

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique M G		Type M G A - 1 6 0 0		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2° 9 3 7	
Caractéristiques "MGA - 1600" latér.s.capot moteur, "MG - 1600" à l'arrière s.couvercle coffre							
"G H N" = préfixe au No du châssis			Carburant essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis M G - Car Co. Ltd. Abingdon on Thames (GB)							
N° du châssis frappé derrière moteur, centre tôle de couverture, s.plaquette rivée							
N° du moteur frappé à droite s.carter vilebrequin, derrière jauge huile, s.plaquette rivée							
Type du moteur 1600 ccm - (Préfixe "16 G A")							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'587 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 3'980		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet de rem.		Largeur 1'485	
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1"		Voie avant	1'235	Hauteur 1'265	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		160	Vole arrière	1'240	Empattement 2'388
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		9.45/9.20	Porte à faux arr. 930
Frein à pied hydraulique (à disques à l'avant / à expansion interne à l'arrière)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	500	420	920	Dimension	5.60-15	5.60-15	Longueur
Charge utile	45	95	140	Charge pneu	385	385	Largeur
Total	545	515	1 060		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.							Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position		à droite ou à gauche		Marque du moteur		M G	C.V. frein 79 SAE
Alésage			75.39	Course		88.90	C.V. impôts 8.084
Forme de la carrosserie torpédo							
Nombre de places: total		2	(avant 2	milieu	arr.)	Places debout
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ LUCAS 700/E. 4 Europaen	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin AV= comb.av.feux pos.(bl.) *)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques		AR= séparés (orange)
Feux de position	2/ comb.av.clignot. (bl.) *)	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur	1/ centre au-dessus tableau de bord
Réflecteurs	2/ comb.av.feux AR et stop **)	Indicateur de vitesse	1/ avec échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ centre pour plaque oblongue ***)		
Phare marche arrière			
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	84-85 dB à 5'600 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Feux de position/clignoteurs: Dans l'exécution originale le clignoteur est orange, par contre la surface du feu de position est trop petite.
L'importateur enlève la partie orange, ce qui permet l'utilisation de toute la surface du boîtier pour les feux de position et clignoteur (ampoule-clignoteur dans partie supérieure / ampoule feu position dans partie inférieure du boîtier).
- ***) Réflecteurs: Surface de l'exécution originale trop petite (\varnothing 3,5 cm).
L'importateur monte 2 réflecteurs complémentaires dans boîtiers des feux stop/AR.
- ****) Eclairage No de contrôle: Exécution originale (avec lampe horizontale au-dessus de la plaque) insuffisante. *37 1/00*
- *****) Fixations centrales des roues: Exécution de fabrication avec fixations plates (sans fixations Rudge avec ailettes).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 22.7.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique M G		Type M G A - 1 6 0 0		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2' 9 3 7	
Caractéristiques "MGA - 1600" latér. s. capot moteur, "MG - 1600" à l'arrière s. couvercle coffre							
"G H N" = préfixe au No du châssis			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis M G - Car Co. Ltd. Abingdon on Thames (GB)							
N° du châssis frappé derrière moteur, centre tôle de couverture, s. plaquette rivée							
N° du moteur frappé à droite s. carter vilebrequin, derrière jauge huile, s. plaquette rivée							
Type du moteur 1600 ccm = (Préfixe "16 G A")							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'587 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission méc. synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 3'980	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem. Largeur 1'485		
Entraînement	s. roues AR		Vitesse en 1"		Voie avant 1'235 Hauteur 1'265		
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 160		Voie arrière 1'240 Empattement 2'388		
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,45/9,20 Porte à faux arr. 930		
Frein à pied hydraulique (à disques à l'avant / à expansion interne à l'arrière)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	500	420	920	Dimension	5,60-15	5,60-15	Longueur
Charge utile	45	95	140	Charge pneu	385	385	Largeur
Total	545	515	1 060		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.							Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à droite ou à gauche			Marque du moteur M G		C.V. frein 79 SAE		
Alésage 75,39			Course 88,90		C.V. Impôts 8,084		
Forme de la carrosserie torpédo							
Nombre de places: total 2		(avant 2		milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ LUCAS 700/E. 4 Europaen	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin AV= comb.av.feux pos.(bl.) *)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques		AR= séparés (orange)
Feux de position	2/ comb.av.clignot. (bl.) *)	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur	1/ centre au-dessus tableau de bord
Réflecteurs	2/ comb.av.feux AR et stop **)	Indicateur de vitesse	1/ avec échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ centre pour plaque oblongue ***)		
Phare marche arrière			
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	84-85 dB à 5'600 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Feux de position/clignoteurs: Dans l'exécution originale le clignoteur est orange, par contre la surface du feu de position est trop petite.
L'importateur enlève la partie orange, ce qui permet l'utilisation de toute la surface du boîtier pour les feux de position et clignoteur (ampoule-clignoteur dans partie supérieure / ampoule feu position dans partie inférieure du boîtier).
- ***) Réflecteurs: Surface de l'exécution originale trop petite (\varnothing 3,5 cm).
L'importateur monte 2 réflecteurs complémentaires dans boîtiers des feux stop/AR.
- ****) Eclairage No de contrôle: Exécution originale (avec lampe horizontale au-dessus de la plaque) insuffisante. *BT 1/60*
- *****) Fixations centrales des roues: Exécution de fabrication avec fixations plates (sans fixations Rudge avec ailettes).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 22.7.59

La Commission d'expertise-type