

| | | | | | | | | |
|--|---|------|----------------------------|--|------------------|-------------------------|------------------------------------|-------------------|
| Genre du véhicule Voiture de tourisme | Marque de fabrique O P E L | | | Type O l y m p i a 1.5 L. - 2 portes | | Modèle année 1960 | Bordereau-type N° 2' 9 4 1-A | |
| Caractéristiques "Olympia" sur tableau de bord. - 2 premiers chiffres No du châssis : 13. | | | | | | | | |
| Carburant essence | | | | | | Nombre de cylindres 4 | | |
| Constructeur du châssis | Adam OPEL AG. Rüsselsheim (D) | | | | | | | |
| N° du châssis frappé | à droite s. partie sup. auvent et à droite à l'avant s. plaquette constr. | | | | | | | |
| N° du moteur frappé | à droite à l'avant sur carter moteur, derrière pompe à essence | | | | | | | |
| Type du moteur | 1,5 L (Modèle 1960 = à partir No du moteur 15 - 0'521'849) | | | | | | | |
| Position du mot. | avant Frein-moteur | | | | | | | |
| Cylindrée | 1'488 cm³ Frein de remorque | | | | | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps | 4 | | | Transmission mec. synchron. | | Treuil/Cabest. | | |
| Refroidissement | eau | | Nombre vit. avant | | 3 | | Crochet de rem. | |
| Entraînement | s. roues AR | | Vitesse en 1 ^{re} | | 35 | | Voie avant 1'260 | |
| Nombre d'axes | 2 | | Vitesse en prise dir. | | 125 | | Voie arrière 1'270 | |
| Nombre de pneus | 4 | | Bloquage différentiel | | | Diam. de braq. 10,60 | | |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues | | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions Int. en mm | |
| A vide | 485 | 420 | 905 | Dimension | 5.60-13 | 5.60-13 | Longueur | |
| Charge utile | 112 | 283 | 395 | Charge pneu | 355 | 355 | Largeur | |
| Total | 597 | 703 | 1'300 | | 4 Ply | 4 Ply | Hauteur | |
| Gar. de fabr. | | | 1'300 | | Tubeless | | Hauteur ridelles | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | | Nombre de portes | | 2 | Porte à faux arr. |
| Direction: position | | | à gauche | | Marque du moteur | | OPEL | C.V. frein 55 SAE |
| Alésage | | | 80 | | Course | | 74 | C.V. Impôts 7,578 |
| Forme de la carrosserie | | | limousine | | | | | |
| Nombre de places: total | | 5 | | (avant 2 milieu arr. 3) | | Places debout | | |
| Siège arrière | | | | Side-car | | | | |

| | | | |
|--------------------------|---|--------------------------|--|
| Phares: marque | 2/ BOSCH | Indicateurs de direction | 4/ clignot.av.lampe-témoin AV= aux angles (blanc) AR= comb.av.f.stop (or.) |
| Feux de croisement | 2/ Bilux asymétriques | Essule-glace | 2/ électriques (2 vitesses) |
| Feux de position | 2/ dans les phares *) | Avertisseur | 1/ électrique (1-ton) |
| Phare brouillard | | Rétroviseur | 1/ intérieur centre haut |
| Feux arrières | 2/ ds.boîtiers comb.en haut | Indicateur de vitesse | 1/ échelle km/h |
| Réflecteurs | 2/ séparés, en bas | Figurine de radiateur | |
| Feu stop | 2/ comb.av.clignoteurs (or.) | | |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ centre cov.coffre pr.plaque oblongue | | |
| Phare marche arrière | sur demande | | |
| Equipement électrique | 6 Volts | | |
| Mesure du bruit | 78 dB à 4'400 t/min. | | |

Observations et exceptions

- *) Feux de position: + 2 feux de stationnement latéraux en haut montant central de portes (AV= blanc / AR= rouge).

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, le 31.7.59

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | |
|--|---|-----------------------|---|------------------|-------------------------|------------------------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule Voiture de tourisme | Marque de fabrique O P E L | | Type <u>O l y m p i a</u> 1.5 L. - 2 portes | | Modèle année 1960 | Bordereau-type N° 2' 9 4 1-A | |
| Caractéristiques "Olympia" sur tableau de bord. - 2 premiers chiffres No du châssis : 13. | | | | | | | |
| Carburant essence | | | | | Nombre de cylindres 4 | | |
| Constructeur du châssis | Adam OPEL AG. Rüsselsheim (D) | | | | | | |
| N° du châssis frappé | à droite s. partie sup. auvent et à droite à l'avant s. plaquette constr. | | | | | | |
| N° du moteur frappé | à droite à l'avant sur carter moteur, derrière pompe à essence | | | | | | |
| Type du moteur | 1,5 L (Modèle 1960 = à partir No du moteur 15 - 0'521'849) | | | | | | |
| Position du mot. | avant Frein-moteur | | | | | | |
| Cylindrée | 1'488 | cm³ | Frein de remorque | | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps | 4 | Transmission | | méc. synchron. | Treuil/Cabest. | Longueur 4'433 | |
| Refroidissement | eau | Nombre vit. avant | | 3 | Crochet de rem. | Largeur 1'616 | |
| Entraînement | s. roues | AR | Vitesse en 1 ^{re} | 35 | Voie avant 1'260 | Hauteur 1'490 | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. | | 125 | Voie arrière 1'270 | Empattement 2'541 | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | | | Diam. de braq. 10,60 | Porte à faux arr. 1'160 | |
| Frein à pied | hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues | | | | | | |
| Frein à main | mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions Int. en mm |
| A vide | 485 | 420 | 905 | Dimension | 5.60-13 | 5.60-13 | Longueur |
| Charge utile | 112 | 283 | 395 | Charge pneu | 355 | 355 | Largeur |
| Total | 597 | 703 | 1'300 | | 4 Ply | 4 Ply | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | | 1'300 | | Tubeless | | Hauteur ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | 2 | Porte à faux arr. |
| Direction: position | | à gauche | | Marque du moteur | | OPEL | C.V. frein 55 SAE |
| Alésage | | 80 | | Course | | 74 | C.V. impôts 7,578 |
| Forme de la carrosserie | | limousine | | | | | |
| Nombre de places: total | | 5 | (avant 2 milieu | | arr. 3 |) | Places debout |
| Siège arrière | | Side-car | | | | | |

4/ clignot.av.lampe-témoin

| | | | |
|--------------------------|---|--------------------------|-----------------------------|
| Phares: marque | 2/ BOSCH | Indicateurs de direction | AV= aux angles (blanc) |
| Feux de croisement | 2/ Bilux asymétriques | | AR= ccmb.av.f.stop (or.) |
| Feux de position | 2/ dans les phares *) | Essuie-glace | 2/ électriques (2 vitesses) |
| Phare brouillard | | Avertisseur | 1/ électrique (1-ton) |
| Feux arrières | 2/ ds.boîtiers comb.en haut | Rétroviseur | 1/ intérieur centre haut |
| Réfecteurs | 2/ séparés, en bas | Indicateur de vitesse | 1/ échelle km/h |
| Feu stop | 2/ comb.av.clignoteurs (or.) | Figurine de radiateur | |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ centre cov.coffre pr.plaque oblongue | | |
| Phare marche arrière | sur demande | | |
| Equipement électrique | 6 Volts | | |
| Mesure du bruit | 78 dB à 4'400 t/min. | | |

Observations et exceptions

*) Feux de position: + 2 feux de stationnement latéraux en haut montant central de portes (AV= blanc / AR= rouge).

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, le 31.7.59

La Commission d'expertise-type