

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	ALFA - ROMEO			2000 - Spider			1959	2'927
Caractéristiques "2000" centre tableau de bord. - "AR 10204" = préfixe au No du châssis et								
"AR 00204" au No du moteur			Carburant			essence	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis	ALFA ROMEO S.p.A. Milano (I)							
N° du châssis frappé	au centre auvent, derrière bobine d'allumage et s/plaquette							
N° du moteur frappé	sur paroi avant du bloc-moteur et sur plaquette constructeur							
Type du moteur	OHV avec double arbre à cames en tête av. 2 carbur.horizontaux à double corps							
Position du mot.	avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'975 cm³			Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission ent. synchr.			Treuil/Cabest.		Longueur 4'500
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 5			Crochet de rem.		Largeur 1'660
Entraînement s/roues	AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>			Voie avant 1'400		Hauteur 1'400
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 175			Voie arrière 1'370		Empattement 2'500
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel			Diam. de braç. 10,55/10,00		Porte à faux arr. 1'100
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	670	570	1'240	Dimension	165x400	165x400	Longueur	
Charge utile	60	80	140	Charge pneu	465	465	Largeur	
Total	730	650	1'380		PIRELLI Cinturato		Hauteur	
Gar. de fabr.					ou MICHELIN X		Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2			Porte à faux arr.	
Direction: position	à gauche			Marque du moteur ALFA ROMEO			C.V. frein 133 SAE	
Alésage	84,5			Course 88			C.V. impôts 10,053	
Forme de la carrosserie	torpédo avec capote - sur demande avec toit coupé amovible							
Nombre de places: total	2		(avant 2 milieu 2 arr. )			Places debout		
Siège arrière	Side-car							

Phares: marque	2/ CARELLO E 3 P 686	Indicateurs de direction	6/ clignot.av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=comb.av.feux pos. (bl.)	
Feux de position	2/ séparés sous phares	latér.=s.ailes AV (or.)	AR=au-dessus f.AR et
Phare brouillard *)	2/ sous f.pos.ds.même boîtier	Essuie-glace 2/ électr.av.disp.lav.	stop (or.)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Avertisseur 1/ électr. (2-tons) + optique	
Réfecteurs	2/ sous phares marche AR sép.	Rétroviseur 1/ centre s / tableau de bord	
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rge.)	Indicateur de vitesse 1/ km/h + compteur tours	
Eclairage N° de contrôle	2/ sous couv.coffre pr.plaque normale **)	Figurine de radiateur	
Phare marche arrière	2/ sous feux stop et AR +)		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	87-88 dB à 5'700 t/min. ++)		

Observations et exceptions

- \*) Phares brouillard: Doivent fonctionner qu'avec les feux de position.
- \*\*\*) Eclairage No de contr.: Mettre une câle afin d'améliorer l'angle d'éclairage; d'autre part, enlever le cadre d'origine (trop petit pour la plaque suisse).
- +) Feux de recul: Doivent être couplés av.contact principal et marche AR.
- ++) Mesure du bruit: 87 - 88 dB (B) à 5'700 t/min. toléré selon décision DFJP, du 15 juillet 1959 jusqu'au 31 décembre 1959. A partir de cette date ne pourront être immatriculés que les véhicules de dépassant pas 85 dB.

Cette voiture est équipée de 3 pots d'échappement marqués:

1. APP. IGM. 948 / 58 / S. ;
2. de forme elliptique, longueur 420 mm, largeur 210 mm, hauteur 150 mm
3. APP. IGM. 576 C / 57 / S. (de l'avant à l'arrière)

Lieu et date de l'expertise-type

Lugano, le 24.6.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°				
Voiture de tourisme	ALFA - ROMEO			2000 - Spider			1959	2'927				
Caractéristiques "2000" centre tableau de bord. - "AR 10204" = préfixe au No du châssis et "AR 00204" au No du moteur												
			Carburant	essence		Nombre de cylindres 4						
Constructeur du châssis	ALFA ROMEO S.p.A. Milano (I)											
N° du châssis frappé	au centre auvent, derrière bobine d'allumage et s/plaquette											
N° du moteur frappé	sur paroi avant du bloc-moteur et sur plaquette constructeur											
Type du moteur	OHV avec double arbre à cames en tête av. 2 carbur.horizontaux à double corps											
Position du mot.	avant		Frein-moteur									
Cylindrée	1'975 cm³		Frein de remorque					Dimensions ext. en mm				
Temps	4		Transmission ent. synchr.			Treuil/Cabest.		Longueur	4'500			
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant		5		Crochet de rem.		Largeur	1'660		
Entraînement	s/roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>			Voie avant		1'400		Hauteur	1'400	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.		175		Voie arrière		1'370		Empattement	2'500
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel			Diam. de braç.		10,55/10,00			Porte à faux arr.	1'100
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues											
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière											
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.						Dimensions int. en mm
A vide	670	570	1'240	Dimension	165x400	165x400						Longueur
Charge utile	60	80	140	Charge pneu	465	465						Largeur
Total	730	650	1'380				PIRELLI Cinturato					Hauteur
Gar. de fabr.							ou MICHELIN X					Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			2					Porte à faux arr.
Direction: position			à gauche			Marque du moteur		ALFA ROMEO		C.V. frein		133 SAE
Alésage			84,5			Course		88		C.V. Impôts		10,053
Forme de la carrosserie												torpédo avec capote - sur demande avec toit coupé amovible
Nombre de places: total		2		(avant 2		milieu		arr.		)		Places debout
Siège arrière				Side-car								

6/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ CARELLO E 3 P 686	Indicateurs de direction	AV=comb.av.feux pos. (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	latér.=s.ailes AV (or.)	AR=au-dessus f.AR et
Feux de position	2/ séparés sous phares	Essuie-glace	2/ électr.av.disp.lav. [stop (or.)
Phare brouillard *)	2/ sous f.pos.ds.même boîtier	Avertisseur	1/ électr. (2-tons) + optique
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur	1/ centre s /tableau de bord
Rélecteurs	2/ sous phares marche AR sép.	Indicateur de vitesse	1/ km/h + compteur tours
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rge.)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/ sous couv.coffre pr.plaque normale **)		
Phare marche arrière	2/ sous feux stop et AR +)		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit 87-88	dB à 5'700 t/min. ++)		

Observations et exceptions

- \*) Phares brouillard: Doivent fonctionner qu'avec les feux de position.
- \*\*\*) Eclairage No de contr.: Mettre une câle afin d'améliorer l'angle d'éclairage; d'autre part, enlever le cadre d'origine (trop petit pour la plaque suisse).
- +)
- ++) Mesure du bruit: Doivent être couplés av.contact principal et marche AR.  
87 - 88 dB (B) à 5'700 t/min. toléré selon décision DFJP, du 15 juillet 1959 jusqu'au 31 décembre 1959. A partir de cette date ne pourront être immatriculés que les véhicules de dépassant pas 85 dB.

Cette voiture est équipée de 3 pots d'échappement marqués:

1. APP. IGM. 948 / 58 / S. ;
2. de forme elliptique, longueur 420 mm, largeur 210 mm, hauteur 150 mm
3. APP. IGM. 576 C / 57 / S. (de l'avant à l'arrière)

Lieu et date de l'expertise-type Lugano, le 24.6.59

La Commission d'expertise-type