

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	*)	Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	A U S T I N			Seven	850	1959/62	2 ' 9 3 4	
Caractéristiques *)								
				Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis	The AUSTIN Motor Co Ltd, Longbridge, (GB) - Importateur E.FREY AG, Zurich							
N° du châssis frappé	à l'avant à gauche entre l'aile et le radiateur, sur plaquette rivée							
N° du moteur frappé	à l'avant sur carter vilebrequin, au-dessus dynamo, sur plaquette rivée							
Type du moteur 8 A M - U - H								
Position du mot. avant	Frein-moteur							
Cylindrée	848	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission			méc.synchron.	Treuil/Cabest.	Longueur 3'048	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4	Crochet rem.			Largeur 1'409	
Entraînement s.roues AV.	Vitesse en 1 ^{re}			Voie avant		1'220	Hauteur 1'335	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		115	Voie arrière		1'180	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel			Diam. de braq.		9,30/9,10	
Porte à faux arr. 500								
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	370	270	640	Dimension	5.20-10	5.20-10	Longueur	
Charge utile	88	192	280	Charge pneu	290	290	Largeur	
Total	458	462	920	4 Fly			Hauteur	
Gar. de fabr.				Tubeless			Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			2	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche ou à droite			Marque du moteur		BMC (AUSTIN)	C.V. frein 37 SAE
Alésage		62,94		Course		68,25	C.V. impôts 4,33	
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout		
Siège arrière		Side-car						

Phares: marque	2/ LUCAS 700 E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV=	combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb, av. clignot.	AR=	au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos. lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. plaque oblongue seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	LUCAS 467/2		
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	79	bB à 5'500 t/min	

Observations et exceptions

- *) Identification : A-A 2 S 7 - L = direction à gauche
A-A 2 S 7 = direction à droite

également livrable comme "Seven 850 Super" (Modèle plus soigné)

- A-A 2 S 7 S-L = direction à gauche
A-A 2 S 7 S = direction à droite.

Cette carte remplace le BT No 2'934 du 22.7.59
Adjonction modèle Super

A partir du No de châssis 644.182 = suspension-hydraulastic.

1964 = à partir du No de châssis 470'000

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 22.7.59 et 6.12.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique A U S T I N		Type S e v e n "850"		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2' 9 3 4	
Caractéristiques "A-A 2 S 7 L" ou "A-A 2 S 7" = préfixes au No de châssis pr. vhc. avec direction							
à gauche resp. à droite.		- Moteur en travers		Carburant essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Co Ltd, Longbridge, Birmingham (GB)							
N° du châssis frappé à l'avant à gauche entre l'aile et le radiateur, sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'avant s. carter vilebrequin, au-dessus dynamo (plaquette rivée)							
Type du moteur 8 5 0 (préfixe au No moteur "8 A - U - II")							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	848	cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 3'048	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 1'409	
Entraînement	s. roues AV	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'220	Hauteur 1'335	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 115		Voie arrière	1'180	Empattement 2'032	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,30/9,10		Porte à faux arr. 500	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	370	270	640	Dimension	5.20-10	5.20-10	Longueur
Charge utile	88	192	280	Charge pneu	290	290	Largeur
Total	458	462	920		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur AUSTIN (BMC)		C.V. frein 37 SAE	
Alésage		62,94		Course 68,25		C.V. impôts 4,326	
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total		4 (avant 2 milieu arr. 2)		Places debout			
Siège arrière				Side-car			

4/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ LUCAS 700/E.4. Europaen	Indicateurs de direction	AV= comb.av.feux pos. (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AR=	partie sup.boîtier omb. (or.)
Feux de position	2/ comb.av.clign.sous phares	Essuie-glace	2/ électriques av.disp.lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.f.stop, part.inf.boîtier	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réflecteurs	2/ centre boîtier combiné *	Indicateur de vitesse	1/ échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ centre. pr.plaque oblongue **)		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	79 dB	à 5'500 t/min.	

Observations et exceptions

*) Réflecteurs: Exécution originale trop petite (16 cm²). - L'importateur monte 2 réflecteurs complémentaires dans boîtiers des feux stop et arrière.

