

1. GÉNÉRALITÉS
 2. CARACTÉRISTIQUES
 3. DIMENSIONS
 4. PNEUMATIQUES
 5. MOTEUR
 6. TRANSMISSION
 7. CARROSSERIE
 8. PLACES
 9. ACCESSOIRES

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	ALFA - ROMEO		753 - "Giulietta T I"		1959	2' 9 2 3	
Caractéristiques "D" à gauche s/face int. de l'aile, s/plaquette constr. - "AR 1468" = préfixe							
No. châssis et "AR 1315" au No. moteur		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis ALFA ROMEO S.p.A., MILANO (I)							
N° du châssis frappé au centre de l'auvent et s/plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite s/bloc-moteur, vers jauge d'huile et s/plaquette constructeur							
Type du moteur O H V à double arbre à cames en tête et double carburateur à registres							
Position du mot. à l'avant Frein-moteur							
Cylindrée	1'290 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4		Transmission tout synchron.		Treuil/Cabest.		
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		
Entraînement	s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 47		Voie avant 1'286		
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 155		Voie arrière 1'270		
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,00/10,60		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	500	460	960	Dimension	155 - 15	155 - 15	Longueur
Charge utile	100	250	350	Charge pneu	385	385	Largeur
Total	600	710	1'310		PIRELLI Cinturato		Hauteur
Gar. de fabr.					ou MICHELIN X		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche			Marque du moteur ALFA-ROMEO		C.V. frein 75 SAE		
Alésage 74		Course 75		C.V. impôts 6,572			
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu		arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

6/clignoteurs av.lampe-témoin

Phares: marque	2/CARELLO E 3 p 686 *)	Indicateurs de direction	Latéralement s/ailes avant (or
Feux de croisement	2/Bilux asymétriques	AV=comb.av.feux pos.(bl.)AR=au-dessus feux AR	
Feux de position	2/sous phares comb.av.clignot	Essuie-glace	2/électriques av. lave-glaces (or
Phare brouillard		Avertisseur	1/électr. (1 ton) + optique
Feux arrières	2/comb.av.feux stop et catadioptrés	Rétroviseur	1/à l'int. au centre en haut
Réfecteurs	2/comb.av.feux AR et stop	Indicateur de vitesse	1/av. échelle km/h
Feu stop	2/comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/sur cour.coffre seulemt.pr.pl.norm. **)		
Phare marche arrière	2/sous feux AR et stop +) (or.)		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	82-83 dB à 5'500 t/min. ++)		

Observations et exceptions

- *) Feu témoin éclairage : Ne doit fonctionner qu'avec les feux de route.
- ***) Eclair.No.de contrôle : Placer une cale sous le boîtier de façon à améliorer l'angle d'éclairage. - Enlever le cadre de la plaque, celui-ci étant trop petit pour le format normal suisse.
- +) Feux de recul : Ne peuvent être couplés que par l'interrupteur d'allumage et l'engagement de la marche arrière.
- ++) Mesures du bruit : Dispositif d'échappement se composant de 3 pots marqués :
 - 1^{er} pot entre essieux = APP.IGM. 671/S.
 - 2^{ème} pot entre essieux = APP.IGM. 670/S.
 - 3^{ème} pot derr. essieux = APP.IGM. 585/S.

Lieu et date de l'expertise-type Lugano, le 23.6.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	ALFA - ROMEO		753 - "Giulietta T I"		1959	2' 9 2 3
Caractéristiques 152 à gauche s/face int. de l'aile, s/plaquette constr. - "AR 1468" = préfixe						
No. châssis et "AR 1315" au No. moteur			Carburant essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis ALFA ROMEO S.p.A., MILANO (I)						
N° du châssis frappé au centre de l'avant et s/plaquette constructeur						
N° du moteur frappé à droite s/bloc-moteur, vers jauge d'huile et s/plaquette constructeur						
Type du moteur O H V à double arbre à cames en tête et double carburateur à registres						
Position du mot. à l'avant Frein-moteur						
Cylindrée	1'290 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission tout synchron.		Treuil/Cabest.	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.	
Entraînement	s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 47		Vole avant 1'286	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 155		Voie arrière 1'270	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,00/10,60	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	500	460	960	Dimension	155 - 15	155 - 15
Charge utile	100	250	350	Charge pneu	385	385
Total	600	710	1'310	PIRELLI Cinturato		Hauteur
Gar. de fabr.				ou MICHELIN X		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche			Marque du moteur ALFA-ROMEO		C.V. frein 75 SAE	
Alésage 74			Course 75		C.V. Impôts 6,572	
Forme de la carrosserie limousine						
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout		
Siège arrière				Side-car		

6/clignoteurs av.lampe-témoin

Phares: marque	2/CARELLO E 3 p 686 *)	Indicateurs de direction	Latéralement s/ailes avant (or
Feux de croisement	2/Bilux asymétriques	AV=comb.av.feux pos.(bl.)	AR=au-dessus feux AR
Feux de position	2/sous phares comb.av.clignot	Essuie-glace	2/électriques av. lave-glaces (or
Phare brouillard		Avertisseur	1/électr. (1 ton) + optique
Feux arrières	2/comb.av.feux stop et catadioptrés	Rétroviseur	1/à l'int. au centre en haut
Réfecteurs	2/comb.av.feux AR et stop	Indicateur de vitesse	1/av. échelle km/h
Feu stop	2/comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/sur covr.coffre seulemt.pr.pl.norm. **)		
Phare marche arrière	2/sous feux AR et stop +)	(or.)	
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	82-83 dB à 5'500 t/min. ++)		

Observations et exceptions

- *) Feu témoin éclairage : Ne doit fonctionner qu'avec les feux de route.
- ***) Eclair.No.de contrôle : Placer une cale sous le boîtier de façon à améliorer l'angle d'éclairage. - Enlever le cadre de la plaque, celui-ci étant trop petit pour le format normal suisse.
- +) Feux de recul : Ne peuvent être couplés que par l'interrupteur d'allumage et l'engagement de la marche arrière.
- ++) Mesures du bruit : Dispositif d'échappement se composant de 3 pots marqués :
 - 1^{er} pot entre essieux = APP.IGM. 671/S.
 - 2^{ème} pot entre essieux = APP.IGM. 670/S.
 - 3^{ème} pot derr. essieux = APP.IGM. 585/S.

Lieu et date de l'expertise-type Lugano, le 23.6.59

La Commission d'expertise-type