

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique A L F A - R O M E O			Type 750 E - "Giulietta" "Sprint Veloce"			Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2' 9 2 4 - B
Caractéristiques "Sprint Veloce" à g. et à dr. s/aile avant et à l'arr. s/couvercle de coffre - "750 E" s/plaquette constructeur *) Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis ALFA-ROMEO S.p.A., M i l a n o (I)								
N° du châssis frappé à droite, s/auvent, au-dessus manchon aération et s/plaquette construct.								
N° du moteur frappé à droite, s/bloc-moteur, vers jauge d'huile et s/plaquette constructeur								
Type du moteur OHV av.double arbre à cames en tête et 2 carbur. horizon. double corps								
Position du mot. à l'avant Frein-moteur								
Cylindrée 1'200 cm ³ Frein de remorque							Dimensions ext. en mm	
Temps 4 Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.							Longueur 3'980	
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet de rem.							Largeur 1'535	
Entraînement s/roues arr. Vitesse en 1 ^{re} 54 Voie avant 1'286							Hauteur 1'350	
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 180 Voie arrière 1'270							Empattement 2'380	
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10.40/10.90							Porte à faux arr. 900	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	500	470	970	Dimension	155-15	155-15	Longueur	
Charge utile	80	200	280	Charge pneu	385	385	Largeur	
Total	580	670	1'250		PIRELLI Cinturato ou		Hauteur	
Gar. de fabr.					MICHELIN X		Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche				Marque du moteur ALFA-ROMEO		C.V. frein 104 (SAE)		
Alésage 74				Course 75		C.V. Impôts 6.572		
Forme de la carrosserie Limousine (Coupé)								
Nombre de places: total 4			(avant 2 milieu arr. 2)			Places debout		
Siège arrière				Side-car				

6/ clignoteurs av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ CARELLO E 3 P 686 **)	Indicateurs de direction	latér.s/ailles avant (or.)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV=comb.av.feux pos.(bl.)	- AR=au-dessus f.arr.
Feux de position	2/ sous phares comb.av.clign.	Essuie-glace	2/ électr. av.lave-glace ((br.))
Phare brouillard		((bl.)Avertisseur	1/ électr. (1-ton) + optique
Feux arrières	2/ comb.av. feux stop	Rétroviseur	1/ à l'int.au centre s/tabl.de bord
Réfecteurs	2/ séparés sous feux arr.	Indicateur de vitesse	1/ av.échelle km/h + compte-tours
Feu stop	2/ comb.av.feux arr. (rouge)	Figurine de radiateur	--
Eclairage N° de contrôle	1/ centre couv.coffre seulement.pr.pl.norm. ***)		
Phare marche arrière	2/ sous feux arr. et stop (orange) +)		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	85 dB à 6'000 t/min. ++)		

Observations et exceptions

- *) En outre "AR 1493" en préfixe au numéro de châssis et "AR 1315" en préfixe au numéro de moteur.
- ***) Feu témoin éclairage: Ne doit fonctionner qu'avec les feux de route.
- ****) Eclair. No. de contr.: Cadre d'origine doit être enlevé, celui-ci étant trop petit pour la plaque suisse normale.
- +) Feux de recul: Ne peuvent être couplés que par l'interrupteur d'allumage et l'engagement de la marche arrière.
- ++) Mesure du bruit: Dispositif d'échappement se composant de 3 pots:
 - 1er pot entre essieux = Fabrication BENETTI, Zurich, av.2 tuyaux d'entrée.
Long. 310 mm, larg. 80 mm, hauteur 200 mm.
 - 2e pot entre essieux = Marque "APP. IGM. 111/56/S."
 - 3e pot derr. essieux = Marqué "APP. IGM. 111/56/S."

Lieu et date de l'expertise-typo

Lugano, le 23.6.59

La Commission d'expertise-typo

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique A L F A - R O M E O		Type 750 E - "Giulietta" "Sprint Veloce"		Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2' 9 2 4 - B	
Caractéristiques "Sprint Veloce" à g. et à dr. s/aile avant et à l'arr. s/couvercle de coffre - "750 E" s/plaquette constructeur *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis ALFA-ROMEO S.p.A., M i l a n o (I)							
N° du châssis frappé à droite, s/auvent, au-dessus manchon aération et s/plaquette construct.							
N° du moteur frappé à droite, s/bloc-moteur, vers jauge d'huile et s/plaquette constructeur							
Type du moteur OHV av.double arbre à cames en tête et 2 carbur. horizon. double corps							
Position du mot. à l'avant Frein-moteur							
Cylindrée	1'200 cm ³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps	4 Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.					Longueur 3'980	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.	Largeur 1'535	
Entraînement	s/roues arr.		Vitesse en 1" 54		Voie avant 1'286	Hauteur 1'350	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 180		Voie arrière 1'270	Empattement 2'380	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,40/10,90	Porte à faux arr. 900	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	500	470	970	Dimension	155-15	155-15	Longueur
Charge utile	80	200	280	Charge pneu	385	385	Largeur
Total	580	670	1'250		PIRELLI Cinturato ou		Hauteur
Gar. de fabr.					MICHELIN X		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position			à gauche		Marque du moteur ALFA-ROMEO		C.V. frein 104 (SAE)
Alésage			74		Course		75
							C.V. Impôts 6.572
Forme de la carrosserie Limousine (Coupé)							
Nombre de places: total		4		(avant 2		milleu arr. 2)	Places debout
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ CARELLO E 3 P 686 **)	Indicateurs de direction	6/ clignoteurs av.lampe-témoin latér.s/ailles avant (or.)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV=comb.av.feux pos.(bl.) - AR=au-dessus f.arr.	
Feux de position	2/ sous phares comb.av.clign.	Essule-glace	2/ électr. av.lave-glace ((or.)
Phare brouillard	((bl.)	Avertisseur	1/ électr. (1-ton) + optique
Feux arrières	2/ comb.av. feux stop	Rétroviseur	1/ à l'int.au centre s/tabl.de bord
Réflecteurs	2/ séparés sous feux arr.	Indicateur de vitesse	1/ av.échelle km/h + compte-tours
Feu stop	2/ comb.av.feux arr. (rouge)	Figurine de radiateur	--
Eclairage N° de contrôle	1/ centre couv.coffre seulement.pr.pl.norm. ***)		
Phare marche arrière	2/ sous feux arr. et stop (orange) +)		
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	85 dB à 6'000 t/min. ++)		

Observations et exceptions

- *) En outre "AR 1493" en préfixe au numéro de châssis et "AR 1315" en préfixe au numéro de moteur.
- ***) Feu témoin éclairage: Ne doit fonctionner qu'avec les feux de route.
- ****) Eclair. No. de contr.: Cadre d'origine doit être enlevé, celui-ci étant trop petit pour la plaque suisse normale.
- +) Feux de recul: Ne peuvent être couplés que par l'interrupteur d'allumage et l'engagement de la marche arrière.
- ++) Mesure du bruit: Dispositif d'échappement se composant de 3 pots:
 - 1er pot entre essieux = Fabrication BENETTI, Zurich, av.2 tuyaux d'entrée.
Long. 310 mm, larg. 80 mm, hauteur 200 mm.
 - 2e pot entre essieux = Marque "APP. IGM. 111/56/S."
 - 3e pot derr. essieux = Marqué "APP. IGM. 111/56/S."

Lieu et date de l'expertise-type

Lugano, le 23.6.59

La Commission d'expertise-type