

Genre du véhicule Autocar	Marque de fabriquo G O L I A T H	Type Express 1100 -	Bus de luxe 11 places	Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2' 9 2 1			
Caractéristiques "Express 1100" centre carénage frontal - "1100" devant siège droit s/plaquette								
constr. - Modèle av. 4 rangées de sièges		Carburant essence		Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis GOLIATH - Werke GmbH., Bremen (D)								
N° du châssis frappé à droite, s/face sup. longeron au-dessus resp. à côté mot. et s/pl.constr.								
N° du moteur frappé à gauche, s/partie sup. bloc-moteur, à côté dynamo								
Type du moteur G M 1100 - à cylindres opposés								
Position du mot. à l'avant Frein-moteur								
Cylindrée	1'100 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc. synchr.		Treuil/Cabest.	Longueur 4'520			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.	Largeur 1'700			
Entraînement	s/roues avant	Vitesse en 1 ^{re}	23	Voie avant 1'350	Hauteur 1'950			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	92	Voie arrière 1'400	Empattement 2'500			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,60/12,20	Porte à faux arr. 910			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	810	450	1'260	Dimension	6.70-15	6.70-15	6 Ply	Longueur
Charge utile	330	555	885	Chargepneu	675	675		Largeur
Total	1'140	1'005	2'145		Truck Tubeless ou			Hauteur
Gar. de fabr.	1'150	1'150	2'145		Super Ballon Delivery			Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite - avancée				Marque du moteur		GOLIATH		C.V. frein 40 DIN
Alésage		74		Course		64		C.V. Impôts 5,606
Forme de la carrosserie autocar								
Nombre de places: total		11	(avant 2 milieu 2x3 arr. 3)		Places debout			
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	2/ HELLA	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin AV= sous les phares (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux		AR=comb.av.feux AR et stop (rouge)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop (rga)	Rétroviseur	2/ ext.latér. s/montants av.portes
Rélecteurs	2/ sous feux AR \varnothing 50 mm	Indicateur de vitesse	1/ échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux arrières (rga)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/ centre porte AR pr.pl.normale et pr.pl.oblongue		
Phare marche arrière			
Équipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	78-80 dB à 4'250 t/min		

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 17.6.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Bus		Modèle	Bordereau-type
Autocar		G O L I A T H		Express 1100 -		de luxe		1959	N° 2° 9 2 1
Caractéristiques "Express 1100" centre carénage frontal - "1100" devant siège droit s/plaquette									
constr. - Modèle av. 4 rangées de sièges				Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis		GOLIATH - Werke GmbH., B r e m e n (D)							
N° du châssis frappé		à droite, s/face sup. longeron au-dessus resp. à côté mot. et s/pl.constr.							
N° du moteur frappé		à gauche, s/partie sup. bloc-moteur, à côté dynamo							
Type du moteur		G M 1100 - à cylindres opposés							
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur							
Cylindrée		1'100 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps		4		Transmission méc. synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'520	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 1'700			
Entraînement s/roues avant		Vitesse en 1 ^{re} 23		Voie avant 1'350		Hauteur 1'950			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 92		Voie arrière 1'400		Empattement 2'500			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,60/12,20		Porte à faux arr. 910			
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm	
A vide	810	450	1'260	Dimension	6.70-15	6.70-15	6 Ply	Longueur	
Charge utile	330	555	885	Charge pneu	675	675		Largeur	
Total	1'140	1'005	2'145		Truck Tubeless ou			Hauteur	
Gar. de fabr.	1'150	1'150	2'145		Super Ballon Delivery			Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.			
Direction: position à gauche ou à droite - avancée				Marque du moteur GOLIATH		C.V. frein 40 DIN			
Alésage		74		Course 64		C.V. impôts 5,606			
Forme de la carrosserie		autocar							
Nombre de places: total		11		(avant 2 milieu 2x3 arr. 3)		Places debout			
Siège arrière		Side-car							

4/ clignoteurs av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ HELLA	Indicateurs de direction	AV= sous les phares (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux	AR=comb.av.feux AR et stop	(rouge)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop (rge)	Rétroviseur	2/ ext.latér. s/montants av.portes
Réfecteurs	2/ sous feux AR \emptyset 50 mm	Indicateur de vitesse	1/ échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux arrières (rge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/ centre porte AR pr.pl.normale et pr.pl.oblongue		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	78-80 dB à 4'250 t/min		
Observations et exceptions			

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 17.6.59

La Commission d'expertise-type