2	
December	
មិន ព	
	ŀ

		1			ı					
Genre du	Genre du véhicule Marque		Marque de	fabrique		Туре		Modèle	Bordereau-type	
Voit	ure		T 73 1	D 0 W D 0	750 F	"Giuli	etta"	année	N°	
de tou	risme	A	LFA -	ROMEO	(50 E	- "Sprin	etta t Veloce"	1959	2 9 2 4 - E	
Caractéristiqu	es "Spr	int Ve	loce" à g.	et à dr.				ouvercle	de coffre -	
	**750	E" s/	plaquette	constructe	ur *) Carb	urant e	ssence	Nombre (de cylindres 4	
Constructeur	du châssi	s ALFA	-ROMEO S.p	.A., Mi	lano	(I)			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
N° du châssis	frappé	à dr	oite, s/au	vent, au-d	lessus man	chon aéra	tion et s/	plaquet	te construct.	
N° du moteur	frappé	à dr	oite, s/bl	oc-moteur,	vers jaug	ge d'huil	e et s/pla	quette d	constructeur	
Type du mote	ur OHV	av.do	uble arbre	à cames e	n tête et	2 carbur	. horizon.	double	corps	
Position du m			Frein-moteur							
Cylindrée	1'2	90 cm3	Frein de remoi	rque				Dimensions ext. en mm		
Temps 4 Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.								Longueur 3'980		
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet de rem. Largeur 1º535										
Entraînement s/roues arr. Vitesse en 1" 54 Voie avant 1°286 Hauteur 1°350										
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 180 Voie arrière 1°270 Empattement 2°380										
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10, 40/10, 90 Porte à faux arr. 900										
Frein à pied	hyd	rauliq	u e, à exp a	<u>nsion inte</u>	rne, sur	toutes le	s 4 roues			
Frein à main	méc	<u>anique</u>	. à expans			e, sur ro	ues arrièr			
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm		
A vide	500	470	970	Dimension	155-15	155 -1 5	•	Longueur		
Charge utile	80	500	280	Chargepneu	385	38 5		Largeur		
Total	_580_	670	1'250	·	PIRELLI C		фи	Hauteur	 	
Gar. de fabr.					MICHEL		<u> </u>	Hauteur r		
Poids max. ga		ain routi	9 r		Nombre de		2	Porte à fa		
Direction: pos	ition	<u>à ga</u>	uche		Marque du		ALFA-ROMEO			
Alésage		74	<u></u>		Course		<u>75</u>	C.V. Impô	ts <u>6.572</u>	
Forme de la c				upé)						
Nombre de pl	aces: total		4 (avant 2	milieu	arr. 2)	Places de	bout	
Siège arrière					Side-car					

```
6/ climoteurs av.lampe-témoin
                                                                     latér.s/ailes avant (or.)
Phares: marque
                                               Indicateurs de direction
               2/ CARELLO E 3 P 686 **)
                                               AV=comb.av.feux pos.(bl.) - AR=au-dessus f.arr.
Faux de croisement 2/ Bilux asymétriques
                                                                                              f(or.)
                                                             2/ électr. av.lave-glace
Feux de position
                                               Essule-glace
                  sous phares combaviclism.
                                           (bI.), Avertisseur
                                                                électr. (1-ton) + optique
Phare brouillard
                                                                à l'int.au centre s/tabl.de bord
                                               Réfroviseur
Feux arrières
               comb.av. feux stop
                                               Indicateur de vitesse 1/ av. échelle km/h + compte-tours
Réflecteurs
               séparés sous feux arr.
                                               Figurine de radiateur
            2/ comb.av.feux arr. (rouge)
Feu stop
Eciairage Nº de contrôle 1/ centre couv.coffre seulement.pr.pl.norm. ***)
                   2/ sous feux arr. et stop (orange) +)
Phare marche arrière
                  12 Volts
Equipement électrique
                  85
                      dB à 6'000 t/min. ++)
Mesure du bruit
Observations et exceptions
    *) En outre "AR 1493" en préfixe au numéro de châssis et
                 "AR 1315" en préfixe au numéro de moteur.
   **) Feu témoin éclairage: Ne doit fonctionner qu'avec les feux de route.
  ***) Eclair. No. de contr.: Cadre d'origine doit être enlevé, celui-ci étant trop petit
                                pour la plaque suisse normale.
                           Ne peuvent être couplés que par l'interrupteur d'allumage et
    +) Feux de recul:
                           l'engagement de la marche arrière.
   ++) Mesure du bruit: Dispositif d'échappement se composant de 3 pots:
                       ler pot entre essieux = Fabrication BENETTI, Zurich, av.2 tuyaux
                                                 d'entrée.
                                                 Long. 310 mm, larg. 80 mm, hauteur 200 mm.
                       2e pot entre essieux - Marque "APP. IGM. 111/56/S."
                           pot derr. essieux = Marqué "APP. IGM. 111/56/S."
