

| | | | | | | | |
|--|-----------------------|---|--------------------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Modèle | Bordereau-type | |
| Voiture de tourisme | ALFA ROMEO | | 750 C - "Giulietta" Berline | | année 1959 | N° 2' 9 2 2 | |
| Caractéristiques "750 C" s/plaq.constr. - "Giulietta" centre tableau de bord.- "AR 1488" = préfixe | | | | | | | |
| No. châssis et "AR 1315" au No.moteur | | Carburant | | essence | Nombre de cylindres 4 | | |
| Constructeur du châssis | | ALFA ROMEO S.p.A. Milano (I) | | | | | |
| N° du châssis frappé | | au centre de l'auvent, et sur plaquette du constructeur | | | | | |
| N° du moteur frappé | | à droite sur bloc-moteur, vers jauge d'huile, et s/plaquette constructeur | | | | | |
| Type du moteur | | OHV avec double arbre à cames en tête et carburateur simple inversé | | | | | |
| Position du mot. à l'avant | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | 1'290 cm ³ | Frein de remorque | | | Dimensions ext. en mm | | |
| Temps | 4 | Transmission tout synchron. | | Treuil/Cabest. | Longueur 3'990 | | |
| Refroidissement | eau | Nombre vit. avant 4 | | Crochet de rem. | Largeur 1'555 | | |
| Entraînement s/roues | AR | Vitesse en 1 ^{re} 42 | | Voie avant 1'286 | Hauteur 1'405 | | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. 140 | | Voie arrière 1'270 | Empattement 2'380 | | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 10,00/10,60 | | Porte à faux arr. 950 | |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions Int. en mm |
| A vide | 500 | 430 | 930 | Dimension | 155 - 15 | 155 - 15 | Longueur |
| Charge utile | 100 | 250 | 350 | Charge pneu | 385 | 385 | Largeur |
| Total | 600 | 680 | 1'280 | PIRELLI Cinturato ou | | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | | | MICHELIN X | | | Hauteur ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes 4 | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position | | à gauche | | Marque du moteur ALFA-ROMEO | | C.V. frein 53 | |
| Alésage | | 74 | | Course 75 | | C.V. Impôts 6,572 | |
| Forme de la carrosserie | | limousine | | | | | |
| Nombre de places: total | | 5 | | (avant 2 milieu arr. 3) | | Places debout | |
| Siège arrière | | Side-car | | | | | |

6/ clignoteurs av. lampe-témoin

| | | |
|--------------------------|--|---|
| Phares: marque | 2/ CARELLO E 3 P 686 *) | Indicateurs de direction latéralement s/ailes av. (or.) |
| Feux de croisement | 2/ Bilux asymétriques | AV=comb. av. feux pos. (bl.) AR=au-dessus feux AR (r.) |
| Feux de position | 2/ sous phares comb. av. clign. | Essuie-glace 2/ électrique; av. lave-glace |
| Phare brouillard | | Avertisseur 1/ électrique (1 ton) + optique |
| Feux arrières | 2/ comb. av. feux stop et catadioptr. | Rétroviseur 1/ à l'int. au centre en haut |
| Réfecteurs | 2/ comb. av. feux AR et stop | Indicateur de vitesse 1/ av. échelle km/h |
| Feu stop | 2/ comb. av. feux AR (rouge) | Figurine de radiateur |
| Eclairage N° de contrôle | 2/ sur couv. coffre seulement. pr. pl. norm. **) | |
| Phare marche arrière | 2/ sous feux AR et stop +) | (or.) |
| Equipement électrique | 12 Volts | |
| Mesure du bruit | 80 dB à 5'200 t/min. ++) | |

Observations et exceptions

- *) Feu témoin éclairage: Ne doit fonctionner qu'avec les feux de route.
- ***) Eclair. No. de contrôle: Placer une cale sous le boîtier, de façon à améliorer l'angle d'éclairage. - Enveler le cadre de la plaque, celui-ci étant trop petit pour le format normal suisse.
- +) Feux de recul: Ne peuvent être couplés que par l'interrupteur d'allumage et l'engagement de la marche arrière.
- ++) Mesures du bruit: Dispositif d'échappement se composant de 3 pots marqués:
 - 1er pot entre essieux = APP. IGM. 671 C/S
 - 2ème pot entre essieux = APP. IGM. 670/S
 - 3ème pot derr. essieux = APP. IGM. 585/S