***) Eclairage No de contrôle: L'importateur remplace l'éclairage original par un éclairage "LUCAS ~~469 B~~", équipé de 2 ampoules de ~~8~~ W.
467/2 5 BT 4-59

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 22.7.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	*)	Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	A U S T I N		S e v e n	850	1959/62	2 ' 9 3 4	
Caractéristiques *)							
			Carburant essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Co Ltd, Longbridge, (GB) - Importateur E.FREY AG, Zurich							
N° du châssis frappé à l'avant à gauche entre l'aile et le radiateur, sur plaquette rivée							
N° du moteur frappé à l'avant sur carter vilebrequin, au-dessus dynamo, sur plaquette rivée							
Type du moteur 8 A M - U - H							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	848	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 3'048	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'409		
Entraînement s. roues AV	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'220		Hauteur 1'335		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 115		Voie arrière 1'180		Empattement 2'032	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,30/9,10		Porte à faux arr. 500	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	370	270	640	Dimension	5.20-10	5.20-10	Longueur
Charge utile	88	192	280	Charge pneu	290	290	Largeur
Total	458	462	920		4 Fly		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2			Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur BFC (AUSTIN)		C.V. frein 37 SAE	
Alésage		62,94		Course		68,25 C.V. impôts 4,33	
Forme de la carrosserie			limousine				
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	
Siège arrière			Side-car				

Phares: marque	2/ LUCAS 700 E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb.av.clignot.	AR= au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque oblongue seule	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 5'500 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identification : A-A 2 S 7 - L = direction à gauche
A-A 2 S 7 = direction à droite

également livrable comme "Seven 850 Super" (Modèle plus soigné)

- A-A 2 S 7 S-L = direction à gauche
A-A 2 S 7 S = direction à droite.

Cette carte remplace le BT No 2'934 du 22.7.59
 Adjonction modèle Super

BT
1-64

1964 - A partir No - châssis 470'000

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 22.7.59 et 6.12.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique A U S T I N	Type S e v e n "850"	Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2' 9 3 4			
Caractéristiques "A-A 2 S 7 L" cu "A-A 2 S 7" = préfixes au No de châssis pr.vhc.avec direction							
à gauche resp. à droite. - Moteur en travers		Carburant essence	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Co Ltd, Longbridge, Birmingham (GB)							
N° du châssis frappé à l'avant à gauche entre l'aile et le radiateur, sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'avant s.carter vilebrequin, au-dessus dynamo (plaquette rivée)							
Type du moteur 8 5 0 (préfixe au No moteur "8 A - U - H")							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	848 cm ³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méc. synchr.	Treuil/Cabest.	Longueur 3'048			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4	Crochet de rem.	Largeur 1'409			
Entraînement	s. roues AV	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant 1'220	Hauteur 1'335			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 115	Voie arrière 1'180	Empattement 2'032			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 9,30/9,10	Porte à faux arr. 500			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	370	270	640	Dimension	5.20-10	5.20-10	Longueur
Charge utile	88	192	280	Chargepneu	290	290	Largeur
Total	458	462	920		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur AUSTIN (BMC)		C.V. frein 37 SAE	
Alésage		62,94		Course		68,25 C.V. impôts 4,326	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

4/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ LUCAS 700/E.4. Europaen	Indicateurs de direction	AV= comb.av.feux pos. (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AR=	partie sup.boîtier omb. (or.)
Feux de position	2/ comb.av.clign.sous phares	Essuie-glace	2/ électriques av.disp.lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.f.stop, part.inf.boîtier	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réflecteurs	2/ centre boîtier combiné *)	Indicateur de vitesse	1/ échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ centre. pr.plaque oblongue **)		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	79 dB	à 5'500 t/min.	

Observations et exceptions

*) Réflecteurs: Exécution originale trop petite (16 cm²). - L'importateur monte 2 réflecteurs complémentaires dans boîtiers des feux stop et arrière.

***) Eclairage No de contrôle: L'importateur remplace l'éclairage original par un éclairage "LUCAS ~~469 B~~_{467/2}", équipé de 2 ampoules de ~~5~~₅ W. BT 4-59

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 22.7.59

La Commission d'expertise-type

BT 1-62