                                                                        La Commission d'expertise-type
                            Lugano, le 23.6.59
Lieu et date de l'expertise-type
```

Voiture		Marque de	fabrique ROMEO	750 E	Type "Giuli "Sprin	etta ⁿ it Veloce ⁿ	Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2° 9 2 4 – I		
Caractéristiqu	es "Spr	int Ve	loce" à g.	et à dr.	s/ailer av	ant et à	l'arr. s/c	ouvercle	e de coffre -	
	" 750	E" s/	plaquette	constructe	ur *) Carb	urant e	essence	Nombre	de cylindres 4	
Constructeur	du châssi	s ALFA	-ROMEO S.r	.A., M 1	lano	(I)				
Nº du châssis	frappé	à dr	oite, s/au	vent, au-d	essus man	chon aéra	tion et s/	plaquet	e construct.	
N° du moteur	frappé	à dr	oite, s/bl	oc-moteur,	vers jau	ge d'huil	e et s/pla	quette d	constructeur	
Type du mote	nt OHA						. horizon.			
Position du m			Frein-moteur							
Cylindrée	1'2	00 cm ₃	Frein de remo	rque				Dimensio	ns ext. en mm	
Temps	4		Transmission	tout sync	hron. Treu	il/Cabest.		Longueur 3'980		
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet de rem.						Largeur	1'535			
Entrainement s/rougs arr. Vitesse en 1" 54 Voie avant 1º 286						1'286	Hauteur	1'350		
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 180 Vole arrière 1º270						1'270	Empattement 21380			
Nombre de pneus 14 Bloquage différentiel			Dian	ı. de braq. 1(,40/10,90 Porte à faux arr. 900					
Frein à pied	hyd	raulio	ue, à expa	nsion inte	me, sur	toutes le	s 4 roues		-	
Frein à main							ues arrièr	es		
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm		
A vide	500	470	970	Dimension	155-15	155-15		Longueur		
Charge utile	: 80	200	280	Chargepneu	385	385		Largeur		
Total	580	670	1'250		PIRELLI C	inturato	ou	Hauteur		
Gar. de fabr.		_ <u></u>			MICHEL			Hauteur r	delles	
Poids max. ga	ranti pr. tr	rain routie	er		Nombre de		2	Porte à fa	ux arr.	
Direction: pos	ition	à ga	uche		Marque du	moteur	ALFA-ROMEO	C.V. frein	104 (SAE)	
Alésage		74		· <u> </u>	Course		75	C.V. impô		
Forme de la c	arrosserie		usine (Co	upé)		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				
Hombre de pla	ces: total			(avant 2	milieu	arr. 2)	Places de	bout	
Siège arrière		•	<u> </u>		Side-car					

```
6/ clignoteurs av.lampe-témoin
                                                                     latér.s/ailes avant (or.)
                                               Indicateurs de direction
Phares: marque
               2/ CARELIO E 3 P 686 **)
                                               AV=comb.av.feux pos.(bl.) - AR=au-dessus f.arr.
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques
                                                                                              (tor.)
                                                             2/ électr. av.lave-glace
Feux de position
                                               Essule-glace
               2/ sous phares comtav.clim.
Phare brouillard
                                           (bl.) Avertisseur
                                                                electr. (1-ton) + optique
                                                                à l'int.au centre s/tabl.de bord
                                               Rétroviseur
Feux arrières
               comb.av. feux stop
Réflecteurs
               séparés sous feux arr.
                                               Indicateur de vitesse ] / av.échelle km/h + compte-tours
                                               Figurine de radiateur
            2/ comb.av.feux arr. (rouge)
Feu stop
Eclairage Nº de contrôle 1/ centre couv.coffre seulement.pr.pl.norm. ***)
                      sous feux arr. et stop (orange) +)
Phare marche arrière
Equipement électrique
                  12 Volts
                  85 dB à 6'000 t/min. ++)
Mesure du bruit
Observations et exceptions
    *) En outre "AR 1493" en préfixe au numéro de châssis et
                 "AR 1315" en préfixe au numéro de moteur.
   **) Feu témoin éclairage: Ne doit fonctionner qu'avec les feux de route.
  ***) Eclair. No. de contr.: Cadre d'origine doit être enlevé, celui-ci étant trop petit
                                pour la plaque suisse normale.
                           Ne peuvent être couplés que par l'interrupteur d'allumage et
    +) Feux de recul:
                           l'engagement de la marche arrière.
                          Dispositif d'échappement se composant de 3 pots:
   ++) Mesure du bruit:
                       ler pot entre essieux = Fabrication BENETTI, Zurich, av.2 tuyaux
                                                 d'entrée.
                                                 Long. 310 mm, larg. 80 mm, hauteur 200 mm.
                      2e pot entre essieux = Marque "APP. IGM. 111/56/8."
                           pot derr. essieux = Marqué "APP. IGM. 111/56/S."
                                                                        La Commission d'expertise-type
                            Lugano, le 23.6.59
Lieu et date de l'expertiso-type
```