

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique AUSTIN - HEALEY		Type 3 0 0 0		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2 ' 9 4 0
Caractéristiques "A 3000" à l'avant s.grille radiateur.-"HBN 7" resp. "HBN 7 L" = préfixe au							
No du châssis.- "29 DRU" = préfixe No du moteur Carburant essence.. Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Co.Ltd., Longbridge, Birmingham (GB)							
N° du châssis frappé à l'avant sur l'auvent, sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à l'avant à gauche sur bloc-moteur, sur plaquette du constructeur							
Type du moteur C 2,9 L - en ligne OHV avec 2 carburateurs semi-inversés							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 2'912 cm³ Frein de remorque						Dimensions ext. en mm	
Temps 4 Transmission méca. synchr. *) Treuil/Cabest.						Longueur 4'000	
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 + 2 *) Crochet de rem.						Largeur 1'540	
Entraînement s.roues AR Vitesse en 1 ^{re} Voie avant 1'240						Hauteur 1'300	
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. env. 180 Voie arrière 1'270						Empattement 2'340	
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,35/10,70						Porte à faux arr.1'050	
Frein à pied hydraulique (à disques à l'avant / à expansion interne à l'arrière)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	560	580	1'140	Dimension	5.90-15	5.90-15	Longueur
Charge utile	42	98	140	Charge pneu	450	450	Largeur
Total	602	678	1'280		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.					RR Dunlop		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes 2	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur B M C		C.V. frein 130 SAE	
Alésage 83,34				Course 88,9		C.V. Impôts 14,819	
Forme de la carrosserie torpédo avec capote (sur demande avec toit Hardtop amovible)							
Nombre de places: total 2 **) (avant 2 milieu arr. **)) Places debout							
Siège arrière Side-car							

4/ clign.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ LUCAS Continental	Indicateurs de direction	AV = sous phares (blanc) AR = comb.av.feux AR/stop (rouge)
Feux de croisement	2/ Bilux	Essuie-glace	2/ électriques
Feux de position	2/ sous les phares	Avertisseur	1/ électrique (2 tons)
Phare brouillard		Rétroviseur	1/ intérieur centre en bas
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clign.	Indicateur de vitesse	1/ km/h + compte tours
Rélecteurs	2/ au-dessus feux AR	Figurine de radiateur	--
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clign.		
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque oblongue		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	84 dB à 4'750 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Avec surmultipliée "LAYCOCK DE NORMANVILLE".
- **) Nombre de places: Sur demande, à l'arrière 2 sièges de secours fixes (l'espace en hauteur et en profondeur étant trop restreint, ne peuvent servir de sièges normaux).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, les 13.7.59 et 29.7.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique AUSTIN - HEALEY		Type 3 0 0 0		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2 ' 9 4 0
Caractéristiques "A 3000" à l'avant s.grille radiateur.-"HBN 7" resp. "HBN 7 L" = préfixe au							
No du châssis.- "29 DRU" = préfixe No du moteur Carburant essence.. Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Co.Ltd., Longbridge, Birmingham (GB)							
N° du châssis frappé à l'avant sur l'auvent, sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à l'avant à gauche sur bloc-moteur, sur plaquette du constructeur							
Type du moteur C 2,9 L - en ligne OHV avec 2 carburateurs semi-inversés							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 2'912 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission méca. synchr. *) Treuil/Cabest.				Longueur 4'000	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4 + 2 *) Crochet de rem.				Largeur 1'540	
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1"		Voie avant 1'240		Hauteur 1'300	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. env. 180		Voie arrière 1'270		Empattement 2'340	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,35/10,70		Porte à faux arr. 1'050	
Frein à pied hydraulique (à disques à l'avant / à expansion interne à l'arrière).							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	560	580	1'140	Dimension	5.90-15	5.90-15	Longueur
Charge utile	42	98	140	Charge pneu	450	450	Largeur
Total	602	678	1'280		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.					RR Dunlop		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur B M C		C.V. frein 130 SAE	
Alésage		83,34		Course 88,9		C.V. Impôts 14,819	
Forme de la carrosserie torpédo avec capote (sur demande avec toit Hardtop amovible)							
Nombre de places: total		2 **) (avant 2		milieu arr. **))		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ LUCAS Continental	Indicateurs de direction	4/ clign.av.lampe-témoin AV = sous phares (blanc) AR = comb.av.feux AR/stop (rouge)
Feux de croisement	2/ Bilux	Essuie-glace	2/ électriques
Feux de position	2/ sous les phares	Avertisseur	1/ électrique (2 tons)
Phare brouillard		Rétroviseur	1/ intérieur centre en bas
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clign.	Indicateur de vitesse	1/ km/h + compte tours
Réflecteurs	2/ au-dessus feux AR	Figurine de radiateur	--
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clign.		
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque oblongue		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	84 dB à 4'750 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Transmission:** Avec surmultipliée "LAYCOCK DE NORMANVILLE".
- ***) Nombre de places:** Sur demande, à l'arrière 2 sièges de secours fixes (l'espace en hauteur et en profondeur étant trop restreint, ne peuvent servir de sièges normaux).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, les 13.7.59 et 29.7.59

La Commission d'expertise-type