

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique A L F A - R O M E O	Type 2 0 0 0 - Berline	Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2 1 9 2 6			
Caractéristiques "2000" centre tableau de bord. - "AR 10200" = préfixe au No du châssis et "AR 00200" au No du moteur							
Constructeur du châssis ALFA - ROMEO S.p.A. Milano (I)		Carburant essence	Nombre de cylindres 4				
N° du châssis frappé au centre auvent, derrière bobine allumage et sur plaque							
N° du moteur frappé sur paroi avant du bloc-moteur et sur plaque constructeur							
Type du moteur OHV avec double arbre à cames en tête av. carburateur inversé à double corps							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1 ^{er} 975 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.		Longueur 4 ^{er} 715			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 5	Crochet de rem.		Largeur 1 ^{er} 700			
Entraînement s/roues AR	Vitesse en 1 ^{er}	Voie avant 1 ^{er} 400		Hauteur 1 ^{er} 470			
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 160	Voie arrière 1 ^{er} 370		Empattement 2 ^{er} 720			
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 11,15/10,80		Porte à faux arr. 1 ^{er} 150			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	710	670	1 ^{er} 380	Dimension	165x400	165x400	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	465	465	Largeur
Total	870	930	1 ^{er} 800		PIRELLI Cinturato ou		Hauteur
Gar. de fabr.					MICHELIN X		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 4		Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur ALFA-ROMEO		C.V. frein° 122 SAE	
Alésage		84,5		Course 88		C.V. impôts 10,053	
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total		6 (avant 3		milleu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

6/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ CARELLO E 3 P 686 *)	Indicateurs de direction	AV=comb.av. feux pos. (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	latér.=s/aile	AV (or.) - AR=au-dessus f.AR
Feux de position	2/ séparés sous phares	Essuie-glace	2/ électr.av.disp.lav. (et stop (or.))
Phare brouillard	2/ sous f.pos.ds.même boîtier	Avertisseur	1/ électr. (2-tons) + optique
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur	1/ centre s.tableau de bord
Réfecteurs	2/ séparés sous feux AR	Indicateur de vitesse	1/ km/h + compteur tours
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rge.)	Figurine de radiateur	--
Eclairage N° de contrôle	2/ sous couv.coffre pr.plaque normale **)		
Phare marche arrière	2/ sous réflecteurs (or.) +)		
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	84 dB à 5'300 t/min. ++)		

Observations et exceptions

- *) Feu témoin d'éclairage: Ne doit fonctionner qu'avec les feux de route.
- ***) Eclairage No de contr.: Cadre d'origine doit être enlevé (trop petit pour la plaque suisse).
- +) Feux de recul: Ne peuvent être couplés que par l'interrupteur d'allumage et l'engagement de la marche arrière.
- ++) Mesure du bruit: Dispositif d'échappement se composant de 3 pots marqués:
 - 1er pot entre essieux = APP. IGM. 948 / 58 / S.
 - 2e. pot entre essieux = APP. IGM. 948A / 58 / S.
 - 3e. pot derrière ess.AR = APP. IGM. 948B / 58 / S.

Lieu et date de l'expertise-type Lugano, le 24.6.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique ALFA - ROMEO		Type 2000 - Berline		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2 9 2 6
Caractéristiques "2000" centre tableau de bord. - "AR 10200" = préfixe "1" No du châssis et "AR 00200" au No du moteur							
		Carburant		essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis ALFA - ROMEO S.p.A., Milano (I)							
N° du châssis frappé au centre auvent, derrière bobine allumage et sur plaquette							
N° du moteur frappé sur paroi avant du bloc-moteur et sur plaquette constructeur							
Type du moteur OHV avec double arbre à cames en tête av. carburateur inversé à double corps							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1 ^{er} 975 cm ³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	4		Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.				Longueur 4 ^{er} 715
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 5		Crochet de rem.		Largeur 1 ^{er} 700
Entraînement s/roues	AR		Vitesse en 1 ^{er}		Voie avant 1 ^{er} 400		Hauteur 1 ^{er} 470
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 160		Voie arrière 1 ^{er} 370		Empattement 2 ^{er} 720
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11, 15/10, 80		Porte à faux arr. 1 ^{er} 150
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	710	670	1 ^{er} 380	Dimension	165x400	165x400	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	465	465	Largeur
Total	870	930	1 ^{er} 800	PIRELLI Cinturato ou			Hauteur
Gar. de fabr.					MICHELIN X		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur ALFA-ROMEO		C.V. frein 122 SAE	
Alésage		84,5		Course 88		C.V. impôts 10,053	
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

6/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ CARELLO E 3 P 686 *)	Indicateurs de direction	AV=comb.av. feux pos. (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	latér.=s/aile	AV (or.) - AR=au-dessus f.AR
Feux de position	2/ séparés sous phares	Essuie-glace	2/ électr.av.disp.lav. (et stop (or.))
Phare brouillard	2/ sous f.pos.ds.même boîtier	Avertisseur	1/ électr. (2-tons) + optique
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur	1/ centre s.tableau de bord
Rélecteurs	2/ séparés sous feux AR	Indicateur de vitesse	1/ km/h + compteur tours
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rge.)	Figurine de radiateur	--
Eclairage N° de contrôle	2/ sous couv.coffre pr.plaque normale **)		
Phare marche arrière	2/ sous réflecteurs (or.) +)		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	84 dB à 5'300 t/min. ++)		

Observations et exceptions

- *) Feu témoin d'éclairage: Ne doit fonctionner qu'avec les feux de route.
- ***) Eclairage No de contr.: Cadre d'origine doit être enlevé (trop petit pour la plaque suisse).
- +) Feux de recul: Ne peuvent être couplés que par l'interrupteur d'allumage et l'engagement de la marche arrière.
- ++) Mesure du bruit: Dispositif d'échappement se composant de 3 pots marqués:
 - 1er pot entre essieux = APP. IGM. 948 / 58 / S.
 - 2e. pot entre essieux = APP. IGM. 948A / 58 / S.
 - 3e. pot derrière ess.AR = APP. IGM. 948B / 58 / S.

Lieu et date de l'expertise-type Lugano, le 24.6.59

La Commission d'expertise-type