

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique  O P E L			Type <u>O l y m p i a</u> 1.5 L. - 2 portes			Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2' 9 4 1-A
Caractéristiques "Olympia" sur tableau de bord. - 2 premiers chiffres No du châssis : 13. ... ..								
Carburant essence						Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis	Adam OPEL AG. Rüsselsheim (D)							
N° du châssis frappé	à droite s. partie sup. auvent et à droite à l'avant s. plaquette constr.							
N° du moteur frappé	à droite à l'avant sur carter moteur, derrière pompe à essence							
Type du moteur	1,5 L (Modèle 1960 = à partir No du moteur 15 - 0'521'849)							
Position du mot.	avant Frein-moteur							
Cylindrée	1'488 cm³ Frein de remorque						Dimensions ext. en mm	
Temps	4			Transmission mec. synchron.		Treuil/Cabest.	Longueur 4'433	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 3		Crochet de rem.		Largeur 1'616	
Entraînement	s. roues AR		Vitesse en 1" 35		Voie avant 1'260		Hauteur 1'490	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 125		Voie arrière 1'270		Empattement 2'541	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,60		Porte à faux arr. 1'160	
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide	485	420	905	Dimension	5.60-13	5.60-13	Longueur	
Charge utile	112	283	395	Charge pneu	355	355	Largeur	
Total	597	703	1'300		4 Ply	4 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.			1'300		Tubeless		Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position			à gauche		Marque du moteur OPEL		C.V. frein 55 SAE	
Alésage			80		Course 74		C.V. Impôts 7,578	
Forme de la carrosserie			limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )			Places debout	
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	2/ BOSCH	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin AV= aux angles (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques		AR= comb.av.f.stop (or.)
Feux de position	2/ dans les phares *)	Essule-glace	2/ électriques (2 vitesses)
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ ds.boîtiers comb.en haut	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réfecteurs	2/ séparés, en bas	Indicateur de vitesse	1/ échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs (or.)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ centre cov.coffre pr.plaque oblongue		
Phare marche arrière	sur demande		
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	78 dB	à 4'400 t/min.	

Observations et exceptions

- \*) Feux de position: + 2 feux de stationnement latéraux en haut montant central de portes (AV= blanc / AR= rouge).

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, le 31.7.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique <b>O P E L</b>		Type <u>O l y m p i a</u> 1.5 L. - 2 portes		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2' 9 4 1-A
Caractéristiques "Olympia" sur tableau de bord. - 2 premiers chiffres No du châssis : 13. ... ..						
Carburant essence					Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis	Adam OPEL AG. Rüsselsheim (D)					
N° du châssis frappé	à droite s. partie sup. auvent et à droite à l'avant s. plaquette constr.					
N° du moteur frappé	à droite à l'avant sur carter moteur, derrière pompe à essence					
Type du moteur	1,5 L (Modèle 1960 = à partir No du moteur 15 - 0'521'849)					
Position du mot.	avant Frein-moteur					
Cylindrée	1'488	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission		méc. synchron. Treuil/Cabest.		Longueur 4'433
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant	3	Crochet de rem.	
Entraînement	s. roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>	35	Voie avant	1'260
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.	125	Voie arrière	1'270
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq.	10,60
Porte à faux arr. 1'160						
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues					
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	485	420	905	Dimension	5.60-13	5.60-13
Charge utile	112	283	395	Charge pneu	355	355
Total	597	703	1'300		4 Ply	4 Ply
Gar. de fabr.			1'300		Tubeless	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2
Porte à faux arr.						
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		OPEL
C.V. frein		55 SAE		Course		74
Alésage		80		C.V. impôts 7,578		
Forme de la carrosserie		limousine				
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout
Siège arrière		Side-car				

4/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ BOSCH	Indicateurs de direction	AV= aux angles (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques		AR= ccmb.av.f.stop (or.)
Feux de position	2/ dans les phares *)	Essuie-glace	2/ électriques (2 vitesses)
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ ds.boîtiers comb.en haut	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réfecteurs	2/ séparés, en bas	Indicateur de vitesse	1/ échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs (or.)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ centre cov.coffre pr.plaque oblongue		
Phare marche arrière	sur demande		
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	78 dB à 4'400 t/min.		

Observations et exceptions

\*) Feux de position: + 2 feux de stationnement latéraux en haut montant central de portes (AV= blanc / AR= rouge).

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, le 31.7.59

La Commission d'expertise-type