

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique W O L S E L E Y	Type 6 / 9 9	Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2 ' 9 3 9			
Caractéristiques "6/99" à droite s.couv.coffre. - "W / B S 1" = préfixe au No du châssis et "29 W / NO / H" au No du moteur Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis WOLSELEY Motors Ltd., Cowley-Oxford (GB) - Nuffield Group							
N° du châssis frappé à droite s.partie sup.auvent s.plaquette et s.auvent, frappé							
N° du moteur frappé à gauche à l'avant au-dessous collecteur d'échappement							
Type du moteur "C" 2,9 L - en ligne avec 2 carburateurs horizontaux							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 2'912 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps 4	Transmission tout synchr. *) Treuil/Cabest.			Longueur 4'770			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3 + 2 *) Crochet de rem.			Largeur 1'740			
Entraînement s.roues AR	Vitesse en 1"		Voie avant 1'360	Hauteur 1'520			
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. env. 165 *)		Voie arrière 1'350	Empattement 2'740			
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,50/11,10	Porte à faux arr. 1'220			
Frein à pied hydraulique, à disques à l'AV/ à exp.interne à l'AR, av.servo à dépression							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	850	620	1'470	Dimension	7.00-14	7.00-14	Longueur
Charge utile	130	290	420	Chargepneu	490	490	Largeur
Total	980	910	1'890		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.							Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur B M C		C.V. frein 112 SAE		
Alésage 83,34			Course 88,9		C.V. Impôts 14,819		
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 6 (avant 3 milieu arr. 3)			Places debout				
Siège arrière			Side-car				

4/ clignot. avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indicateurs de direction	AV = blanc
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques		AR = orange
Feux de position	2/ sous les phares	Essuie-glace	2/ électriques av. disp. lavage
Phare brouillard	2/ LUCAS, séparés	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrière	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur	1/ intérieur, centre haut
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignot. **)	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	Figurine de radiateur	---
Eclairage N° de contrôle	1/ pour plaque normale et oblongue ***)		
Phare marche arrière	1/ ds. poignée coffre par contact et marche AR		
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	81 dB à 4'750 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Avec surmultipliée (Overdrive) vitesse maximum = 170 km/h
(Sur demande avec boîte automatique
BORG WARNER vitesse maximum = 160 km/h)
- **) Réflecteurs: Trop haut. - Il y a lieu de monter des réflecteurs séparés.
- ***) Eclairage No de contrôle: Suffisant avec ampoule de 10 W.

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, le 15.7.59

Zurich, le 29.7.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique W O L S E L E Y		Type 6 / 9 9		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2 ' 9 3 9	
Caractéristiques "6/99" à droite s.couv.coffre. - "W / B S 1" = préfixe au No du châssis et "29 W / NO / H" au No du moteur								
		Carburant		essence		Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis WOLSELEY Motors Ltd., Cowley-Oxford (GB) - Nuffield Group								
N° du châssis frappé à droite s.partie sup.auvent s.plaquette et s.auvent, frappé								
N° du moteur frappé à gauche à l'avant au-dessous collecteur d'échappement								
Type du moteur "C" 2,9 L - en ligne avec 2 carburateurs horizontaux								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	2'912 cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchr. *) Treuil/Cabest.					Longueur 4'770	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 + 2		*) Crochet de rem.			Largeur 1'740	
Entraînement s.roues	AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'360		Hauteur 1'520		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. env. 165 *)		Voie arrière 1'350		Empattement 2'740		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,50/11,10		Porte à faux arr. 1'220		
Frein à pied hydraulique, à disques à l'AV/ à exp.interne à l'AR, av.servo à dépression								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide	850	620	1'470	Dimension	7.00-14	7.00-14	Longueur	
Charge utile	130	290	420	Chargepneu	490	490	Largeur	
Total	980	910	1'890		4 Ply	4 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.							Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur B M C		C.V. frein 112 SAE		
Alésage		83,34		Course 88,9		C.V. Impôts 14,819		
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout		
Siège arrière		Side-car						

4/ oignon. avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indicateurs de direction	AV = blanc
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques		AR = orange
Feux de position	2/ sous les phares	Essuie-glace	2/ électriques av. disp. lavage
Phare brouillard	2/ LUCAS, séparés	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur	1/ intérieur, centre haut
Réflecteurs	2/ entre feux AR et oignon. **)	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	Figurine de radiateur	---
Eclairage N° de contrôle	1/ pour plaque normale et oblongue ***)		
Phare marche arrière	1/ ds. poignée coffre par contact et marche AR		
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	81 dB à 4'750 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Avec surmultipliée (Overdrive) vitesse maximum = 170 km/h
Sur demande avec boîte automatique
(BORG WARNER) vitesse maximum = 160 km/h
- **) Réflecteurs: Trop haut. - Il y a lieu de monter des réflecteurs séparés.
- ***) Eclairage No de contrôle: Suffisant avec ampoule de 10 W.

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, le 15.7.59

Zurich, le 29.7.59

La Commission d'expertise-type