

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	RENAULT		R 2101 - Break Dauphinoise		année 1959	N° 2' 9' 16-B	
Caractéristiques "R 2101" à droite en haut s. auvent s. plaquettes constructeur losange et ovale							
Exécution "Break" =Commerciale			Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis Régie nationale les usines RENAULT, r.E.Zola 8-10, Billancourt (F)							
N° du châssis frappé à droite s. partie sup. auvent sur plaquette constructeur (losange)							
N° du moteur frappé à gauche au centre bloc-moteur sous pompe essence et s. plaquette constr.							
Type du moteur 670 - 2 "VENTOUX"							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	845	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 3'750	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3		Crochet de rem.		Largeur 1'400	
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Vole avant 1'200		Hauteur 1'600	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 100		Vole arrière 1'200		Empattement 2'350	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8,40/8,30		Porte à faux arr. 920	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues.							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	350	418	768	Dimension	145-400	145-400	Longueur 680
Charge utile	70	210	280	Charge pneu	330	330	Largeur 800
Total	420	628	1'048		4 Ply	4 Ply	Hauteur 780
Gar. de fabr.			1'160		MICHELIN	Pilote	Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 680	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur RENAULT		C.V. frein 31 SAE	
Alésage		58		Course 80		C.V. Impôts 4,306	
Forme de la carrosserie commerciale (Break)							
Nombre de places: total		4 (avant 2 milieu arr. 2 )		Places debout			
Siège arrière				Side-car			

BT 2/50

Phares: marque	2/ CIBIE TP 502 N L	Indicateurs de direction	6/ clignot.av.lampe-témoin *)
Feux de croisement	2/ Bilux	AV= s.ailes (bl.)	AR= s.arrondi carrosserie (or.)
Feux de position	2/ dans les phares (indirect)	Essuie-glace	2, électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop (rge.) **)	Rétroviseur	2/ intér.centre haut et extér.gauche
Réflecteurs	2/ séparés à côté feux AR	Indicateur de vitesse	1/ échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rge.) **)	Figurine de radiateur	Poignée capot-moteur (fermeture)
Eclairage N° de contrôle	2/ sous porte AR, seulement		sans arêtes aigues, pointe vers l'AR
Phare marche arrière	(pour plaque longue		(accepté par Commission spéciale le
Équipement électrique	6 Volts		20.6.57).
Mesure du bruit	75 dB à 4'000 t/min.		

Observations et exceptions

- \*) Clignoteurs / feux de stationnement: Feux de stationnement latéraux dans même boîtiers que les clignoteurs originaux (AV= blanc / AR= rouge).  
Clignoteurs latéraux derrière les portes.  
Clignoteurs AV sur les ailes et AR sur arrondi de la carrosserie montés par l'importateur.
- \*\*\*) Feux stop: Deuxième feu stop doit fonctionner à droite symétriquement.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 26.5.59

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	RENAULT		R 2101 - Break Dauphinoise		année 1959	N° 2' 9' 16-B	
Caractéristiques "R 2101" à droite en haut s.auvent s.plaquettes constructeur losange et ovale							
Exécution "Break" =Commerciale			Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis Régie nationale les usines RENAULT, r.E.Zola 8-10. Billancourt (F)							
N° du châssis frappé à droite s.partie sup. auvent sur plaquette constructeur (losange)							
N° du moteur frappé à gauche au centre bloc-moteur sous pompe essence et s.plaquette constr.							
Type du moteur 670 - 2 "VENTOUX"							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	845	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 3'750	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant	3	Crochet de rem.	Largeur 1'400	
Entraînement	s.roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Voie avant 1'200		Hauteur 1'600	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		100	Voie arrière 1'200	Empattement 2'350	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8,40/8,30		Porte à faux arr. 920	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues.							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	350	418	768	Dimension	145-400	145-400	Longueur 680
Charge utile	70	210	280	Chargepneu	330	330	Largeur 800
Total	420	628	1'048		4 Ply	4 Ply	Hauteur 780
Gar. de fabr.			1'160		MICHELIN	Pilote	Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 680	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur RENAULT		C.V. frein 31 SAE	
Alésage		58		Course 80		C.V. Impôts 4,306	
Forme de la carrosserie commerciale (Break)							
Nombre de places: total		4 (avant 2 milieu arr. 2 )		Places debout			
Siège arrière				Side-car			

BT 2/60

Phares: marque	2/ CIBIE TP 502 N L	Indicateurs de direction	6/ clignot.av.lampe-témoin *)
Feux de croisement	2/ Bilux	AV= s.ailes (bl.)	AR= s.arrondi carrosserie (or.)
Feux de position	2/ dans les phares (indirect	Essuie-glace	2, électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop (rge.) **)	Rétroviseur	2/ intér.centre haut et extér.gauche
Réfecteurs	2/ séparés à côté feux AR	Indicateur de vitesse	1/ échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rge.) **)	Figurine de radiateur	Poignée capot-moteur (fermeture)
Eclairage N° de contrôle	2/ sous porte AR, seulement		sans arêtes aigues, pointe vers l'AR
Phare marche arrière	[ pour plaque longue		(accepté par Commission spéciale le
Equipement électrique	6 Volts		20.6.57).
Mesure du bruit	75 dB	à 4'000 t/min.	

Observations et exceptions

- \*) Clignoteurs / feux de stationnement: Feux de stationnement latéraux dans même boîtiers que les clignoteurs originaux (AV= blanc / AR= rouge).  
Clignoteurs latéraux derrière les portes.  
Clignoteurs AV sur les ailes et AR sur arrondi de la carrosserie montés par l'importateur.
- \*\*\*) Feux stop: Deuxième feu stop doit fonctionner à droite symétriquement.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 26.5.59

La Commission d'expertise-type