

Genre du véhicule Bicyclette av.moteur auxil.		Marque de fabrique K R E I D L E R		Type K 53 / OM - Florett		Modèle année 1959		Bordereau-type N° 2 ' 9 3 8									
Caractéristiques "Florett" de ch. côté s.réservoir carbur.- "K 53/M" sur cadre s.plaquette																	
A partir No.cadre 712'555 - et No.moteur 714'127 Carburant essence Nombre de cylindres 1																	
Constructeur du châssis KREIDLER'S Metall- & Drahtwerke GmbH., Kornwestheim b.Stuttgart (D)																	
N° du châssis frappé à droite sur suspension avant du moteur et sur plaquette constructeur																	
N° du moteur frappé à droite à l'AR s.carter moteur au- dessous pivot fourche oscillante AR																	
Type du moteur K 53 / OM "Schweiz" (OM frappé en suffixe au No. du moteur)																	
Position du mot. centre Frein-moteur																	
Cylindrée 49 cm³		Frein de remorque						Dimensions ext. en mm									
Temps 2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'865											
Refroidissement air		Nombre vit. avant 3		Crochet de rem.		Largeur 650											
Entraînement s.roue AR		Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant		Hauteur 1'011											
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 40 *)		Vole arrière		Empattement 1'196											
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.											
Frein à pied mécanique, à exp.int., tamb.central, rétropéd./câble, sur roue arrière																	
Frein à main mécanique, à exp.int., tamb.central, à câble sur la roue avant																	
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions Int. en mm			
A vide		32		38		70		Dimension		23 x 2,25		23 x 2,25		Longueur			
Charge utile		18		52		70		Chargepneu		100		100		Largeur			
Total		50		90		140				Moped				Hauteur			
Gar. de fabr.						145								Hauteur ridelles			
Poids max. garanti pr. train routier										Nombre de portes		Porte à faux arr.					
Direction: position										Marque du moteur KREIDLER		C.V. frein 2,5					
Alésage 40										Course 39,5		C.V. impôts 0,253					
Forme de la carrosserie																	
Nombre de places: total 1		(avant		milieu		arr.)		Places debout							
Siège arrière										Side-car							

Phares: marque	1/ HELLA	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position		Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électr. + 1 timbre de bicyclette
Feux arrières	1/ combiné	Rétroviseur
Réflecteurs	1/ combiné + dans pédales	Indicateur de vitesse 1/"VDO"
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Equipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	75 dB à 40 km/h en 3ème vitesse	

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication : Boîte c.v. / roue AR = 13 x 36 dents.

Diamètre intérieur du canal d'aspiration = 12,5 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 22.7.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire	Marque de fabrique K R E I D L E R	Type K 53 / OM - Florett	Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2' 9 3 8
Caractéristiques "Florett" de ch.côté s.réservoir carbur. - "K 53/M" sur cadre s.plaquette				
A partir No cadre 712'555 - et No.mot. 714'127		Carburant essence	Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis KREIDLER'S Metall - & Drahtwerke GmbH., Kornwestheim b.Stuttgart (D)				
N° du châssis frappé à droite sur suspension avant du moteur et sur plaquette constructeur				
N° du moteur frappé à droite à l'AR s.carter moteur au-dessous pivot fourche oscillante AR				
Type du moteur K 53/OM "Schweiz" (OM frappé en suffixe au No du moteur)				
Position du mot. centre		Frein-moteur		
Cylindrée	49 cm³	Frein de remorque:		Dimensions ext. en mm
Temps	2	Transmission	mécanique	Treuil/Cabest.
Refroidissement	air	Nombre vit. avant.	3	Crochet de rem.
Entraînement	s.roue AR	Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant:
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	40 *)	Vole arrière
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.
Frein à pied mécanique, à exp.int., tamb.central, rétropéd./câble, sur roue arrière				
Frein à main mécanique, à exp.int., tamb.central, à câble sur la roue avant				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.
A vide	32	38	70	avant
Charge utile	18	52	70	arr.
Total	50	90	140	
Gar. de fabr.			145	Moped
Poids max. garanti pr. train routier				Dimensions Int. en mm
Direction: position			Nombre de portes	Porte à faux arr.
Alésage		40	Marque du moteur	KREIDLER
Forme de la carrosserie			Course	39,5
Nombre de places: total		1 (avant	milieu	arr.
Slège arrière		Side-car		Places debout
				C.V. frein 2,5
				C.V. Impôts 0,253

Phares: marque	1/ HELLA	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position		Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électr. + 1 timbre de bicyclette
Feux arrières	1/ combiné	Rétroviseur
Réfecteurs	1/ comb. + dans pédales	Indicateur de vitesse 1/ "VDO"
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Equipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	75 dB à 40 km/h en 3ème vitesse	

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue AR = 13 x 36 dents.

