

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique M O R R I S	Type " 8 5 0 "	* Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2' 9 3 6				
Caractéristiques "M-A 2 S 4 L" ou "M-A 2 S 4" = préfixes au No de châssis pr. vhc avec direction à gauche resp. à droite. - Moteur en travers. Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis The MORRIS Motor Co. Ltd. Cowley, Oxford (GB)								
N° du châssis frappé à droite derr régulateur s. tôle renforc. et s. plaquette vers radiateur								
N° du moteur frappé à l'avant s. carter vilebrequin au-dessus dynamo (plaquette rivée)								
Type du moteur 8 5 0 (préfixe au No moteur "8 N - U - H") "850" derrière carter engren. frontal								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée 848 cm³ Frein de remorque				Dimensions ext. en mm				
Temps 4		Transmission méc. synchron. Treuil/Cabest.		Longueur 3'048				
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4 Crochet de rem.		Largeur 1'409				
Entraînement s. roues AV		Vitesse en 1 ^{re} Voie avant 1'220		Hauteur 1'335				
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 115 Voie arrière 1'180		Empattement 2'032				
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel Diam. de braq. 9,30/9,10		Porte à faux arr. 500				
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	370	270	640	Dimension	5,20-10	5,20-10		Longueur
Charge utile	88	192	280	Charge pneu	290	290		Largeur
Total	458	462	920		4 Ply	4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubelless			Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur MORRIS (BMC)		C.V. frein 37 SAE		
Alésage		62,94		Course		68,25 C.V. Impôts 4,326		
Forme de la carrosserie limousine								
Nombre de places: total		4 (avant 2 milieu arr. 2)		Places debout				
Siège arrière Side-car								

4/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ LUCAS 700/E.4 Europaen	Indicateurs de direction	AV= comb.av.feux pos.(bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AR=	partis sup. boîtiers comb. (or.)
Feux de position	2/ comb.av.clign.sous phares	Essule-glace	2/ électriques av.disp.lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.f.stop, part.inf.boîtiers	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réflecteurs	2/ centra boîtiers combinés *)	Indicateur de vitesse	1/ échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ centre pr.plaque oblongue **)		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	79 dB	à 5'500 t/min.	

Observations et exceptions

*) Réflecteurs: Exécution originale trop petite (16 cm²). - L'importateur monte 2 réflecteurs complémentaires dans boîtiers des feux stop et arrière.

***) Eclairage No de contrôle: L'importateur remplace l'éclairage original par un éclairage "LUCAS 469-B", équipé de 2 ampoules de 8 W.
467/2 5 BT 4-59

BT 4/63 *Modèle 1964: A partir No-châssis 220'000*

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 22.7.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique M O R R I S	Type " 8 5 0 "	Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2' 9 3 6			
Caractéristiques "M-A 2 S 4 L" ou "M-A 2 S 4" = préfixes au No de châssis pr. vhc avec direction à gauche resp. à droite. - Moteur en travers Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis The MORRIS Motor Co Ltd. Cowley, Oxford (GB)							
N° du châssis frappé à droite derr régulateur s. tôle renforc. et s. plaquette vers radiateur							
N° du moteur frappé à l'avant s. carter vilebrequin au-dessus dynamo (plaquette rivée)							
Type du moteur 8 5 0 (préfixe au No moteur "8 M - U - H") "850" derrière carter engren. frontal							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	848 cm ³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méc. synchron	Treuil/Cabest.	Longueur 3'048			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4	Crochet de rem.	Largeur 1'409			
Entraînement	s. roues AV	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant 1'220	Hauteur 1'335			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 115	Voie arrière 1'180	Empattement 2'032			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 9,30/9,10	Porte à faux arr. 500			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	370	270	640	Dimension	5,20-10	5,20-10	Longueur
Charge utile	88	192	280	Charge pneu	290	290	Largeur
Total	458	462	920		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur MORRIS (BMC)		C.V. frein 37 SAE	
Alésage		62,94		Course 68,25		C.V. Impôts 4,326	
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

4/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ LUCAS 700/E.4 Europaen	Indicateurs de direction	AV= comb.av.feux pos.(bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AR=	partie sup. boîtiers comb. (or.)
Feux de position	2/ comb.av.clign.sous phares	Essule-glace	2/ électriques av.disp.lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.f.stop, part.inf.boîtiers	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réflecteurs	2/ centra boîtiers combinés *)	Indicateur de vitesse	1/ échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ centre pr.plaque oblongue **)		
Phare marche arrière			
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	79 dB	à 5'500 t/min.	

Observations et exceptions

*) Réflecteurs: Exécution originale trop petite (16 cm2). - L'importateur monte 2 réflecteurs complémentaires dans boîtiers des feux stop et arrière.

**) Eclairage No de contrôle: L'importateur remplace l'éclairage original par un éclairage "LUCAS 469-B", équipé de 2 ampoules de 5 W.
467/2 5 BT 4-59

BT 4/63 Modèle 1964: A partir No-châssis 220 000

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 22.7.59

La Commission d'expertise-type