

Genre du véhicule.		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme		STUDEBAKER		59 S - C 6 - Silver Hawk SIX		année 1959	N° 2 ' 9 3 1
Caractéristiques "Silver Hawk" s/ailerons AR - "59 S-C 6" s/auvent, s/plaquette constr. - A partir							
No. vhc. "S" ou "SC" 1'001" et No. mot. "S" ou "SC" 10'000		Carburant essence			Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis STUDEBAKER - PACKARD Corporation, SOUTH BEND 27 (USA)							
N° du châssis frappé		à gauche, à l'int. montant avant de porte, s/plaquette constructeur					
N° du moteur frappé		à l'avant, à gauche, s/partie sup. bloc moteur					
Type du moteur		170 - SIX					
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur					
Cylindrée 2'780 cm ³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission méc. synchron. *) Treuil/Cabest.				Longueur 5'181	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		*) Crochet de rem.		Largeur 1'811	
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'470		Hauteur 1'480	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. env. 145		Voie arrière 1'440		Empattement 3'050	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,40/12,90		Porte à faux arr. 1'230	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	740	670	1'410	Dimension	6,40 - 15	6,40 - 15	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	530	530	Largeur
Total	900	930	1'830		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur STUDEBAKER		C.V. frein 91 (SAE)	
Alésage		7 6,2		Course 101,60		C.V. Impôts 14,158	
Forme de la carrosserie Linousine (Sport Coupé)							
Nombre de places: total 6		(avant 3		milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/GENERAL ELECTRIC Sealed Beam	Indicateurs de direction	4/clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/dc. SB asymétriques	AV=comb.av.feux.pos.(bl)	AR=comb.av.feux AR et
Feux de position	2/séparés sous les phares	Essuie-glace	2/électriques (stop (rge))
Phare brouillard		Avertisseur	1/électrique (2 tons)
Feux arrières	2/comb.av.feux stop et clignot.	Rétroviseur	1/à l'int. au centre en haut
Réfecteurs	2/comb.av.feux AR et stop	Indicateur de vitesse	1/av. échelle km/h
Feu stop	2/comb.av.feux AR et clignot. (r.)	Figurine de radiateur	---
Eclairage N° de contrôle	1/sous pare-chocs seult. pr. pl. normale		
Phare marche arrière	2/sur demande		
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	85 dB à 4'000 +/-min.		

Observations et exceptions

*) Transmission : Exécution Standard avec surmultipliée (Overdrive).
 Sur demande : - peut aussi être livrée sans surmultipliée
 - av. transmission automatique "FLIGHTOMATIC"
 (verrouillage sur position "P")
 Poids supplémentaire : 20 kg.
Indiquer le genre de transmission sur le rapport d'expertise.

***) Feux de position : Doivent être allumés simultanément avec les feux de route et les feux code.

****) Catadioptrés : Ceux d'origine sont trop petits. - Des catadioptrés supplémentaires sont montés par l'importateur en accord avec les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 8.7.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule.	Marque de fabrique			Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	S T U D E B A K E R			59 S - C 6 - Silver Hawk SIX		1959	2 ' 9 3 1
Caractéristiques "Silver Hawk" s/ailerons AR - "59 S-C 6" s/auvent, s/plaquette constr. - A partir							
No. vhc.	"S" ou "SC" 1'001" et No. mot. "S" ou "SC" 10'001"			Carburant essence		Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis STUDEBAKER - PACKARD Corporation, SOUTH BEND 27 (USA)							
N° du châssis frappé à gauche, à l'int. montant avant de porte, s/plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à l'avant, à gauche, s/partie sup. bloc moteur							
Type du moteur 170 - SIX							
Position du mot. à l'avant Frein-moteur							
Cylindrée	2'780 cm³			Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps	4			Transmission méc. synchron. *)		Longueur 5'181	
Refroidissement	eau			Nombre vit. avant 3 *)		Crochet de rem. Largeur 1'811	
Entraînement	s/roues AR			Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'470 Hauteur 1'480	
Nombre d'axes	2			Vitesse en prise dir. env. 145		Voie arrière 1'440 Empattement 3'060	
Nombre de pneus	4			Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,40/12,90 Porte à faux arr. 1'230	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	740	670	1'410	Dimension	6,40 - 15	6,40 - 15	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	530	530	Largeur
Total	900	930	1'830		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.				Tubelless		Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche				Marque du moteur STUDEBAKER		C.V. frein 91 (SAE)	
Alésage 7 6,2				Course 101,50		C.V. impôts 14,158	
Forme de la carrosserie Limousine (Sport Coupé)							
Nombre de places: total 6 (avant 3 milieu arr. 3) Places debout							
Siège arrière Side-car							

Phares: marque	2/GENERAL ELECTRIC Sealed Beam	**)	Indicateurs de direction	4/clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/do. SB asymétriques	**)	AV=comb.av.feux.pos.(bl)	AR=comb.av.feux AR et
Feux de position	2/séparés sous les phares	**)	Essuie-glace	2/électriques (stop (rge))
Phare brouillard			Avertisseur	1/électrique (2 tons)
Feux arrières	2/comb.av.feux stop et clignot.		Rétroviseur	1/à l'int. au centre en haut
Rélecteurs	2/comb.av.feux AR et stop ***)		Indicateur de vitesse	1/av. échelle km/h
Feu stop	2/comb.av.feux AR et clignot. (r.)		Figurine de radiateur	---
Eclairage N° de contrôle	1/sous para-chose seult.or.pl.normale			
Phare marche arrière	2/sur demande			
Equipement électrique	12 Volts			
Mesure du bruit	85 dB à 4'000 +/-min.			

Observations et exceptions

*) Transmission : Exécution Standard avec surmultipliée (Overdrive).
 Sur demande : - peut aussi être livrée sans surmultipliée
 - av. transmission automatique "FLIGHTOMATIC"
 (verrouillage sur position "P")
 Poids supplémentaire : 20 kg.
Indiquer le genre de transmission sur le rapport d'expertise.

***) Feux de position : Doivent être allumés simultanément avec les feux de route et les feux code.

****) Catadioptrés : Ceux d'origine sont trop petits. - Des catadioptrés supplémentaires sont montés par l'importateur en accord avec les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 8.7.59

La Commission d'expertise-type