

+ DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule Châssis de camion (entr.ttes roues)		Marque de fabrique MERCEDES - BENZ		Type L A H P - 4500 S / 36 Empattement 3'600 mm		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2' 9 3 3 -B
Caractéristiques "LAHP 4500 S/36" s.plaquette construct.à droite latér.dans cabine sous siège							
" 3 1 2 H " = préfixe au No du châssis +)				Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis DAIMLER - BENZ AG., Werk Mannheim (D)							
N° du châssis frappé à droite à l'avant latér.s.longeron et s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite à l'arrière latér.s.partie sup.bloc-moteur et s.plaq.constr.							
Type du moteur: OM 321 - en ligne							
Position du mot. avant		Frein-moteur sur échappement "D B"					
Cylindrée 5'100 cm³		Frein de remorque à air comprimé, indir..1 conduit				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission tout synchr.Treuil/Cabest. s.demande				Longueur 5'620	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5x2 = 10 +)		Crochet de rem. s.dem. *)		Largeur 2'250	
Entraînement s.ttes roues		Vitesse en 1" 5,5		Voie avant 1'820		Hauteur 2'560	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 72		Voie arrière 1'725		Empattement 3'600	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 14,95/14,95		Porte à faux arr. 960	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, av.servo à dépression, s.toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur roues arrières							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	2'390	1'420	3'810	Dimension	8.25-20	8.25-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'780	1'780	Largeur
Total			9'900		12 Ply	12 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	3'300	7'000	9'900		All Traction HD		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 20'000 **)				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position à gche ou à dr. - semi avancée				Marque du moteur MERCEDES-BENZ		C.V. frein 110 DIN	
Alésage 95		Course 120		C.V. Impôts 25,992			
Forme de la carrosserie cabine semi-avancée fermée							
Nombre de places: total 3		(avant milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière				Side-car			

4/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	***)	Indicateurs de direction	AV = à côté phares (or.)
Feux de croisement	2/ Bilux		AR = comb.av.feux stop (orange)	
Feux de position	2/ dans les phares		Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard			Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop (rouge)		Rétroviseur	2/ de ch.côté extér.cabine
Réfecteurs	2/ séparés, s.support; Ø 100 mm		Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs (orange)		Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, comb.av.f.AR pr.plaque normale seulement			
Phare marche arrière				
Equipement électrique	12 Volts			
Mesure du bruit	85 dB à 3'000 t/min.			

Observations et exceptions Poids de la cabine = 310 kg.

- *) Rétrocession des droits de douane: Equipement selon décision DMF du 10.2.50.
- ***) Poids max.garanti pour train routier: Ce type de véhicule (av.charge complète) peut démarrer dans une côté de 15% avec une remorque de max. 16'000 kg.
Le frein à main retient le train complet. - La décélération du second frein doit être contrôlé lors de l'immatriculation du train complet (ACF du 20.8.57).
- ****) Equipement: Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit: Sont montés par l'importateur selon les prescriptions.
- +) Boîte c.v. intermédiaire: Exécution sans roue libre pour transmission s.essieu avant.

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, les 14.7.59 et 26.11.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Châssis de camion (entr.ttes roues)		Marque de fabrique MERCEDES - BENZ		Type L A H P - 4500 S / 36 Empattement 3'600 mm		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2' 9 3 3 -B								
Caractéristiques "LAHP 4500 S/36" s.plaquette construct.à droite latér.dans cabine sous siège															
" 3 1 2 H " = préfixe au No du châssis +) Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6															
Constructeur du châssis DAIMLER - BENZ AG., Werk Mannheim (D)															
N° du châssis frappé à droite à l'avant latér.s.longeron et s.plaquette constructeur															
N° du moteur frappé à droite à l'arrière latér.s.partie sup.bloc-moteur et s.plaq.constr.															
Type du moteur OM 321 - en ligne															
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement "D B"															
Cylindrée 5'100 cm³ Frein de remorque à air comprimé, indir.,1 conduit						Dimensions ext.en mm									
Temps 4 Transmission tout synchr.Treuil/Cabest. s.demande						Longueur 5'620									
Refroidissement eau Nombre vit. avant 5x2 = 10 +) Crochet de rem.s.dem. *)						Largeur 2'250									
Entraînement s.ttes roues Vitesse en 1" 5,5 Voie avant 1'820						Hauteur 2'560									
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 72 Voie arrière 1'725						Empattement 3'600									
Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. 14,95/14,95						Porte à faux arr. 960									
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, av.servo à dépression, s.toutes les roues															
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur roues arrières															
Poids avec		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions Int.en mm	
A vide cab.		2'390		1'420		3'810		Dimension		8.25-20		8.25-20		Longueur	
Charge utile		selon		carrosserie		Chargepneu		1'780		1'780				Largeur	
Total						9'900				12 Ply		12 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.		3'300		7'000		9'900				All Traction HD				Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier 20'000 **)								Nombre de portes 2 (cabine)				Porte à faux arr.			
Direction: position à gche ou à dr. - semi avancée								Marque du moteur MERCEDES-BENZ				C.V. frein 110 DIN			
Alésage 95				Course 120				C.V. Impôts 25,992							
Forme de la carrosserie cabine semi-avancée fermée															
Nombre de places: total 3 (avant milieu arr.)								Places debout							
Siège arrière Side-car															

4/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	***)	Indicateurs de direction	AV = à côté phares (or.)
Feux de croisement	2/ Bilux		AR = comb.av.feux stop (orange)	
Feux de position	2/ dans les phares		Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard			Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop (rouge)		Rétroviseur	2/ de ch.côté extér.cabine
Réflecteurs	2/ séparés, s.supports Ø 100 mm		Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs (orange)		Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, comb.av.f.AR		pr.plaque normale	seulement
Phare marche arrière				
Equipement électrique	12	Volts		
Mesure du bruit	85	dB à 3'000 t/min.		

Observations et exceptions Poids de la cabine = 310 kg.

- *). Rétrocession des droits de douane: Equipement selon décision DMF du 10.2.50.
- **). Poids max.garanti pour train routier: Ce type de véhicule (av.charge complète) peut démarrer dans une côté de 15% avec une remorque de max. 16'000 kg.
Le frein à main retient le train complet.- La décélération du second frein doit être contrôlé lors de l'immatriculation du train complet (ACF du 20.8.57).
- ***). Equipement: Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit: Sont montés par l'importateur selon les prescriptions.
- +). Boîte c.v. intermédiaire: Exécution sans roue libre pour transmission s.essieu avant.

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, les 14.7.59 et 26.11.59

La Commission d'expertise-type