Lieu et date de l'expertise-type Lugano, le 24.6.59

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------|--------------------------------|-----------------------------|-----------------------|-------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Modèle | Bordereau-type |
| Voiture de tourisme | A L F A - R O M E O | | 750 C - "Giulietta" Berline | | année 1959 | N° 2' 9 2 2 |
| Caractéristiques "750 C" s/plaq.constr. - "Giulietta" centre tableau de bord.- "AR 1488" = préfixe | | | | | | |
| No. châssis et "AR 1315" au No.moteur | | Carburant | | essence | Nombre de cylindres 4 | |
| Constructeur du châssis ALFA ROMEO S.p.A. Milano (I) | | | | | | |
| N° du châssis frappé au centre de l'auvent, et sur plaquette du constructeur | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite sur bloc-moteur, vers jauge d'huile, et s/plaquette constructeur | | | | | | |
| Type du moteur OHV avec double arbre à cames en tête et carburateur simple inversé | | | | | | |
| Position du mot. à l'avant Frein-moteur | | | | | | |
| Cylindrée | 1'290 cm ³ | | Frein de remorque | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps | 4 | | Transmission tout synchron. | | Longueur 3'990 | |
| Refroidissement | eau | | Nombre vit. avant 4 | | Largeur 1'555 | |
| Entraînement s/roues | AR | | Vitesse en 1 ^{re} 42 | | Hauteur 1'405 | |
| Nombre d'axes | 2 | | Vitesse en prise dir. 140 | | Empattement 2'380 | |
| Nombre de pneus | 4 | | Bloquage différentiel | | Porte à faux arr. 950 | |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. |
| A vide | 500 | 430 | 930 | Dimension | 155 - 15 | 155 - 15 |
| Charge utile | 100 | 250 | 350 | Chargepneu | 385 | 385 |
| Total | 600 | 680 | 1'280 | PIRELLI Cinturato ou | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | | MICHELIN X | | Hauteur ridelles | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes 4 | | Porte à faux arr. |
| Direction: position | | à gauche | | Marque du moteur ALFA-ROMEO | | C.V. frein 53 |
| Alésage | | 74 | | Course 75 | | C.V. Impôts 6,572 |
| Forme de la carrosserie limousine | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 5 | | (avant 2 milieu arr. 3) | | Places debout |
| Siège arrière | | | | Side-car | | |

6/ clignoteurs av. lampe-témoin

| | | |
|--------------------------|--|---|
| Phares: marque | 2/ CARELLO E 3 P 686 *) | Indicateurs de direction latéralement s/ailes av. (or.) |
| Feux de croisement | 2/ Bilux asymétriques | AV=comb.av.feux pos.(bl.) AR=au-dessus feux AR (r.) |
| Feux de position | 2/ sous phares comb.av.clign. | Essuie-glace 2/ électrique; av.lave-glace |
| Phare brouillard | | Avertisseur 1/ électrique (1 ton) + optique |
| Feux arrières | 2/ comb.av.feux stop et catadioptr | Rétroviseur 1/ à l'int. au centre en haut |
| Réfecteurs | 2/ comb.av.feux AR et stop | Indicateur de vitesse 1/ av. échelle km/h |
| Feu stop | 2/ comb.av.feux AR (rouge) | Figurine de radiateur |
| Eclairage N° de contrôle | 2/ sur couv.coffre seulement.pr.pl.norm. **) | |
| Phare marche arrière | 2/ sous feux AR et stop +) | (or.) |
| Equipement électrique | 12 Volts | |
| Mesure du bruit | 80 dB à 5'200 t/min. ++) | |

Observations et exceptions

- *) Feu témoin éclairage: Ne doit fonctionner qu'avec les feux de route.
- **) Eclair. No. de contrôle: Placer une cale sous le boîtier, de façon à améliorer l'angle d'éclairage.- Enveler le cadre de la plaque, celui-ci étant trop petit pour le format normal suisse.
- +) Feux de recul: Ne peuvent être couplés que par l'interrupteur d'allumage et l'engagement de la marche arrière.
- ++) Mesures du bruit: Dispositif d'échappement se composant de 3 pots marqués:
 - 1er pot entre essieux = APP. IGM. 671 C/S
 - 2ème pot entre essieu = APP. IGM. 670/S
 - 3ème pot derr. essieux = APP. IGM. 585/S

Lieu et date de l'expertise-type Lugano, le 24.6.59

La Commission d'expertise-type