongue		
Phare marche arrière	s.demande dans boîtiers comb.part.inf.		
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	78 dB à 4 ^e 400 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Feux de positions + 2 feux de stationnement latéraux en haut montant central de portes (AV = blanc / AR = rouge).

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, le 31.7.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique O P E L			Type Olympia Rekord 1,5 L. - 2 portes		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2° 9 4 1 - B
Caractéristiques "Olympia" s. tableau de bord. - 2 premiers chiffres No du châssis: 11.							
"Rekord" latér. s. ailes avant et s. couv. coffre				Carburant essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis Adam OPEL AG. Rüsselsheim (D) - Montage suisse							
N° du châssis frappé à droite s. partie sup. auvent et à dr. à l'avant s. plaquette constr.							
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur carter moteur. derrière pompe à essence							
Type du moteur 1.5 L. (Modèle 1960 = à partir No du moteur 15 - 0°521°849)							
Position du mot. avant. Frein-moteur							
Cylindrée 1°488 cm³ Frein de remorque						Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission méo. synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4°433	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		Crochet de rem.		Largeur 1°616	
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 35		Voie avant 1°260		Hauteur 1°490	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 125		Voie arrière 1°270		Empattement 2°541	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,60		Porte à faux arr. 1°160	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	485	425	910	Dimension	5.60-13	5.60-13	Longueur
Charge utile	107	283	390	Charge pneu	355	355	Largeur
Total	592	708	1°300		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.			1°300				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche		Marque du moteur OPEL		C.V. frein 55 SAE			
Alésage 80		Course 7½		C.V. impôts 7.578			
Forme de la carrosserie limousine (sur demande avec toit coulisant)							
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu		arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

4/ clignoteurs av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ BOSCH	Indicateurs de direction	AV = aux angles (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques		AR = comb.av.feux stop (orange)
Feux de position	2/ dans les phares *)	Essule-glace	2/ électriques (2 vitesses)
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ ds.boîtiers comb.en haut(rge.)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réflecteurs	2/ séparés, en bras	Indicateur de vitesse	1/ échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs (orange)	Figurine de radiateur	--
Eclairage N° de contrôle	1/ centre chev.coffre pr.plaque oblongue		
Phare marche arrière	s.demande dans boîtiers comb.part.inf.		
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	78 dB à 4'400 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Feux de position: + 2 feux de stationnement latéraux en haut montant central de portes (AV = blanc / AR = rouge).

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, le 31.7.59

La Commission d'expertise-type