

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	ALFA ROMEO		750 F - "Giulietta" "Spider Veloce"		1959	2' 9 2 5-B	
Caractéristiques "750 F" s/plaquette constructeur, s/race int. capot moteur, -				Moteur équipé de			
2 carburateurs horizontaux double corps *)		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis	ALFA ROMEO S.p.A. Milano (I)						
N° du châssis frappé	à droite, s/auvent, au-dessus manchon aération et s/plaquette constructeur						
N° du moteur frappé	à droite, s/bloc-moteur, vers jauge d'huile et s/plaquette constructeur						
Type du moteur	OHV - avec double arbre à cames en tête avec 2 carbur. horiz. à double corps						
Position du mot. à l'avant	Frein-moteur						
Cylindrée	1'290 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.				Longueur 3'850	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 1'580		
Entraînements. roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	54	Voie avant 1'286		Hauteur 1'335		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	180	Voie arrière 1'270		Empattement 2'200	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10.00/10.05		Porte à faux arr. 900	
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	510	390	900	Dimension	155 - 15	155 - 15	Longueur
Charge utile	60	80	140	Charge pneu	385	385	Largeur
Total	570	470	1'040		PIRELLI Cinturato du		Hauteur
Gar. de fabr.					MICHELIN X		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur ALFA ROMEO		C.V. frein 104 SAE	
Alésage		74		Course 75		C.V. impôts 6.572	
Forme de la carrosserie Torpedo avec capote - s/demande: Capot rigide amovible (Coupé)							
Nombre de places: total		2	(avant 2	milieu	arr.)	Places debout
Siège arrière				Side-car			

			6/ clignoteurs av. lampe-témoin
Phares: marque	2/ GABLILO E 3 P 666 **)	Indicateurs de direction latér. s/ailes avant (orange)	
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV=comb.av.feux pos. (bl) AR=au-dessus feux AR (or.)	
Feux de position	2/ sous phares comb.av.élim.	Essuie-glace 2/ électriques av. lave-place	
Phare trouillard		Avertisseur 1/ électrique (2-tons) + optique	
Feux arrière	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur 1/ à l'int.au centre s/tableau de bord	
Réfecteurs	2/ séparés sous feux AR	Indicateur de vitesse 1/ av. échelle km/h + compte-tours	
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rga)	Figurine de radiateur	
Eclairage 1 ^{er} de contrôle	1/ sur pare-choqs pr. pl. norm. ***)		
Phare marche arrière	2/ sous feux arrière et stop (or.) +)		
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	84 dB à 6'000 t/min. ++)		

Observations et exceptions

- *) En outre "AR 1495" en préfixe du numéro de châssis et "AR 1315" en préfixe du numéro de moteur.
- **) Feu témoin d'éclairage: Ne doit fonctionner qu'avec les feux de route.
- ***) Éclair. No. de contr. : Cadre d'origine trop petit; doit être enlevé de même que les 2 supports verticaux, étant donné qu'ils placent la plaque trop près de la source lumineuse.
- +) Feux de recul: Ne peuvent être couplés que par l'interrupteur d'allumage et l'engagement de la marche arrière.
- ++) Mesure du bruit: Dispositif d'échappement composé de 3 pots d'échappement marqués "APP. IGM. 576/57/B".

Lieu et date de l'expertise-type

Lugano, le 23.6.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	ALFA ROMEO		750 F - "Giulietta" "Spider Veloce"		1959	N° 2' 9 2 5-B	
Caractéristiques "750 F" s/plaquette constructeur, s/face int. capot moteur. - Moteur équipé de							
2 carburateurs horizontaux double corps *)			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis	ALFA ROMEO S.p.A. Milano (I)						
N° du châssis frappé	à droite, s/auvent, au-dessus manchon aération et s/plaquette constructeur						
N° du moteur frappé	à droite, s/bloc-moteur, vers jauge d'huile et s/plaquette constructeur						
Type du moteur	OHV - avec double arbre à cames en tête avec 2 carbur. horiz. à double corps						
Position du mot. à l'avant	Frein-moteur						
Cylindrée	1'290 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 3'850		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 1'580		
Entraînements. roues AR	Vitesse en 1"	54	Voie avant 1'286		Hauteur 1'335		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	180	Voie arrière 1'270		Empattement 2'200	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,00/10,05		Porte à faux arr. 900	
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	510	390	900	Dimension	155 - 15	155 - 15	Longueur
Charge utile	60	80	140	Charge pneu	385	385	Largeur
Total	570	470	1'040	PIRELLI Cinturato ou			Hauteur
Gar. de fabr.				MICHELIN X			Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes		2		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		ALFA ROMEO	C.V. frein 104 SAE
Alésage		74		Course		75	C.V. impôts 6,572
Forme de la carrosserie Torpedo avec capote - s/demande: Capot rigide amovible (Coupé)							
Nombre de places: total		2	(avant 2	milieu		arr.)	Places debout
Siège arrière				Side-car			

6/ clignoteurs av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ CARELLO E 3 P 686	**)	Indicateurs de direction latér. s/ailes avant (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques		AV=comb.av.feux pos.(bl) AR=au-dessus feux AR (or.)
Feux de position	2/ sous phares comb.av.clign. Essulé-glace	2/	électriques av.lave-glace
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur	1/ à l'int.au centre s/tableau de bord
Réfecteurs	2/ séparés sous feux AR	Indicateur de vitesse	1/ av.échelle km/h + compte-tours
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rgé)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ sur pare-chocs pr.pl.norm.	***)	
Phare marche arrière	2/ sous feux arrière et stop (or.)	+	
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	84 dB à 6'000 t/min.	++)	

Observations et exceptions

- *) En outre "AR 1495" en préfixe du numéro de châssis et "AR 1315" en préfixe du numéro de moteur.
- **) Feu témoin d'éclairage: Ne doit fonctionner qu'avec les feux de route.
- ***) Eclair. No. de contr. : Cadre d'origine trop petit; doit être enlevé de même que les 2 supports verticaux, étant donné qu'ils placent la plaque trop près de la source lumineuse.
- +) Feux de recul: Ne peuvent être couplés que par l'interrupteur d'allumage et l'engagement de la marche arrière.
- ++) Mesure du bruit: Dispositif d'échappement composé de 3 pots d'échappement marqués "APP. IGM. 576/57/S".

Lieu et date de l'expertise-type : Lugano, le 23.6.59

La Commission d'expertise-type