

DOCUMENTATION VEHICULES

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique ALFA - ROMEO	Type "Giulietta" "Spider"	Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2' 9 2 5 - A			
Caractéristiques "750 D" s/plaquette constructeur, s/face int. capot moteur. - "AR 1495" = préfixe							
No châssis et "AR 1315" No moteur		Carburant	essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis ALFA-ROMEO S.p.A., Milano (I)							
N° du châssis frappé à droite, s/auvent, au-dessus manchon aération et s/plaquette constr.							
N° du moteur frappé à droite, s/bloc moteur, vers jauge d'huile, et s/plaquette constructeur							
Type du moteur OHV av. double arbre à cames en tête et carburateur simple vertical							
Position du mot. à l'avant Frein-moteur							
Cylindrée	1'290 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission tout synchr.	Treuil/Cabest.	Longueur 3'850			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet de rem.			
Entraînement	s/roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	50	Voie avant 1'286			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	165	Voie arrière 1'270			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 10,00/10,05	Porte à faux arr. 900			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	490	420	910	Dimension	155-15	155-15	Longueur
Charge utile	60	80	140	Charge pneu	385	385	Largeur
Total	550	500	1'050		PIRELLI Cinturato ou		Hauteur
Gar. de fabr.					MICHELIN X		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes		2		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		ALFA-ROMEO	
Alésage		74		Course		75	
Forme de la carrosserie		Torpedo avec capote		- s/demande: Capot rigide amovible (Coupé)			
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr. )		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ CARELLO E 3 P 686 *)	Indicateurs de direction	6/ clignot.av.lampe-témoin latér.s/ailes avant (or.)
Feux de croisement	2/ Bilux. asymétriques	AV=comb.av.f.pos.(bl.) - AR	au-dessus feux AR
Feux de position	2/ scus phares comb.av.clign.	Essuie-glace	2/ électr. av.lave-glace (or.)
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électr. (2-tcns) + optique
Feux arrières	2/ combinés av.feux stop	Rétroviseur	1/ à 1'int.au centre s/tabl.de bord
Réflecteurs	2/ séparés sous feux arrière	Indicateur de vitesse	1/av.échelle km/h + compte-tours
Feu stop	2/ combinés av. feux arrière(rge)	Figurine de radiateur	--
Eclairage N° de contrôle	1/ s/pare-chocs pr.pl.normale **)		
Phare marche arrière	2/ sous feux arrière et stop +)		(or.)
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	84 dB à 6'000 t/min. ++)		

Observations et exceptions

- \*) Feu témoin éclairage: Ne doit fonctionner qu'avec les feux de route.
- \*\*) Eclair. No de contr.: Cadre d'origine trop petit; doit être enlevé de même que les 2 supports verticaux, vu qu'ils placent la plaque trop près de la source lumineuse.
- +) Feux de recul: Ne peuvent être couplés que par l'interrupteur d'allumage et l'engagement de la marche arrière..
- ++) Mesure du bruit: Dispositif d'échappement se composant de 3 pots marqués:  
 1er pot entre essieux = "APP. IGM. 576/A-57-S"  
 2e. pot entre essieux = "APP. IGM. 623/57/S"  
 3e. pot derr. essieux = "APP. IGM. 576/C-57-S"

Lieu et date de l'expertise-type

Lugano, le 23.6.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique A L F A - R O M E O	Type "Giulietta" "Spider"	Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2' 9 2 5 - A
Caractéristiques "750 D" s/plaquette constructeur, s/face int. capot moteur. - "AR 1495"-préfixe				
No châssis et "AR 1315"	No moteur	Carburant	essence	Nombre de cylindres 4
Constructeur du châssis ALFA-ROMEO S.p.A., M i l a n o (I)				
N° du châssis frappé	à droite, s/auvent, au-dessus manchon aération et s/plaquette constr.			
N° du moteur frappé	à droite, s/bloc moteur, vers jauge d'huile, et s/plaquette constructeur			
Type du moteur	OHV av. double arbre à cames en tête et carburateur simple vertical			
Position du mot.	à 1'avant. Frein-moteur			
Cylindrée	1'290 cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchr.	Treuil/Cabest.	Longueur 3'850
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet de rem. Largeur 1'580
Entraînement	s/roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	50	Voie avant 1'286 Hauteur 1'335
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	165	Voie arrière 1'270 Empattement 2'200
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 10,00/10,05	Porte à faux arr. 900
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues			
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière			
Poids	avant	arr.	total	Pneumat. avant arr. Dimensions Int. en mm
A vide	490	420	910	Dimension 155-15 155-15 Longueur
Charge utile	60	80	140	Charge pneu 385 385 Largeur
Total	550	500	1'050	PIRELLI Cinturato ou Hauteur
Gar. de fabr.				MICHELIN X Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2	Porte à faux arr.
Direction: position	à gauche		Marque du moteur ALFA-ROMEO	C.V. frein 92 (SAE)
Alésage	74		Course 75	C.V. Impôts 6.572
Forme de la carrosserie	Torpedo avec capote - s/demande; Capot rigide amovible (Coupé)			
Nombre de places: total	2	(avant 2	milieu arr. )	Places debout
Siège arrière	Side-car			

Phares: marque	2/ CARELLO E 3 P 686 *)	Indicateurs de direction	6/ clignot. av. lampe-témoin latér. s/ailes avant (or.)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=comb. av. f. pos. (bl.)	- AR au-dessus feux AR
Feux de position	2/ sous phares comb. av. clign.	Essuie-glace	2/ électr. av. lave-glace (or.)
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électr. (2-tcns) + optique
Feux arrières	2/ combinés av. feux stop	Rétroviseur	1/ à l'int. au centre s/ tabl. de bord
Réflecteurs	2/ séparés sous feux arrière	Indicateur de vitesse	1/ av. échelle km/h + compte-tours
Feu stop	2/ combinés av. feux arrière (rge.)	Figurine de radiateur	--
Eclairage N° de contrôle	1/ s/pare-chocs pr. pl. normale **)		
Phare marche arrière	2/ sous feux arrière et stop +) (or.)		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	84 dB à 6'000 t/min. ++)		

Observations et exceptions

- \*) Feu témoin éclairage: Ne doit fonctionner qu'avec les feux de route.
- \*\*\*) Eclair. No de contr.: Cadre d'origine trop petit; doit être enlevé de même que les 2 supports verticaux, vu qu'ils placent la plaque trop près de la source lumineuse.
- +) Feux de recul: Ne peuvent être couplés que par l'interrupteur d'allumage et l'engagement de la marche arrière.
- ++) Mesure du bruit: Dispositif d'échappement se composant de 3 pots marqués:  
 1er pot entre essieux = "APP. IGM. 576/A-57-S"  
 2e. pot entre essieux = "APP. IGM. 623/57/S"  
 3e. pot derr. essieux = "APP. IGM. 576/C-57-S"

Lieu et date de l'expertise-type

Lugano, le 23.6.59

La Commission d'expertise-type