Diamètre intérieur du canal d'aspiration = 12,5 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 22.7.59

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule Bicyclette av.moteur auxil.		Marque de fabrication K R E I D L E R		Type K 53 / OM - Florett		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2 ' 9 3 8	
Caractéristiques "Florett" de ch.côté s.réservoir carbur.- "K 53/M" sur cadre s.plaquette								
A partir No cadre 712'555 - et No.mot.714'127		Carburant essence		Nombre de cylindres 1				
Constructeur du châssis		KREIDLER'S Metall- & Drahtwerke GmbH., Kornwestheim b.Stuttgart (D)						
N° du châssis frappé		à droite sur suspension avant du moteur et sur plaquette constructeur						
N° du moteur frappé		à droite à l'AR s.carter moteur au-dessous pivot fourche oscillante AR						
Type du moteur K 53/OM "Schweiz" (OM frappé en suffixe au No du moteur)								
Position du mot.		centre Frein-moteur						
Cylindrée 49 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps 2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'865		
Refroidissement air		Nombre vit. avant 3		Crochet de rem.		Largeur 650		
Entraînement s.roue AR		Vitesse en 1"		Voie avant		Hauteur 1'011		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir.40 *)		Voie arrière		Empattement 1'106		
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.		
Frein à pied		mécanique, à exp.int., tamb.central, rétropéd./câble, sur					roue arrière	
Frein à main		mécanique, à exp.int., tamb.central, à câble sur la roue					avant	
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	32	38	70	Dimension	23 x 2.25	23x2.25	Longueur	
Charge utile	18	52	70	Chargepneu	100	100	Largeur	
Total	50	90	140		Moped		Hauteur	
Gar. de fabr.			145				Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.		
Direction: position				Marque du moteur		KREIDLER	C.V. frein 2,5	
Alésage		40		Course		39,5	C.V. impôts 0,253	
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		1	(avant	milieu	arr.)	Places debout	
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	1/ HELLA	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position		Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électr. + 1 timbre de bicyclette
Feux arrières	1/ combiné	Rétroviseur
Réfecteurs	1/ combiné + dans pédales	Indicateur de vitesse 1/ "VDO"
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Équipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	75 dB à 40 km/h en 3ème vitesse	
Observations et exceptions		

*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue AR = 13 x 36 dents.

Diamètre intérieur du canal d'aspiration = 12,5 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 22.7.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Bicyclette av.moteur auxil.		Marque de fabrique K R E I D L E R		Type K 53 / OM - Florett		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2 1 9 3 8
Caractéristiques "Florett" de ch. côté s.réservoir carbur.- "K 53/M" sur cadre s.plaquette							
A partir No.cadre 712'555 - et No.moteur 714'127 Carburant essence Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis KREIDLER'S Metall- & Drahtwerke GmbH., Kornwestheim b.Stuttgart (D)							
N° du châssis frappé à droite sur suspension avant du moteur et sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite à l'AR s.carter moteur au- dessous pivot fourche oscillante AR							
Type du moteur K 53 / OM "Schweiz" (OM frappé en suffixe au No. du moteur)							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée 49 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 2		Transmission X mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'865 X	
Refroidissement air		Nombre vit. avant X 3		Crochet de rem.		Largeur 650 X	
Entraînement s.roue AR		Vitesse en 1"		Vole avant		Hauteur 1'011 X	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. X 40 *)		Vole arrière		Empattement 1'196 X	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à exp.int., tamb.central, rétropéd./câble, sur roue arrière							
Frein à main mécanique, à exp.int., tamb.central, à câble sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	32	38	70	Dimension	23 x 2,25	23 x 2,25	Longueur
Charge utile	18	52	70	Charge pneu	100	100	Largeur
Total	50	90	140		Moped		Hauteur
Gar. de fabr.			145				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur KREIDLER		C.V. frein 2,5	
Alésage 40				Course 39,5		C.V. impôts 0,253	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1	(avant	milieu	arr.)	Places debout
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	1/ HELLA	Indicateurs de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position		Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électr. + 1 timbre de bicyclette
Feux arrières	1/ combiné	Rétroviseur
Réfecteurs	1/ combiné + dans pédales	Indicateur de vitesse 1/"VDO"
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Equipement électrique	6 Volts	
Mesure du bruit	75 dB à 40 km/h en 3ème vitesse	

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication : Boîte c.v. / roue AR = 13 x 36 dents.

Diamètre intérieur du canal d'aspiration = 12,5 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 22.7.59

La Commission d'expertise-type