

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique STUDEBAKER			Type 59 V - C 6 - Silver Hawk V - 8			Modèle année 1959	Borderoau-type N° 2 1 9 3 2
Caractéristiques "Silver Hawk" s/ailerons AR. "59 V-C 6" s/auvent. s/plaqu.constr. - A partir								
No vhc. "59 V" ou "59 VC-1'001" *)			Carburant essence			Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis STUDEBAKER - PACKARD Corporation, SOUTH BEND 27 (USA)								
N° du châssis frappé		à gauche, à l'int.montant avant de porte, s/plaquette constructeur						
N° du moteur frappé		à l'avant, à gauche, s/partie sup. bloc-moteur						
Type du moteur 259 - moteur en V								
Position du mot. à l'avant Frein-moteur								
Cylindrée 4'248 cm³ Frein de remorque							Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission méc. synchr. **) Treuil/Cabest.					Longueur 5'181	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3			**) Crochet de rem.			Largeur 1'811
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'470		Hauteur 1'480		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. env. 165		Voie arrière 1'440		Empattement 3'060		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel			Diam. de braq. 12,40/12,90		Porte à faux arr. 1'230	
Frein à pied hydraul. à expans.interne, sur toutes les 4 roues - S/dem.: Servo à dépression								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	900	690	1'590	Dimension	6.70-15	6.70-15	Longueur	
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	530	530	Largeur	
Total	1'060	950	2'010		4 Ply	4 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.					Tubeless		Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gche - S/dem: Servo hydraul.				Marque du moteur STUDEBAKER		C.V. frein 182 (SAE)		
Alésage		90,49		Course 82,55		C.V. impôts 21,598		
Forme de la carrosserie		Limousine (Sport coupé)						
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu		arr. 3)		Places debout
Siège arrière		Side-car						

Phares: marque	2/ GENERAL ELECTRIC (Sealed Beam ***)	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ do.SB asymétriques ***)	AV=comb.avec feux position(bl.)	AR=comb.av.feux AR et stop(rge)
Feux de position	2/ séparés sous les phares***)	Essule-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2 tons)
Feux arrières	2/comb.av.f.stop et clignot.	Rétroviseur	1/ à l'int.au centre en haut
Réfecteurs	2/comb.av.f.AR et stop +)	Indicateur de vitesse	1/ avec échelle km/h
Feu stop	2/comb.av.f.AR et clignot.(rge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/sous pare-chocs seul.pr.pl.normale		
Phare marche arrière	2/par éclairage et marche AR		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	84 - 85 dB à 4'500 t/min. avec double échappement		

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: ainsi que No moteur "V - 418'701" ou "VC - 14'701"
- ***) Transmission: Exécution Standard avec surmultipliée (Overdrive).
 Sur demande: - peut aussi être livré sans surmultipliée
 - av. transmission automatique "FLIGHTOMATIC"
 (verrouillage sur position "P")
 Poids supplémentaire: 20 kg.
Indiquer le genre de transmission sur le rapport d'expertise.
- ****) Feux de position: Doivent être allumés simultanément avec les feux de route et les feux code.
- +) Catadioptrés: Ceux d'origine sont trop petits - Des catadioptrés supplémentaires sont montés par l'importateur en accord avec les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 8.7.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique STUDEBAKER			Type 59 V - C 6 - Silver Hawk V - 8		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2 1 9 3 2
Caractéristiques "Silver Hawk" s/ailerons AR. "59 V-C 6" s/auvent. s/plaqu. constr. - A partir							
No vhc. "59 V" ou "59 VC-1'001" *)			Carburant essence		Nombre de cylindres 8		
Constructeur du châssis STUDEBAKER - PACKARD Corporation, SOUTH BEND 27 (USA)							
N° du châssis frappé		à gauche, à l'int. montant avant de porte, s/plaquette constructeur					
N° du moteur frappé		à l'avant, à gauche, s/partie sup. bloc-moteur					
Type du moteur 259 - moteur en V							
Position du mot. à l'avant Frein-moteur							
Cylindrée 4'248 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm.		
Temps 4		Transmission méc. synchr. **) Treuil/Cabest.			Longueur 5'181		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		**) Crochet de rem.		Largeur 1'811	
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'470		Hauteur 1'480	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. env. 165		Voie arrière 1'440		Empattement 3'060	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,40/12,90		Porte à faux arr. 1'230	
Frein à pied hydraul., à expans. interne, sur toutes les 4 roues - S/dem. : Servo à dépression							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	900	690	1'590	Dimension	6.70-15	6.70-15	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	530	530	Largeur
Total	1'060	950	2'010		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gche - S/dem. Servo hydraul.				Marque du moteur STUDEBAKER		C.V. frein 182 (SAE)	
Alésage		90,49		Course 82,55		C.V. impôts 21,598	
Forme de la carrosserie Limousine (Sport coupé)							
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ GENERAL ELECTRIC (Sealed Beam ***)	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ do.SB asymétriques ***)	AV=comb.avec feux position(bl.)	AR=comb.av.feux AR et stop(rge)
Feux de position	2/ séparés sous les phares***)	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2 tons)
Feux arrières	2/comb.av.f.stop et clignot.	Rétroviseur	1/ à l'int.au centre en haut
Réflecteurs	2/comb.av.f.AR et stop +)	Indicateur de vitesse	1/ avec échelle km/h
Feu stop	2/comb.av.f.AR et clignot.(rge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/sous pare-chocs seul.pr.pl.normale		
Phare marche arrière	2/par éclairage et marche AR		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	84 - 85 dB à 4'500 t/min. avec double échappement		

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: ainsi que No moteur "V - 418'701" ou "VC - 14'701"
- **) Transmission: Exécution Standard avec surmultipliée (Overdrive).
 Sur demande: - peut aussi être livré sans surmultipliée
 - av. transmission automatique "FLIGHTOMATIC"
 (verrouillage sur position "P")
 Poids supplémentaire: 20 kg.
Indiquer le genre de transmission sur le rapport d'expertise.
- ***) Feux de position: Doivent être allumés simultanément avec les feux de route et les feux code.
- +) Catadioptres: Ceux d'origine sont trop petits - Des catadioptres supplémentaires sont montés par l'importateur en accord avec les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 8.7.59

La Commission d'expertise-type