

Genre du véhicule Châssis de camion (entr.ttes roues)	Marque de fabrique MERCEDES - BENZ	Type L A H P - 4500 S / 42 Empattement 4'200 mm	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2' 9 3 3-C				
Caractéristiques: "LAHP 4500 S/42" s.plaquette constructeur à droite latér.dans cabine sous siège								
" 3 1 2 H " = préfixe au No du châssis +) Carburant: mazout/diesel Nombre de cylindres: 6								
Constructeur du châssis DAIMLER - BENZ AG. Werk Mannheim (D)								
N° du châssis frappé: à droite à l'avant latér.s.longeron et s.plaquette constructeur								
N° du moteur frappé: à droite à l'arrière latér.s.partie sup, bloc-moteur et s.plaquette constr.								
Type du moteur O M 321 - en ligne								
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement "DB"								
Cylindrée 5'100 cm³ Frein de remorque à air compr. indirect, 1 conduit			Dimensions ext. en mm:					
Temps 4		Transmission: tout synchr. Treuil/Cabest. s.demande		Longueur 6'475				
Refroidissement: eau		Nombre vlt. avant: 5x2=10 +) Crochet de rem. s.dem. *)		Largeur 2'250				
Entraînement: s.ttes roues		Vitesse en 1 <sup>re</sup> : 5,5	Vole avant: 1'820	Hauteur 2'560				
Nombre d'axes: 2		Vitesse en prise dir. 72	Vole arrière: 1'725	Empattement 4'200				
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel	Diam. de braq. env. 16,90	Porte à faux arr. 1'725				
Frein à pied: hydraulique, à exp.interne, av.servo à dépression; s.toutes les roues								
Frein à main: mécanique, à expansion interne, à tringles, sur roues arrière								
Poids: avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm:
A vide cab.	2'415	1'440	3'855	Dimension	8,25-20	8,25-20		Longueur
Charge utile	selon carrosserie		Chargepneu	1'780	1'780			Largeur
Total			9'900		12 Ply	12 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	3'300	7'000	9'900		All Traction HD			Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 20'000 **)				Nombre de portes 2 (cabine)			Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite - semi-avancée				Marque du moteur MERCEDES-BENZ			C.V. frein 110 DIN	
Alésage		95		Course		120		C.V. Impôts 25,992
Forme de la carrosserie: cabine semi-avancée fermée								
Nombre de places: total 3 (avant: milieu arr. )								
Siège arrière: Side-car								

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin AV= à côté phares (or.)
Feux de croisement	2/ Bilux		AR= comb.av.feux stop (or.)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop (rouge)	Rétroviseur	2/ de ch.côté ext.cabine
Réflecteurs	2/ séparés, s.supports Ø.100 mm	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs (orange)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, comb.av.f.AR pr.pl.normale seulement		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	85 dB à 3'000 t/min.		

#### Observations et exceptions

Poids de la cabine = 310 kg.

- \*) Rétrocession des droits de douane: Equipement selon décision du DMF du 10.2.50.
- \*\*\*) Poids max.garanti pour train routier: Ce type de véhicule (av.charge complète) peut démarrer dans une côté de 15 % avec une remorque de max. 16'000 kg. Le frein à main retient le train complet. - La décélération du second frein doit être contrôlée lors de l'immatriculation du train complet (ACF du 20.8.57).
- \*\*\*\*) Equipement: Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.  
Feux de gabarit: Sont montés par l'importateur selon les prescriptions.
- +) Boîte c.v. intermédiaire: Exécution sans roue libre pour transmission s.essieu avant.

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, les 14.7.59 et 26.11.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Châssis de camion (entr.ttes roues)		Marque de fabrique MERCEDES - BENZ		Type L A H P - 4500 S / 42 Empattement 4'200 mm		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2' 9 3 3-C
Caractéristiques "LAHP 4500 S/42" s.plaquette constructeur à droite latér.dans cabine sous siège							
" 3 1 2 H "		= préfixe au No du châssis +)		Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis		DAIMLER - BENZ AG. Werk Mannheim (D)					
N° du châssis frappé		à droite à l'avant latér.s.longeron et s.plaquette constructeur					
N° du moteur frappé		à droite à l'arrière latér.s.partie sup. bloc-moteur et s.plaquette constr.					
Type du moteur		O M 321 - en ligne					
Position du mot. avant		Frein-moteur		sur échappement "DB"			
Cylindrée 5'100 cm³		Frein de remorque		à air compr. indirect, 1 conduit			Dimensions ext.en mm
Temps 4		Transmission		tout synchr. Treuil/Cabest. s.demande			Longueur 6'475
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		5x2=10 +) Crochet de rem. s.dem. *)			Largeur 2'250
Entraînement s.ttes roues		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		5,5		Vole avant 1'820	Hauteur 2'560
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir.		72		Vole arrière 1'725	Empattement 4'200
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. env. 16,90		Porte à faux arr. 1'725	
Frein à pied		hydraulique, à exp.interne, av.servo à dépression, s.toutes les roues					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à tringles, sur roues arrière					
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int.en mm
A vide cab.	2'415	1'440	3'855	Dimension	8,25-20	8,25-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Chargepneu	1'780	1'780	Largeur
Total			9'900		12 Ply	12 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	3'300	7'000	9'900		All Traction HD		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 20'000 **)				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite - semi-avancée				Marque du moteur MERCEDES-BENZ		C.V. frein 110 DIN	
Alésage 95				Course 120		C.V. impôts 25,992	
Forme de la carrosserie		cabine semi-avancée fermée					
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr. )		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	***)	4/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	Indicateurs de direction	AV= à côté phares (or.)
Feux de position	2/ dans les phares		AR= comb.av.feux stop (or.)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop (rouge)	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés, s.supports $\varnothing$ 100 mm	Rétroviseur	2/ de ch.côté ext.cabine
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, comb.av.f.AR pr.pl.normale seulement	Figurine de radiateur	
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	85 dB à 3'000 t/min.		

Observations et exceptions

Poids de la cabine = 310 kg.

- \*) Rétrocession des droits de douane: Equipement selon décision du DMF du 10.2.50.
- \*\*\*) Poids max.garanti pour train routier: Ce type de véhicule (av.charge complète) peut démarrer dans une côté de 15 % avec une remorque de max. 16'000 kg. Le frein à main retient le train complet. - La décélération du second frein doit être contrôlée lors de l'immatriculation du train complet (ACF du 20.8.57).
- \*\*\*\*) Equipement: Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.  
Feux de gabarit: Sont montés par l'importateur selon les prescriptions.
- +) Boîte c.v. intermédiaire: Exécution sans roue libre pour transmission s.essieu avant.

Lieu et date de l'expertise-type Thonne, les 14.7.59 et 26.11.59

La Commission d'expertise-type