

Genre du véhicule Chassis de camion (entr.ttes roues)		Marque de fabrique MERCEDES - BENZ		Type L A H P - 4500 S / 32 Empattement 3'200 mm		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2' 9 3 3-A	
Caractéristiques "LAHP 4500 S / 32" s.plaquette constructeur à droite latér. dans cabine sous le siège "3 1 2 H" = préfixe au No du châssis +) Carburant: mazout/diesel Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis		DAIMLER - BENZ AG, Werk Mannheim (D)						
N° du châssis frappé		à droite à l'avant latér.s.longeron et s.plaquette constructeur						
N° du moteur frappé		à droite à l'arrière latér.s.partie sup.bloc-moteur et s.plaquette constr.						
Type du moteur		O M 321 - en ligne						
Position du mot. avant		Frein-moteur		sur échappement "D B"				
Cylindrée		5'100 cm³		Frein de remorque à air compr.indirect, 1 conduit			Dimensions ext. en mm:	
Temps		4		Transmission: tout synchr.		Treuil/Cabest. s.demande	Longueur: 5'310	
Refroidissement: eau		Nombre vit. avant 5x2=10 +)		Crochet de rem. s.dem. *)			Largeur: 2'250	
Entraînements s.ttes roues		Vitesse en 1 ^{re}		5,5		Voie avant: 1'820	Hauteur: 2'560	
Nombre d'axes: 2		Vitesse en prise dir. 72		Voie arrière: 1'725		Empattement: 3'200		
Nombre de pneus: 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. env. 13,60		Porte à faux arr. 1'150		
Frein à pied		hydraulique, à exp.interne, av.servo à dépression, s.toutes les roues						
Frein à main		mécanique, à expansion interne; à tringles, sur roues arrières						
Poids avec		avant	arr.	total	Pneumat.	avant:	arr.	Dimensions int. en mm:
A videcab.		2'355	1'400	3'755	Dimension	8,25-20	8,25-20	Longueur:
Charge utile		selon carrosserie		Charge pneu	1'780	1'780		Largeur
Total				9'900		12 Ply	12 Ply	Hauteur:
Gar. de fabr.		3'300	7'000	9'900		All Traction HD		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier		20'000 **)		Nombre de portes: 2 (cabine)				Porte à faux arr.
Direction: position à gche. ou à dr. —		semi-avancée		Marque du moteur: MERCEDES-BENZ		C.V. frein 110 DIN		
Alésage		95		Course		120		C.V. Impôts: 25,992
Forme de la carrosserie		cabine semi-avancée fermée						
Nombre de places: total		3		(avant	milieu.	arr.)	Places debout
Siège arrière		Side-car						

***).

4/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indicateurs de direction	AV= à côté phares (or.)
Feux de croisement	2/ Bilux		AR= comb.av.feux stop (or.)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop (rouge)	Rétroviseur	2/ de ch.côté extérieur cabine
Rélecteurs	2/ séparés, s.support, Ø 100 mm	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs (or.)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, comb.av.f.AR pr.pl.normale seulement		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	85 dB à 3'000 t/min.		

Observations et exceptions

Poids de la cabine = 310 kg.

*) Rétrocession des droits de douane: Equipement selon décision DMF du 10.2.50.

***) Poids max.garanti pour train routier: Ce type de véhicule (av.charge complète) peut démarrer dans une côté de 15 % avec une remorque de max. 16'000 kg.
Le frein à main retient le train complet. - La décélération du second frein doit être contrôlée lors de l'immatriculation du train complet (ACF du 20.8.57).

***). Equipement: Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Feux de gabarit: Sont montés par l'importateur selon les prescriptions.

+) Boîte c.v. intermédiaire: Exécution sans roue libre pour transmission s.essieu avant.

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, les 14.7.59 et 26.11.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Chassis de camion (entr.ttes roues)		Marque de fabrique MERCEDES - BENZ		Type L A H P - 4500 S / 32 Empattement 3'200 mm		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 2' 9 3 3-A							
Caractéristiques "LAHP 4500 S / 32" s.plaquette constructeur à droite latér. dans cabine sous le														
siège " 3 1 2 H " = préfixe au No du châssis +) Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6														
Constructeur du châssis		DAIMLER - BENZ AG, Werk Mannheim (D)												
N° du châssis frappé		à droite à l'avant latér.s.longeron et s.plaquette constructeur												
N° du moteur frappé		à droite à l'arrière latér.s.partie sup.bloc-moteur et s.plaquette constr.												
Type du moteur		O M 321 - en ligne												
Position du mot. avant		Frein-moteur sur échappement "D B"												
Cylindrée		5'100 cm³ Frein de remorque à air compr.indirect, 1 conduit					Dimensions ext.en mm							
Temps		4 Transmission tout synchr. Treuil/Cabest. s.demande					Longueur 5'310							
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5x2=10 +) Crochet de rem. s.dem. *)					Largeur 2'250							
Entraînement s.ttes roues		Vitesse en 1 ^{re} 5,5 Vole avant 1'820					Hauteur 2'560							
Nombre d'axes		2 Vitesse en prise dir. 72 Vole arrière 1'725					Empattement 3'200							
Nombre de pneus		6 Bloquage différentiel Diam. de braq. env.13,60					Porte à faux arr. 1'150							
Frein à pied		hydraulique, à exp.interne, av.servo à dépression, s.toutes les roues												
Frein à main		mécanique, à expansion interne; à tringles, sur roues arrières												
Poids avec		avant		arr.		total		Pneumat.	avant		arr.		Dimensions int.en mm	
A videcab.		2'355		1'400		3'755		Dimension	8.25-20		8.25-20		Longueur	
Charge utile		selon carrosserie						Chargepneu		1'780		1'780		Largeur
Total						9'900				12 Ply		12 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.		3'300		7'000		9'900		All Traction HD						Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier		20'000 (**)						Nombre de portes		2 (cabine)		Porte à faux arr.		
Direction: position		à gche. ou à dr. - semi-avancée						Marque du moteur		MERCEDES-BENZ		C.V. frein 110 DIN		
Alésage		95						Course		120		C.V. Impôts 25,992		
Forme de la carrosserie		cabine semi-avancée fermée												
Nombre de places: total		3		(avant		milieu		arr.)		Places debout		
Siège arrière		Side-car												

+)

***)

4/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indicateurs de direction	AV= à côté phares (or.)
Feux de croisement	2/ Bilux		AR= comb.av.feux stop (or.)
Feux de position	2/ dans les phares	Essule-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop (rouge)	Rétroviseur	2/ de ch.côté extérieur cabine
Réfecteurs	2/ séparés, s.support; Ø 100 mm	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs (or.)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, comb.av.f.AR	pr.pl.normale seulement	
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	85 dB	à 3'000 t/min.	

Observations et exceptions

Poids de la cabine = 310 kg.

- *) Rétrocession des droits de douane: Equipement selon décision DMF du 10.2.50.
- ***) Poids max.garanti pour train routier: Ce type de véhicule (av.charge complète) peut démarrer dans une côté de 15 % avec une remorque de max. 16'000 kg.
Le frein à main retient le train complet. - La décélération du second frein doit être contrôlée lors de l'immatriculation du train complet (ACF du 20.8.57).
- ****) Equipement: Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit: Sont montés par l'importateur selon les prescriptions.
- +) Boîte c.v. intermédiaire: Exécution sans roue libre pour transmission s.essieu avant.

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, les 14.7.59 et 26.11.59

La Commission d'expertise-type