

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année		Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme		A U S T I N		A. 9 9 - Westminster		1959		2 ^o 9 3 5	
Caractéristiques "Westminster-Overdrive" s.couv.coffre. - "A-B S 9 L" ou "A-B S 9" = préfixes au									
No de châssis pr.vhc.av. direction à g. ou à dr.				Carburant essence		Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis		The AUSTIN Motor Co Ltd, Longbridge, Birmingham (GB)							
N° du châssis frappé		à gauche sur partie supérieure auvent, sur plaquette rivée							
N° du moteur frappé		à gauche à l'avant sur carter vilebrequin, sur plaquette rivée							
Type du moteur		2900 ccm (préfixe au No moteur "29 - N O / H")							
Position du mot.		avant Frein-moteur							
Cylindrée		2 ^o 912 cm ³ Frein de remorque						Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission		méc.synchron		Treuil/Cabest.	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant		3 + OD		Crochet de rem.	
Entraînement		r. roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		1'375	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		160		Voie arrière	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		11,60/11,90	
Frein à pied		hydraulique av.servo à dépression (à disques à l'AV et à exp.int.à l'AR)							
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		865		635		1'500		Dimension	
Charge utile		115		305		420		Chargepneu	
Total		980		940		1'920		4 Ply	
Gar. de fabr.		Tubelless							
Poids max. garanti pr. train routier								Nombre de portes	
								4	
Direction: position		à gauche ou à droite				Marque du moteur		AUSTIN	
Alésage		83,84				Course		88,90	
Forme de la carrosserie		limousine							
Nombre de places: total		6		(avant 3		milieu		arr. 3)	
Siège arrière		Side-car							
								C.V. frein 113,5 SAE	
								C.V. Impôts 14,819	
								Hauteur	
								Hauteur	
								Hauteur ridelles	
								Porte à faux arr.	
								Porte à faux arr.	
								Longueur	
								Largeur	
								Hauteur	
								Hauteur ridelles	
								Porte à faux arr.	

4/ clign.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ LUCAS E. 4 Europaen	Indicateurs de direction	AV= comb.av.feux pos.(bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AR=	au-dessus feux AR/stop (or.)
Feux de position	2/ comb.av.clignot. (bl.) *	Essule-glace	2/ électriques av.disp.lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.f.stop.part.inf.boîtier	Rétroviseur	1/ centre en haut
Réflecteurs	2/ séparés s.ailes	Indicateur de vitesse	1/ échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ centre rare-chocs pr.pl.	normale et oblongue	
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	83-84 dB	à 4'750 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Feux de position / clignoteurs: Boîtier combiné (partie inférieure avec surface de 22 cm² = feu de position / partie supérieure = clignoteur).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 22.7.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique A U S T I N		Type A. 9 9 - Westminster		Modèle année 1959		Bordereau-type N° 2' 9 3 5	
Caractéristiques "Westminster-Overdrive" s.couv.coffre. - "A-B S 9 L" ou "A-B S 9" = préfixes au									
No de châssis pr.vhc.av. direction à g. ou à dr.				Carburant essence		Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis		The AUSTIN Motor Co Ltd, Longbridge, Birmingham (GB)							
N° du châssis frappé		à gauche sur partie supérieure auvent, sur plaquette rivée							
N° du moteur frappé		à gauche à l'avant sur carter vilebrequin, sur plaquette rivée							
Type du moteur		2900 ccm (préfixe au No moteur "29 - N O / H")							
Position du mot.		avant Frein-moteur							
Cylindrée		2'912 cm³ Frein de remorque						Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission		méc.synchron		Treuil/Cabest.	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant		3 + OD		Crochet de rem.	
Entraînement		s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		1'375	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		160		Voie arrière 1'365	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		11,60/11,90	
Frein à pied		hydraulique av.servo à dépression (à disques à l'AV et à exp.int.à l'AR)							
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		865		635		1'500		Dimension 7.00-14	
Charge utile		115		305		420		Charge pneu 490	
Total		980		940		1'920		4 Ply 4 Ply	
Gar. de fabr.		Tubelless							
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite				Marque du moteur		AUSTIN	
Alésage		83,84				Course		88,90	
Forme de la carrosserie		limousine							
Nombre de places: total		6		(avant 3		milieu		arr. 3)	
Siège arrière		Side-car							
								C.V. frein 113,5 SAE	
								C.V. Impôts 14,819	

4/ clign.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ LUCAS E. 4 Europaen	Indicateurs de direction	AV= comb.av.feux pos.(bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AR= au-dessus feux AR/stop	(or.)
Feux de position	2/ comb.av.clignot. (bl.) *	Essule-glace	2/ électriques av.disp.lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.f.stop.part.inf.boîtier	Rétroviseur	1/ centre en haut
Rélecteurs	2/ séparés s.ailes	Indicateur de vitesse	1/ échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ centre pare-chocs pr.pl.	normale et oblongue	
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12	Volts	
Mesure du bruit	83-84	dB	à 4'750 t/min.

Observations et exceptions

- *) Feux de position / clignoteurs: Boîtier combiné (partie inférieure avec surface de 22 cm² = feu de position / partie supérieure = clignoteur).

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, le 22.7.59

La Commission d'expertise-type