

Genre du véhicule		Marque de fabrication			Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme		A L F A - R O M E O			750 B - "Giulietta Sprint"		1959	2' 9 2 4-A
Caractéristiques "Giulietta Sprint" s/aile, avant dr. et g. - "Sprint" s/couvercle du coffre -								
"750 B" sur plaquette du constructeur *)				Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis		ALFA ROMEO S.p.A. Milano (I)						
N° du châssis frappé		au centre de l'avant et sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé		à droite, s/bloc moteur, vers jauge d'huile, et s/plaquette constructeur						
Type du moteur		O H V à double arbre à cames en tête et carburateur vertical simple						
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'290 cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.					Longueur 3'980	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.				Largeur 1'535	
Entraînement s/roues AR.	Vitesse en 1 ^{re} 50		Vite avant 1'286		Hauteur 1'350			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 165		Vite arrière 1'270		Empattement 2'380		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,40/10,90		Porte à faux arr. 900		
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	500	430	930	Dimension	155 - 15	155 - 15	Longueur	
Charge utile	80	200	280	Charge pneu	385	385	Largeur	
Total	580	630	1'210	PIRELLI Cinturato cu			Hauteur	
Gar. de fabr.				MICHELIN X			Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche			Marque du moteur ALFA-ROMEO		C.V. frein 92 SAE	
Alésage		74			Course 75		C.V. impôts 6,572	
Forme de la carrosserie		limousine (Coupé)						
Nombre de places: total		4	(avant 2		milieu arr. 2)		Places debout	
Siège arrière		Side-car						

6/ clignoteurs av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ CARELLO E 3 P 686 **)	Indicateurs de direction	Latéralement s/ailes avant (or.)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV=comb.av.feux pos.(bl)	AR=au-dessus f,AR et stop
Feux de position	2/ sous les phares av.clignot.(bl)	Essuie-glace	2/ électriques av.lave-glace (or.)
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Feux arrières	2/ combinés av.feux stop	Rétroviseur	1/ à l'int.au centre s/tableau de bord
Réfecteurs	2/ séparés sous les feux AR	Indicateur de vitesse	1/ av.échelle km/h + compte-tours
Feu stop	2/ combinés av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ centre couv.coffre pr.pl.norm.seulemt. ***)		
Phare marche arrière	2/ sous feux AR et stop (or.)		+
Equipement électrique	12 Voits		
Mesure du bruit	85 dB à 6'000 t/min. ++)		

Observations et exceptions

- *) En outre, "AR 1493" en préfixe du numéro de châssis, et "AR 1315" en préfixe du numéro de moteur.
- ***) Feu témoin éclairage: Ne doit fonctionner qu'avec les feux de route.
- ****) Eclair. No. de contr.: Cadre d'origine doit être enlevé, celui-ci étant trop petit pour la plaque normale suisse.
- +) Feux de recul: Ne peuvent être couplés que par l'interrupteur d'allumage et l'engagement de la marche arrière.
- ++) Mesure du bruit: Dispositif d'échappement se composant de 3 pots marqués:
1er pot entre essieux = APP. IGM. 576 A/57/S.
2ème pot entre essieux = APP. IGM. 623/57/S.
3ème pot derr.essieux = APP. IGM. 576 C/57/S.

Lieu et date de l'expertise-type

Lugano, le 23.6.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordersau-type N°	
Voiture de tourisme	A L F A - R O M E O		750 B - "Giulietta Sprint"		1959	2' 9 2 4-A	
Caractéristiques "Giulietta Sprint" s/aile, avant dr. et g. - "Sprint" s/couvercle du coffre -							
"750 B" sur plaquette du constructeur *)			Carburant essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis	ALFA ROMEO S.p.A. Milano (I)						
N° du châssis frappé	au centre de l'avant et sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé	à droite, s/bloc moteur, vers jauge d'huile, et s/plaquette constructeur						
Type du moteur	O H V à double arbre à cames en tête et carburateur vertical simple						
Position du mot. à l'avant	Frein-moteur						
Cylindrée	1'290 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.				Longueur 3'980	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 1'535	
Entraînement s/roues	AR.	Vitesse en 1 ^{re} 50		Vole avant 1'286		Hauteur 1'350	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 165		Vole arrière 1'270		Empattement 2'380	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,40/10,90		Porte à faux arr. 900	
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	500	430	930	Dimension	155 - 15	155 - 15	Longueur
Charge utile	80	200	280	Charge pneu	385	385	Largeur
Total	580	630	1'210	PIRELLI Cinturato du		Hauteur	
Gar. de fabr.				MICHELIN X		Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur ALFA-ROMEO		C.V. frein 92 SAE	
Alésage		74		Course 75		C.V. Impôts 6,572	
Forme de la carrosserie limousine (Coupé)							
Nombre de places: total		4	(avant 2	milieu	arr. 2) Places debout	
Siège arrière				Side-car			

6/ clignoteurs av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ CARELLO E 3 P 686 **)	Indicateurs de direction	Latéralement s/ailes avant (or.)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV=comb.av.feux pos.(bl)	AR=au-dessus f.AR et stop
Feux de position	2/ sous les phares av.clignot.(bl)	Essuie-glace	2/ électriques av.lave-glace (or.)
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Feux arrières	2/ combinés av.feux stop	Rétroviseur	1/ à l'int.au centre s/tableau de bord
Réfecteurs	2/ séparés sous les feux AR	Indicateur de vitesse	1/ av.échelle km/h + compte-tours
Feu stop	2/ combinés av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ centre couv.coffre pr.pl.norm.seulemt. ***)		
Phare marche arrière	2/ sous feux AR et stop (or.)	+	
Equipement électrique	12 Voits		
Mesure du bruit	85 dB à 6'000 t/min. ++)		

Observations et exceptions

- *) En outre, "AR 1493" en préfixe du numéro de châssis, et "AR 1315" en préfixe du numéro de moteur.
- ***) Feu témoin éclairage: Ne doit fonctionner qu'avec les feux de route.
- ****) Eclair. No. de contr.: Cadre d'origine doit être enlevé, celui-ci étant trop petit pour la plaque normale suisse.
- +*) Feux de recul: Ne peuvent être couplés que par l'interrupteur d'allumage et l'engagement de la marche arrière.
- ++*) Mesure du bruit: Dispositif d'échappement se composant de 3 pots marqués:
1er pot entre essieux = APP. IGM. 576 A/57/S.
2ème pot entre essieux = APP. IGM. 623/57/S.
3ème pot derr.essieux = APP. IGM. 576 C/57/S.

Lieu et date de l'expertise-type

Lugano, le 23.6.59

La Commission d'expertise-type